

Klimatstrategi för Katrineholms kommun 2026–2030

Dokumentinformation

Beslutshistorik

Antagen av kommunfullmäktige 2025-12-15, § 211

Giltighet

Gäller från och med 2026-01-01

Gäller till och med 2030-12-31

Förvaltarskap¹

Inom kommunstyrelsens ansvarsområde

Kategori

Inriktningsdokument

Uppföljning

Klimatstrategin revideras en gång per mandatperiod

Ansvarig för uppföljningen är Samhällsbyggnadsförvaltningen

¹ Förvaltarskapet innebär ansvar för att:

- dokumentet efterlevs
- är tillgängligt
- följa eventuellt ändrade förutsättningar för dokumentet
- dokumentet följs upp och revideras
- dokumentet är aktuellt och uppdaterat

Innehåll

Innehåll	3
Inledning	4
Framtagande och giltighet	4
Sammanfattning.....	5
Klimatmål.....	5
Ambition.....	5
Genomförande.....	5
Fokusområden	5
Minskad klimatpåverkan	6
Hållbara resor och transporter	8
Klimatmål 2045 – I Katrineholm är resor och transporter fossilfria	8
Insatsområden 2026–2030	8
Hållbara energisystem.....	9
Klimatmål 2045 – I Katrineholms kommun har vi en hög andel förnybar energiproduktion samt en effektiv energianvändning	9
Insatsområden 2026–2030	9
Hållbar konsumtion	10
Klimatmål 2045 – I Katrineholm är konsumtionen genomtänkt, fossilfri, giftfri och cirkulär.....	10
Klimatsmart bebyggelse och markanvändning.....	11
Klimatmål 2045 – Katrineholm har en klimatsmart bebyggelse och markanvändning.....	11
Insatsområden 2026–2030	11
Klimatanpassning.....	12
Ökande temperaturer.....	13
Klimatmål 2045 – Katrineholms kommun står väl rustat för att hantera ökande temperaturer.....	13
Insatsområden 2026–2030	13
Förändrade nederbördsmönster.....	14
Klimatmål 2045 – Katrineholms kommun står väl rustat för att hantera förändrade nederbördsmönster	14
Insatsområden 2026–2030	14
Uppföljning.....	15

Inledning

Mängden koldioxid i atmosfären ökar på grund av mänsklig aktivitet och är nu högre än vad den varit på flera miljoner år. Detta leder till klimatförändringar i form av en ökad medeltemperatur, förändrade nederbördsmonster och ökad risk för väderrelaterade naturkatastrofer.

Om utsläppen av koldioxid fortsätter att öka som i dag kommer medeltemperaturen i Sverige vara cirka 5 grader varmare i slutet av seklet. I Katrineholm kommer antalet dagar med en medeltemperatur över 20 grader öka till över 50 dagar om året. Detta kommer bland annat påverka människors hälsa, ekosystem, jordbruk, infrastruktur och verksamheter.

Internationella och nationella mål och överenskommelser för att bekämpa klimatförändringen innefattar att begränsa den globala uppvärmningen till långt under 2 °C och sträva efter att begränsa den till 1,5 °C, genom att minska utsläppen av växthusgaser (FN, Parisavtalet). EU har beslutat att de ska bli världens första klimatneutrala kontinent till år 2050 medan Sverige har som mål att inte ha några nettoutsläpp av växthusgaser till atmosfären senast år 2045, för att därefter uppnå negativa utsläpp.

Katrineholms kommun klargör i denna klimatstrategi:

- Att Katrineholm ska bli en klimatpositiv kommun till år 2045.
- Hur Katrineholms kommun under perioden 2026-2030:
 - ska arbeta för att minska klimatpåverkan
 - ska arbeta för att anpassa samhället till klimatförändringen
 - ska arbeta för att främja hushållningen med energi samt en säker och tillräcklig energitillförsel

Klimatstrategin är ett komplement till övriga kommunala styrdokument² genom att den konkretiserar hur Katrineholms kommun ska arbeta för att minska klimatpåverkan, anpassa kommunen till klimatförändringen samt bidra till ett robust och hållbart energisystem.

Klimatstrategin är en del av Katrineholms kommuns arbete för Hållbar utveckling och bidrar särskilt till insatser inom mål 6, 7, 11, 12, 13 och 15 i Agenda 2030.

Framtagande och giltighet

Klimatstrategin antas av kommunfullmäktige i Katrineholms kommun.

Klimatstrategin utgör kommunens energiplan enligt Lag (1977:439) om kommunal energiplanering.



² Exempelvis kommunplan, översiktsplan och grönplan

Sammanfattning

Klimatmål

Katrineholm ska vara en klimatpositiv kommun år 2045³.

Ambition

Katrineholms kommun ska arbeta för ett klimatpositivt Katrineholm⁴ genom att vara en förebild och arbeta långsiktigt för att minska de klimatpåverkande utsläppen i kommunen i linje med Sveriges nationella klimatmål.

Genomförande

Klimatstrategin gäller för Katrineholms kommuns samtliga nämnder och styrelser - vilka även ansvarar för genomförandet av planen.

De insatser som beskrivs i klimatstrategin är frågor som Katrineholms kommun har direkt rådighet över, indirekt rådighet över eller rådighet över genom påverkansarbete.

Direkt rådighet innefattar det som Katrineholms kommun kan påverka inom den egna verksamheten. Det kan till exempel vara att energieffektivisera kommunkoncernens egna fastigheter samt att använda fossilfria bränslen i kommunen fordon.

Indirekt rådighet innefattar hur Katrineholms kommun kan skapa förutsättningar för kommunens invånare, företagare och besökare att fatta klimatsmarta beslut. Kommunen kan exempelvis skapa en välfungerande infrastruktur för gång, cykel och kollektivtrafik, laddplatser för elfordon samt informera om energibesparingsåtgärder och klimatsmarta alternativ.

Rådighet genom påverkan betyder att omgivningen påverkas genom att förändring skapas på annat håll. Det innebär till exempel att kommunen kan samarbeta med andra för att påverka nationella aktörer. Frågor som kommunen inte har rådighet över men som vi kan vara med och påverka är exempelvis produktion av förnybar energi samt klimatpåverkan från privat konsumtion.

Fokusområden

Katrineholms kommun ska minska samhällets klimatpåverkan genom insatser inom:

- Hållbara resor och transporter
- Hållbara energisystem
- Hållbar konsumtion
- Klimatsmart bebyggelse och markanvändning

Katrineholms kommun ska arbeta för att samhället ska stå väl rustat för att hantera klimatförändringens konsekvenser i form av:

- Ökande temperaturer
- Förändrade nederbördsmönster

³ Målet är satt med utgångspunkt för det geografiska området Katrineholms kommun.

⁴ Med en klimatpositiv kommun avses att utsläppen av växthusgaser som orsakas av verksamma i Katrineholms kommun (geografisk) ska vara lägre än upptaget av växthusgaser i kommunen. Detta nås genom minimering av utsläpp och ökad kolinlagring. Källa: Vad betyder orden? | Klimatkommunerna

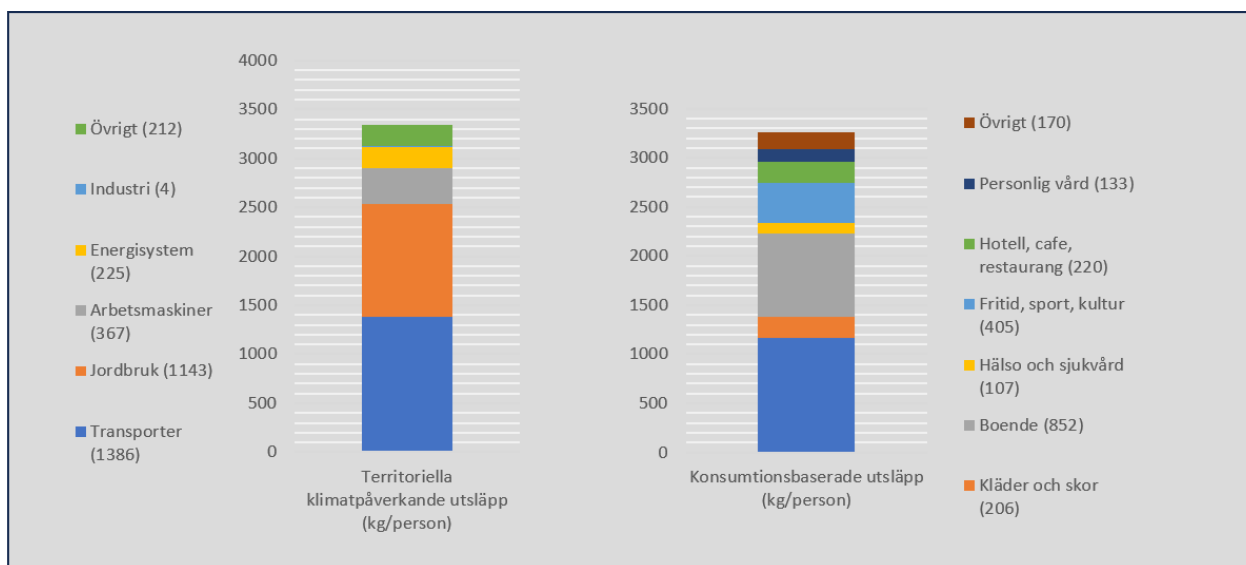
Minskad klimatpåverkan

Klimatförändringarna är en av vår tids största utmaningar. Klimatförändringen, som främst drivs av utsläpp av växthusgaser från användning av fossila bränslen, leder till stigande globala temperaturer, extrema väderhändelser och förändrade ekosystem.

Sveriges klimatmål, att Sverige senast år 2045 inte ska ha några nettoutsläpp av växthusgaser till atmosfären, innebär att de klimatpåverkande utsläppen inom Sveriges gränser ska vara minst 85 procent lägre senast år 2045, jämfört med 1990 års utsläppsnivåer. De resterande 15 procenten kan uppnås genom så kallade kompletterande åtgärder.

De direkta territoriella utsläppen av växthusgaser i Katrineholms kommun (geografiskt område) var, år 2023, 115 460 ton koldioxidekvivalenter eller 3337 koldioxidekvivalenter per person och kom främst från transporter, jordbruk, energisystem och industri⁵. Med direkta territoriella utsläpp menas de utsläpp som sker i Katrineholms kommun.

Till dessa utsläpp tillkommer utsläpp från konsumtion motsvarande 3263 kg koldioxid-ekvivalenter per person⁶. De indirekta konsumtionsbaserade utsläppen sker globalt och orsakas av produktion och resthantering från de varor och tjänster vi konsumerar. Våra konsumtionsbaserade utsläpp kommer främst från livsmedelskonsumtion, boende samt fritid, sport och kultur. Transporter kan räknas in i såväl de territoriella utsläppen som de konsumtionsbaserade utsläppen varför vi valt att inte inkludera transporter i de konsumtionsbaserade utsläppen.



Figur 1 Till vänster direkta territoriella utsläpp av växthusgaser (kg per person i Katrineholms kommun 2023) källa: Nationella emissionsdatabasen. Till höger konsumtionsbaserade utsläpp (exklusive transporter) (kg per person i Katrineholms kommun 2023) källa: Konsumtionskompassen.

Katrineholms kommun har direkt eller indirekt rådighet att påverka samtliga utsläppsområden men de områden som kommunen har minst rådighet över är klimatpåverkan från jordbruk samt privatkonsumtion.

För att nå målet om ett klimatpositivt Katrineholm 2045 behöver utsläppen av växthusgaser i Katrineholms kommun (geografisk) minska samtidigt som inlagring av växthusgaser ökar. Detta innebär

⁵ Källa: Nationella emissionsdatabasen

⁶ Källa: Konsumtionskompassen

stora förändringar för transportsektorn, energisystemen, konsumtion samt användning av mark och vatten.

- **Transportsektorn** behöver fasa ut fossila bränslen.
- **Energisystemen** behöver fasa ut fossil energi.
- **Konsumtionen** behöver bli hållbar.
- **Byggnation och markanvändning** behöver förändras och anpassas till kommande krav på kolinlagring, hållbar design och materialanvändning samtidigt som fler markområden behöver avsättas för hantering av förändrade nederbördsmängder och åtgärder för hantering av ökande temperaturer.

Att investera i klimatanpassning och utsläppsminskningar medför kostnader initialt men kommer leda till kostnadsbesparingar på lång sikt samt bidra till att skapa nya arbetstillfällen och attrahera företag och invånare som söker en hållbar livsmiljö.

Hållbara resor och transporter

Klimatmål 2045 – I Katrineholm är resor och transporter fossilfria

Transporter står för 40% av de direkta (territoriella) klimatpåverkande utsläppen i Katrineholms kommuns (geografiskt). Klimatpåverkan från transportsektorn behöver minskas genom energieffektivare fordon, fossilfria drivmedel och ett förändrat resmönster.

2023 genomfördes hälften av alla resor i Sverige med bil medan kollektivtrafik, cykel och gång stod för ungefär 1/6 del av resorna vardera. Av de 16 880 fordon som användes i Katrineholms kommun (geografisk) drevs 18% med fossilfria bränslen. I kommunorganisationen var 94,7% av personbilarna och 77,8% av de lätta lastbilarna fossiloberoende.



Figur 2: Trafiksystemet i Katrineholms kommun ska vara tillgängligt, hållbart, tryggt och säkert och det ska vara möjligt och tryggt att cykla året om, Källa Katrineholms kommunplan 2023–2026.

Katrineholms kommun kan påverka egna och andras resor och transporter genom att själva resa fossilfritt, ställa krav på fossilfria transporter vid upphandlingar, utveckla infrastrukturen så att resebehovet minskar och andelen resor med cykel, till fots och med kollektivtrafik ökar samt planera så att olika trafikslag kompletterar varandra och bildar en helhet.

Insatsområden 2026–2030

Katrineholms kommun ska möjliggöra en hållbar omställning inom transportsektorn genom att främja gång och cykel samt fossilfria drivmedel i hela kommunen.

Katrineholms kommuns egen verksamhet ska resa fossilfritt från år 2027.

Katrineholms kommun ska arbeta för fossilfria transporter genom att:

- Samtliga transporter och entreprenader inom kommunorganisationen ska ske fossilfritt från år 2030.
- Fram till 2030 ska transporter och entreprenader som upphandlas av kommunorganisationen om möjligt ske fossilfritt.

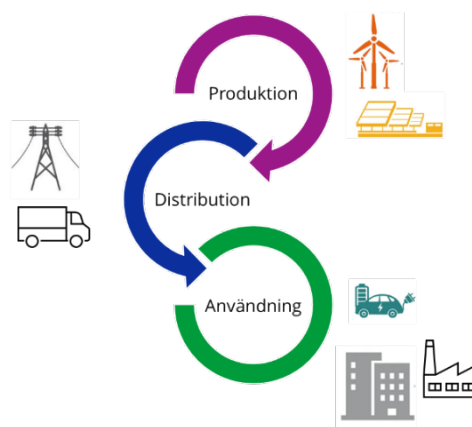
Katrineholms kommun ska ta fram en handlingsplan för hur målet om fossilfria resor och transporter i Katrineholms kommun (geografisk) ska nås till 2045.

Hållbara energisystem

Klimatmål 2045 – I Katrineholms kommun har vi en hög andel förnybar energiproduktion samt en effektiv energianvändning

I Katrineholms kommun produceras el och värme genom kraftvärme, biogas, vattenkraft, solkraft och vindkraft. Majoriteten av den el och de fordonsbränslen som används i kommunen produceras utanför kommunen medan mycket av den värme som används produceras i kommunen.

För att säkerställa tillgång till ekonomiskt överkomlig, tillförlitlig och hållbar energi för alla är det viktigt att produktionen av förnybar och fossilfri energi ökar, att distributionsnäten för energi är anpassade efter användningen och att energianvändningen sker effektivt. Ett hållbart och robust energisystem med lokal energiproduktion skapar även förutsättningar för att klara samhällets behov av energi vid händelse av kris och krig.



Figur 3: Illustration av energisystemen

Katrineholms kommun kan främja lokal och förnybar energiproduktion samt tillförlitliga distributionsnät genom att bygga energiproduktion i egen regi samt genom att samverka med intressenter inom energiområdet.

Katrineholms kommun kan även arbeta för en minskad och effektiviserad energianvändning genom att energieffektivisera sina verksamheter samt genom att samverka med privatpersoner, föreningar och näringsliv gällande energieffektivisering.

Insatsområden 2026–2030

Katrineholms kommun ska arbeta för ökad produktion av förnybar energi genom att:

- Samverka med intressenter inom energiområdet för att möjliggöra små- och storskaliga energilösningar som bidrar till en ökad produktion av lokal förnybar energi.
- Installera solceller på kommunkoncernens fastigheter där så är lämpligt.

Katrineholms kommun ska arbeta för energidistribution med god leveranstrygghet genom att:

- Samverka med näringsliv och nätägare för trygga, effektiva och hållbara energileveranser i hela kommunen.

Katrineholms kommun ska främja en effektiv energianvändning genom att:

- Energieffektivisera kommunens lokaler.
- Ställa tydliga energi- och klimatkrav vid upphandling samt ta hänsyn till energi- och klimatfrågor vid exploatering.
- Inspirera kommuninvånare och verksamheter till en effektiv energianvändning och sprida kunskap om energieffektiviseringsinsatser.

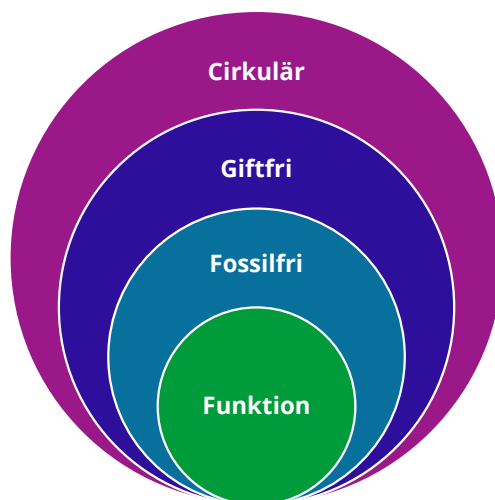
Katrineholms kommun ska i nära samverkan med energiproducenter, distributörer och användare av energi arbeta för att utveckla ett robust och fossilfritt energisystem. Systemet ska vara hållbart och fungera både under normala förhållanden som vid kris eller krig.

Hållbar konsumtion

Klimatmål 2045 – I Katrineholm är konsumtionen genomtänkt, fossilfri, giftfri och cirkulär

Konsumtion bidrar till klimatpåverkande utsläpp genom materialanvändning, energianvändning, transporter samt användning och återvinning av produkter. Den offentliga konsumtionen står för 40% av Sveriges konsumtionsbaserade klimatpåverkande utsläpp och för att minska Sveriges utsläpp förväntas offentlig verksamhet vara föregångare för hållbar konsumtion.

Katrineholms kommun kan främja hållbar konsumtion genom att driva på utvecklingen mot fossilfria, giftfria och cirkulära flöden. Genom att sätta användarens behov av funktion i centrum, ställa krav vid offentliga upphandlingar, sprida kunskap och skapa förutsättningar för hållbara val i hela kommunen, kan kommunen bidra till en mer resurseffektiv och hållbar konsumtion.



Figur 4 Hållbar konsumtion genom fossilfria, giftfria och cirkulära flöden med användarens krav på funktion i centrum.

Insatsområden 2026–2030

Katrineholms kommun ska minska klimatpåverkan från kommunkoncernens konsumtion genom:

- Genomtänkta inköp med produktens/tjänstens funktion i centrum. Produktens/tjänstens funktion utvärderas ur ett livscykelperspektiv.
- Fossilfria transporter och klimatsmarta material samt minskad användning av fossilbaserade material så som plast och olja.
- Giftfria produkter ska eftersträvas. Vid upphandling ska upphandlingsmyndighetens hållbarhetskriterier på minst basnivå användas.
- Återanvändning samt cirkulära lösningar ska eftersträvas genom att funktion, reparation och återbruk premieras.

Katrineholms kommun ska arbeta för hållbar produktion och konsumtion av livsmedel.

Katrineholms kommun ska verka för minskad klimatpåverkan från invånare och verksamheters konsumtion genom informationsinsatser och stödjande insatser för återbruk.

Katrineholms kommun ska ta fram en handlingsplan för hållbar konsumtion.

Klimatsmart bebyggelse och markanvändning

Klimatmål 2045 – Katrineholm har en klimatsmart bebyggelse och markanvändning



Figur 5 Klimatsmart bebyggelse och markanvändning är viktiga för samhällets utveckling.

En klimatsmart bebyggelse och markanvändning balanserar behoven av bostäder, verksamheter, infrastruktur, jordbruk, skogsmark, rekreation med bevarandet av natur och ekosystemtjänster.

Katrineholms kommun kan verka för en klimatsmart bebyggelse och markanvändning genom att nyttja mark effektivt, optimera användningen av byggnader och gaturum, skydda och utveckla grönområden för rekreation, skugga och dagvattenhantering samt välja hållbara byggnadsmetoder och material.

Insatsområden 2026–2030

Klimatsmart bebyggelse

Katrineholms kommun ska arbeta för klimatsmart bebyggelse genom att:

- I samband med markanvisning och exploatering uppmuntra till klimatsmart byggnation och markanvändning.
- Vid planering av nya områden premiera förutsättningar för hållbar infrastruktur⁷.
- Kommunkoncernens egna byggnader förvaltas och utvecklas hållbart.
- Vid ny- och ombyggnation främja cirkulära flöden.
- Större om- och nybyggnationer av Katrineholms kommuns fastigheter ska om möjligt uppfylla kraven för SGBC Miljöbyggnad med lägst nivå silver.

Klimatsmart markanvändning

Katrineholms kommun ska arbeta för en klimatsmart markanvändning genom att:

- Främja ett hållbart skogs- och jordbruk där nettoupptag av växthusgaser ökar och den biologiska mångfalden gynnas.
- Värna och utveckla grönområden för rekreation, skugga och dagvattenhantering.
- Värna ekosystemtjänster vid ianspråktagande av mark. De ekosystemtjänster som inte kan värnas ska kompenseras.
- Använda naturbaserade lösningar för att balansera klimatet i kommunens tätorter.

⁷ Med hållbar infrastruktur avses infrastruktur som underlättar gång, cykel och kollektivtrafik, som främjar hållbar resursanvändning, som är tillgänglig för alla och som är långsiktigt planerade med hållbara material och låga kostnader för underhåll och reparationer.

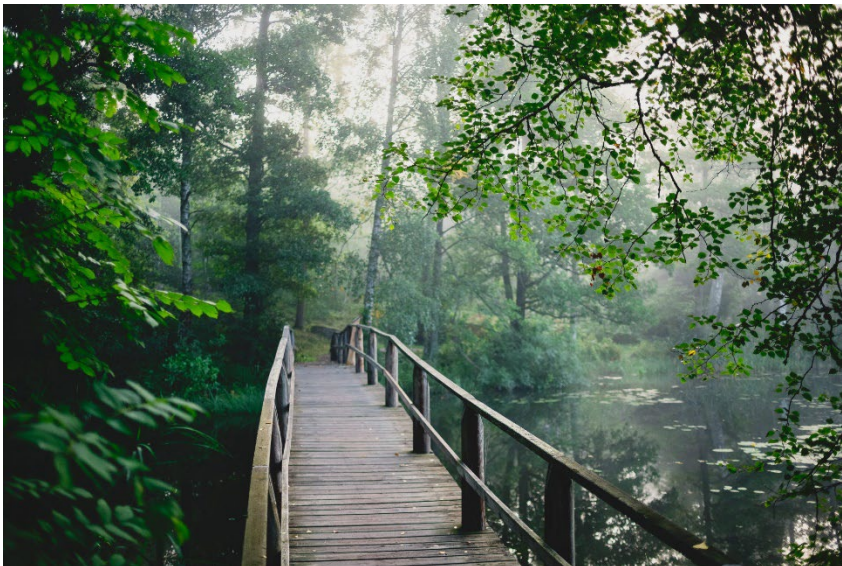
Klimatanpassning

Ett förändrat klimat innebär att förutsättningarna för hur samhället kan se ut och fungera förändras. Genom att i förväg anpassa samhället efter kommande klimatförändringarna kan samhällets sårbarhet minska.

Klimatförändringen leder till ökande temperaturer och förändrade nederbördsmönster. Ökande temperaturer kommer bland annat leda till ökad risk för torka och skogsbränder, risker för hälsa och välbefinnande, ökad förekomst av skadegörare och invasiva främmande arter samt klimateffekter som hotar en trygg energi- och livsmedelsförsörjning.

Förändrade nederbördsmönster kommer bland annat bidra till ökad risk för översvämningar och höga vattenflöden, osäker tillgång till vatten av tillräcklig mängd och god kvalitet samt ökad risk för ras, skred och erosion.

Åtgärder för att hantera klimatförändringen handlar om att verka för välmående och livskraftiga ekosystem samt anpassning av infrastruktur och byggnader. Genom välmående och livskraftiga ekosystem hjälper naturen oss att hantera förändrade nederbördsmönster och temperaturer varvid påfrestringarna på människor, infrastruktur och byggnader inte blir lika stora.



Figur 6 Carl Ugglas park i Katrineholm är en av kommunens många våtmarker. Foto: Josefine Karlsson

För att klimatanpassa samhället behöver Katrineholms kommun:

- Förbättra förmågan att hantera ökande temperaturer
- Skapa bättre förutsättningar att hantera förändrade nederbördsmönster

Ökande temperaturer

Klimatmål 2045 – Katrineholms kommun står väl rustat för att hantera ökande temperaturer

Om utsläppen av växthusgaser fortsätter att öka, kan medeltemperaturen i Sverige bli cirka 5 grader varmare mot slutet av seklet. Detta skulle leda till kortare vintrar, längre växtsäsonger och varmare somrar.

Högre medeltemperaturer innebär ett minskat behov av uppvärmning av bostäder och lokaler men ökat behov av att kyla bostäder och lokaler under varma dagar. Den ökade medeltemperaturen kommer förlänga växtsäsongen och ge ökad tillväxt i odlingar och skogsbruk men kommer även medföra en ökad förekomst av skadegörare, sjukdomar och invasiva främmande arter som påverkar människor, djur och växter.

Vid dagar med medeltemperaturer över 25 °C medför ökade hälsorisker för människor och djur. Småbarn, vuxna och sjuka är särskilt känsliga för höga temperaturer. För att hantera dessa varma dagar är tillgången till svalare platser, så som parker och grönområden, viktigt. De är också viktigt att bevara större grönområden, naturområden och sjöar som omger tätorterna då dessa områden är avgörande för att reglera temperaturer och förbättra lokalklimatet.



Figur 7 Klimatförändringen kommer medföra en ökad medeltemperatur på upp till 5 grader till slutet av århundradet.

Insatsområden 2026–2030

Katrineholms kommun ska arbeta för en förbättrad förmåga att hantera ökande temperaturer genom att:

- Arbeta aktivt för att hantera klimatförändringens påverkan på ekosystemen och motverka utbredning av invasiva arter.
- Skapa och bevara områden med svalka dit människor kan ta sig vid värmeböljor.
- Säkerställa god beredskap för skogsbränder.
- Använda naturbaserade lösningar för att skapa bättre förutsättningar att hantera klimatförändringens konsekvenser.
- Förebygga uppkomsten av urbana värmeöar i kommunens tätorter.
- Eftersträva och aktivt arbeta för 30 % krontäckning i kommunens tätorter.
- Ta fram en handlingsplan för klimatanpassning.

Förändrade nederbördsmonster

Klimatmål 2045 – Katrineholms kommun står väl rustat för att hantera förändrade nederbördsmonster

Klimatförändringen förväntas påverka nederbördsmonstret i Katrineholms kommun på flera sätt. Kommunen kommer få mer regn och snö under höst och vinter, medan somrarna blir varmare och torrare. Oavsett årstid väntas fler dagar med intensiv nederbörd under året, vilket riskerar att påverka byggnader, vägar, järnvägar samt vatten- och avloppssystem.

Mer nederbörd under vintern kan öka risken för översvämningar, medan torrare somrar kan påverka odlingar och vattenförsörjningen negativt samt öka risken för skogsbränder.

Extrema väderhändelser som skyfall och stormar förväntas bli vanligare, vilket medför utmaningar för samhällsplaneringen och infrastrukturen.



Figur 8 Antalet dagar med vinterväglag kommer minska med klimatförändringen.

Insatsområden 2026–2030

Katrineholms kommun ska skapa bättre förutsättningar att hantera förändrade nederbördsmonster genom att:

- Undersöka möjligheten att skapa översvänningsområden för att hantera höga dagvattenflöden.
- Arbeta för lokalt omhändertagande av dagvatten.
- Arbeta för att anpassa vatten- och avloppssystem till ökande nederbörd.
- Arbeta för en effektiv och hållbar vattenanvändning genom att ta tillvara regnvatten samt minska vattenanvändningen.
- Ta fram en handlingsplan för klimatanpassning.

Uppföljning

Genomförandet av klimatstrategin ska följas upp årligen. Uppföljningen ska ske med avseende på genomförandet av de olika insatsområdena samt nedanstående nyckeltal.

Fokusområde	Nyckeltal	2023	2024	Kommentar
Klimat-påverkan	Territoriella utsläpp av växthusgaser i Katrineholms kommun (ton CO2ekv/år)	44 110 326	-	Källa: Nationella emissionsdatabasen
Hållbara resor och transporter	Andel fossiloberoende fordon i kommunorganisationen	87,3 %	90,5%	Källa: Kolada
	Andel förnybara drivmedel till kommunens fordonsflotta	65 %	-	Källa: BioDriv Öst
	Andel fossiloberoende fordon i kommunen (geografiskt)	17,6 %	19,2%	Källa: Kolada
Hållbara energisystem	Energianvändning i kommunens lokaler kWh primärenergi (fastighetsenergi)/kvm Atemp ⁸	-	-	Källa: KFAB
	Solceller på kommunkoncernens fastigheter (kW installerad effekt)	977 kW	-	Källa: KFAB
	Solcellsanläggningar, totalt installerad effekt i Katrineholms kommun (MW)	21,34 MW	25,38 MW	Källa: Kolada
	Elproduktion i Katrineholms kommun (geografiskt område) (MWh)	44 527 MWh	-	Källa: Kolada
	Varav solkraft (MWh)	16 640 MWh	-	Källa: Kolada
	Varav bränslebaserad kraft (MWh)	23 550 MWh	-	Källa: Kolada
	Vindkraft installerad effekt i kommunen (MW)	2 MW	-	Källa: Energimyndigheten
Hållbar konsumtion	Konsumtionsbaserade utsläpp i Katrineholms kommun (kg CO2ekv/capita)	5334	-	Källa: Konsumtionskompassen
Ökad temperatur	Krontäckning i Katrineholm Tätort (%)	29 %	-	Källa: Boverkets ⁹
Förändrade nederbördsmöster	Årsnederbörd Katrineholms kommun (mm)	558 mm	-	Källa: SMHI Floda ¹⁰
	Antal tillfällen då räddningstjänsten blivit larmad pga. översvämningar i Katrineholms kommun per år	6	-	Källa: Räddningstjänsten
	Antal tillfällen då räddningstjänsten blivit larmad pga. skog och markbränder i Katrineholms kommun per år	25	-	Källa: Räddningstjänsten

⁸ Primärenergi innebär att förbrukningen multipliceras med en faktor 0,7 för fjärrvärme och 1,6 för el.

⁹ [Andel trädäckning per stadsdel | Trädkartering Sammanvägt för Katrineholms tätort](#)

¹⁰ [Ladda ner väderobservationer — SMHI](#)

Bilaga 1 – Energifrågor i Katrineholms kommuns klimatstrategi 2026–2030

Innehåll

Innehåll

Innehåll	2
Inledning	3
Bakgrund	3
Energisystemen	3
Ansvar och roller	3
Mål och lagstiftning.....	4
Samverkan och intressenter	9
Nulägesbeskrivning	11
Energiflöden i Sverige	11
Energiflöden i kommunen.....	12
Framtidsbild.....	15
Hur energisystemens utveckling kommer påverka Katrineholms kommun	16
Genomförande.....	18
Lag 1977:439 om kommunal energiplanering.....	19
Analys av hur energiplanen uppfyller syftet med lagen om kommunal energiplanering	19
Analys av klimatstrategins, tillika energiplanens, påverkan på miljön, hälsan och hushållningen med mark och vatten och andra resurser.....	20
Sammanvägd bedömning om betydande miljöpåverkan	23

Inledning

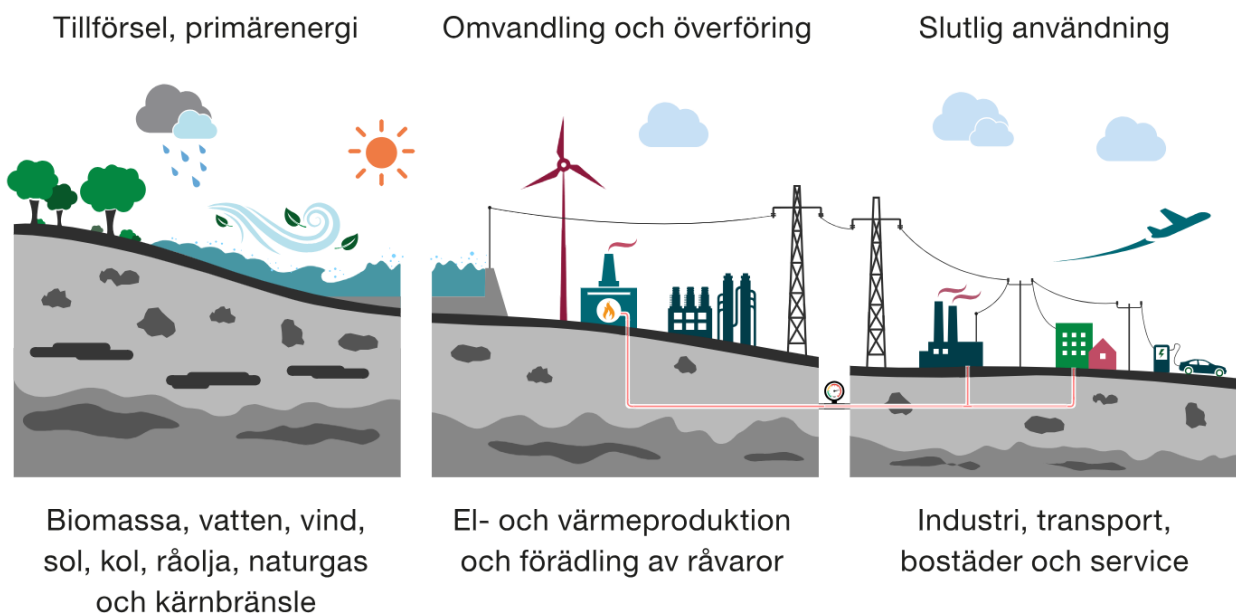
Bakgrund

Enligt Lag 1977:439 om kommunal energiplanering ska en kommun ha en aktuell plan för energiplanering med syfte att verka för tillräcklig och säker tillgång till energi.

Denna rapport innehåller underlag till energifrågor i Klimatstrategin samt en analys av hur Klimatstrategin för Katrineholm 2024–2030 uppfyller kraven på en energiplan enligt Lag (1977:439) om kommunal energiplanering.

Energisystemen

Energisystemen kan delas in i tillförsel/primärenergi, omvandlings och produktionsanläggningar samt slutliga användare som alla knyts samman genom distributionsnät se figur 1.



Figur 1 energisystemet uppdelat i tillförsel, omvandling och överföring samt slutliga användare – allt sammankopplat genom distributionsnäten. Källa: Energimyndigheten energimyndigheten.se/49c3be/globalassets/sveriges-energisystem/energisystemet-bildserie.svg.

Ansvar och roller

Ansvaret för energisystemen är delat.

Produktion

Privata aktörer och företag driver energiproduktionsanläggningar och energilager i Katrineholms kommun. I Katrineholms kommun finns två större energiproducenter Tekniska Verken i Linköping AB (kraftvärmeverk) samt Gasum (biogas).

Katrineholms kommun och dess bolag driver mindre energiproduktion i form av solceller. Sörmlands vatten och avfall AB driver produktion av biogas från avloppsslam.

Katrineholms kommun kan påverka lokalisering av energiproduktion bland annat genom:

- kommunens översiktsplan vilken "ska ge vägledning för beslut om hur mark- och vattenområden ska användas och hur den byggda miljön ska användas, utvecklas och bevaras"

- kommunen ska godkänna etableringar av vindkraft enligt miljöbalken (1998:808) samt
- kommunen är den myndighet som hanterar bygglov av vissa typer av solenergianläggningar

Distribution och lagring

Distributionsnäten för el ägs av staten genom Svenska Kraftnät (transmissionsnätet¹) samt av företag (regionala och lokala distributionsnät). De regionala och lokala elnäten i Katrineholms kommun ägs av Vattenfall Eldistribution AB samt Tekniska Verken i Linköping AB.

Distributionsnät för fjärrvärme finns i Katrineholm, Björkvik, Julita, Valla och Forssjö. Fjärrvärmenäten i Katrineholm ägs av Tekniska Verken i Linköping AB medan fjärrvärmenäten i Björkvik, Julita, Valla och Forssjö ägs av Solör Bioenergy Group.

Distributionsnät för flytande och gasformiga energibärare (biogas, bensin, diesel, HVO m.fl.) består av vägtransporter från producent/hamn till tankstationer/energilagrar dit användaren åker för att hämta sin vara.

Katrineholm Vatten och Avfall AB äger en biogasmack i utkanten av Katrineholms tätort. Sörmland Vatten och Avfall AB ansvarar för driften av biogasmacken.

I Katrineholms kommun finns även batterilager vilka ägs och drivs av privata aktörer.

Energianvändning

De som använder energi ansvarar även för vilken typ av energi man använder.

Katrineholms kommun ansvarar för energianvändningen i de kommunala verksamheterna samt i fastigheter ägda av kommunen och de kommunala bolagen.

Kommunen kan indirekt påverka energianvändningen hos privatpersoner samt små och medelstora företag genom att erbjuda energi- och klimatrådgivning till dessa. Påverkan på företag och privatpersoner kan även ske genom dialog, samarbeten samt genom krav som ställs vid upphandlingar.

Mål och lagstiftning

En kommuns energiplan behöver förhålla sig till globala, nationella och regionala målsättningar inom klimat, miljö och energi. Nedan följer en sammanställning av globala, nationella, regionala och lokala målsättningar som är relevanta för Katrineholms kommun.

Globala mål Agenda 2030

17 globala mål för att nå en hållbar utveckling antogs av FN 2015. Av de 17 målen har mål 7 hållbar energi för alla, mål 9 hållbar industri, innovationer och infrastruktur, mål 11 hållbara städer och samhällen samt mål 13 bekämpa klimatförändringarna störst påverkan på energifrågor.

Mål 7 Hållbar energi för alla, handlar om att alla människor ska ha tillgång till, och råd med, pålitlig, hållbar och modern energi. Pålitliga energikällor är viktiga för att stora delar av samhället ska fungera och valet av energiform påverkar i hög grad utsläppen av klimatpåverkande gaser till atmosfären.

Mål 9 hållbar industri, innovationer och infrastruktur handlar bland annat om att rusta upp infrastrukturen och anpassa industrin för att göra dem hållbara, med effektivare resursanvändning och fler rena och miljövänliga tekniker och industriprocesser.

Mål 11 Hållbara städer och samhällen handlar bland annat om att tillhandahålla tillgång till säkra, ekonomiskt överkomliga, tillgängliga och hållbara transportsystem för alla.

¹ Transmissionsnät överför el över långa avstånd, exempelvis från vattenkraftverk i norra Sverige till kunderna i södra Sverige.

Mål 13 Bekämpa klimatförändringarna, handlar om att bekämpa klimatförändringar genom att minska utsläppen av klimatpåverkande ämnen samt stärka motståndskraften mot och förmågan till anpassning till klimatrelaterade faror och naturkatastrofer.

Mål inom EU

Europeiska unionen, EU, har flertalet mål inom klimat- och energiområdet som är relevanta.

- Klimatpåverkande utsläpp ska minska med 55 % till år 2030 jämfört med 1990 års nivåer
- Energianvändningen ska minska med 11,7 % till 2030 jämfört med prognoserna
- 42,5 % av energianvändningen ska komma från förnybara resurser år 2030
- EU ska vara klimatneutralt senast år 2050

Fit for 55

Fit for 55 är EU:s övergripande plan för att skynda på klimatomställningen genom att göra EU:s politik mer hållbar och klimatvänlig. I linje med Fit for 55 har EU tagit fram flertalet direktiv inom energiområdet så som EPBD, EED och RED.

EPBD – EU-direktiv om byggnaders energiprestanda

EPBD ska främja en förbättring av energiprestandan i byggnader samt en minskning av växthusgaser genom att leda till ett byggnadsbestånd med nollutsläpp senast 2050.

Krav kommer komma gällande energibesparingar i byggnader samt att såväl nya som befintliga lokaler över en viss storlek ska installera lämpliga solcellsanläggningar.

EED – Energieffektiviseringsdirektivet

Energieffektiviseringsdirektivet ska främja en minskad energianvändning genom att alla offentliga organ tillsammans ska minska energianvändningen med 1,9% per år jämfört med grundscenariot för år 2021.

Direktivet innehåller krav på att offentliga byggnader med användningsarea över 250 m² ska renoveras med avseende på energieffektivisering med 3% av totalarean årligen.

RED – Förnybarhetsdirektivet

RED syftar till att öka användningen av förnybara energikällor, minska koldioxidutsläppen samt hjälpa EU att uppfylla sina miljömål.

RED kommer innebära att Sverige ska fastställa nationella mål för att öka användningen av förnybar energi senast 21 maj 2025 samt kan komma att påverka hur kommunen ska bedöma lämplig lokalisering av fossilfri energi.

Nationella mål

Energi

- Den svenska energipolitiken ska förena försörjningstrygghet, konkurrenskraft och ekologisk hållbarhet
- Planeringsmålet innebär att samhället ska planera för att möta ett elbehov om minst 300 TWh år 2045
- Andelen förnybar energi ska öka och energianvändningen ska effektiviseras
- Energianvändningen ska vara 50 procent effektivare 2030 jämfört med 2005. Målet uttrycks i termer av tillförd energi i relation till bruttonationalprodukten (BNP)
- Elproduktionen ska år 2040 vara 100 procent fossilfri
- Det svenska elsystemet ska ha förmågan att leverera el där efterfrågan finns, i rätt tid och i tillräcklig mängd, i den utsträckning det är samhällsekonomiskt effektivt

Miljö och klimat

- Utsläppen av växthusgaser från svenskt territorium år 2030 bör vara 63 % lägre än utsläppen år 1990
- Utsläppen av växthusgaser från svenskt territorium år 2040 bör vara 75 % lägre än utsläppen år 1990
- Utsläppen av växthusgaser från svenskt territorium ska vara minst 85 % lägre senast år 2045 än utsläppen år 1990
- Utsläppen för inrikes transporter exklusive inrikes flyg ska vara 70 procent lägre år 2030 jämfört med 2010

Regionala mål

Regional klimat- och energistrategi för Södermanland

I Södermanland finns en nyligen beslutad regional klimat- och energistrategi med visionen att: "År 2045 är Södermanlands län klimatneutralt och vårt samhälle präglas av hållbara och cirkulära resursflöden där innovationsförmågan och det lokala näringslivet har stärkts. Vi är oberoende av fossila bränslen och energisystemet är effektivt, robust samt baserat på fossilfria energikällor."

Den regionala strategin fastslår även att koldioxidutsläppen inom Södermanland bör minska med 11% årligen fram till 2040 för att vara i linje med uppsatta mål.

Den regionala strategin är indelad i fem fokusområden som innefattar de sektorer och beteendemönster som har störst klimatpåverkan i länet (se figur 2). Lösningarna inom fokusområdena innebär till exempel beteendeförändringar, ny teknik, innovation och samverkan.

Den regionala klimat- och energistrategin för Södermanland har reviderats under 2024–2025 och reviderad klimat- och energistrategi kommer publiceras i november 2025.



Figur 2 Fokusområden i den regionala klimat- och energistrategin för Södermanland 2045.

Regional Utvecklingsstrategi

Genom den Regionala Utvecklingsstrategin (RUS) har Region Sörmland identifierat sin roll i energiomställningen till:

- Vägleda och skapa samverkansarenor för andra aktörer
- Ta fram och sprida kunskap
- Främja innovation och ny teknik
- Driva påverkansarbete
- Vara en förebild genom att införa åtgärder som bidrar till energiomställning inom Region Sörmlands organisation

I den Regionala Utvecklingsstrategin anger Region Sörmland även att de ska:

- Utveckla goda kommunikationer med gång och cykel mellan kollektivtrafikhöga lägen och viktiga målpunkter
- Beakta möjligheterna till gång, cykel och kollektivtrafik samt Mobility Management tidigt i planeringsprocesserna
- Utveckla effektiva anslutningar till Eskilstuna och Katrineholms kombiterminaler och stärka deras roller som noder

Kommunala styrdokument

Katrineholms kommunplan 2023–2026

Insatsområden av stor vikt för energiområdet i Katrineholms kommunplan 2023–2026 är bland annat:

- De kommunala verksamheterna och bolagen ska ligga i framkant i omställningen till klimatsmart verksamhet, exempelvis gällande transporter, energi- och elförbrukning, solexproduktion, livsmedelsinköp och måltider samt skötsel av den offentliga miljön
- Användningen av energi, mark, vatten och andra naturresurser behöver vara resurseffektiv och miljöanpassad

Resultatmål av stor relevans för energiområdet är:

- Minskad klimatpåverkan från kommunens fordon och transporter
- Minskad energi- och elförbrukning i de kommunala verksamheterna
- Ökad solexproduktion

Klimatstrategi för Katrineholms kommun 2005

Katrineholms kommuns klimatstrategi² från 2005 innehåller bland annat följande prioriterade områden:

1. Minskning av utsläpp från vägtransporter
2. Minskning av elanvändningen
3. Ökad andel biobränslen och fjärrvärme för uppvärmning

”Klimatstrategi för Katrineholms kommun 2026–2030” kommer ersätta tidigare klimatstrategi för Katrineholms kommun.

Energiplan för Katrineholms kommun

Katrineholms energiplan³ är från 1994 och har som övergripande mål att åstadkomma ett väl fungerande, miljövänligt energisystem med god ekonomi för både samhället och den enskilde. Utgångspunkten är den dubbla strävan att minska miljöriskerna och effektivisera, utveckla och trygga energiförsörjningen.

Delmål:

- Eftersträva en planering och ett byggande som leder till energisnåla, miljövänliga och för människorna trivsamma levnadsvillkor och som samtidigt tar hänsyn till kostnads-, beredskaps- och sårbarhetsaspekterna
- Förbättra möjligheterna att använda kollektiva kommunikationsmedel
- Stimulera till bruk av gång- och cykelvägar
- Erbjud information och utbildning i energifrågor
- Stimulera en ökad biobränsleanvändning med miljöriktig teknik

² [Klimatstrategi för Katrineholms kommun.pdf](#)

³ [Energiplan.pdf \(katrineholm.se\)](#)

- Utredda om till exempel meteorologiska eller andra lokala hänsyn kan motivera restriktioner/styrning av planerade uppvärmningsformer
- Verka för en ökad hushållning av energiresurserna
- Kommunen bör fortlöpande och långsiktigt garantera fjärrvärmens konkurrensförmåga i förhållande till individuell eldnings. Utsläppen från fjärrvärmeverket bör inte tillåtas öka från nuvarande nivå

”Klimatstrategi för Katrineholms kommun 2026–2030” kommer ersätta tidigare energiplan för Katrineholms kommun.

Rese- och fordonspolicy

Kommunens rese och fordonspolicy⁴ anger att anställda och förtroendevalda i Katrineholms kommun förväntas göra hållbara val när så är möjligt. Det innebär bland annat att transporter i samband med tjänsteärenden i så hög grad som möjligt görs till fots eller med cykel.

Vid val av färdmedel ska en sammanvägning av kostnader, miljöhänsyn, säkerhet och tidsåtgång göras. Generellt gäller nedanstående prioriteringsordning:

1. Nyttja digitala möjligheter till resfria möten.
2. Om avståndet tillåter - gå eller cykla. Använd cykelhjälm.
3. Res kollektivt med tåg eller buss.
4. Res med tjänstebil från verksamhet eller bilpool. Samåk gärna.
5. Privatägd personbil får endast användas i undantagsfall.

En revidering av resepolicyen är under framtagande 2025. Den reviderade resepolicyen kommer inte påverka klimatstrategin.

Översiktsplan

Katrineholms kommuns översiktsplan⁵, Framtidsplan 2050, har flera ställningstagande om energisystemen.

- För att kunna möta det framtida energibehovet på ett ansvarsfullt sätt möjliggör vi för hållbar energiproduktion i vår kommun.
- Den samhällsviktiga infrastrukturen behöver skyddas för att motverka störningar vid en klimatrelaterad kris. Med den samhällsviktiga infrastrukturen menas energiförsörjning, hälso- och sjukvård och omsorgsverksamhet, kommunal teknisk försörjning, livsmedel, räddningstjänst samt kollektivtrafik. För att kunna arbeta strategiskt med att minska risken för störningar vid klimatrelaterade kriser behövs en heltäckande granskning av kommunens infrastruktur och sårbarheter kopplat till den fysiska miljön.
- Vi ska upprätthålla en långsiktig, hållbar och säker teknisk försörjning av vatten, avlopp, avfall och energi.
- En trygg energiförsörjning är en avgörande förutsättning för samhällsutvecklingen. Vi ska bidra till att skapa förutsättningar för ett minskat energibehov och en trygg och hållbar energiförsörjning genom att främja en hållbar och lokal produktion, distribution och användning av förnybar energi.
 - För att möta behovet av en ökad elektrifiering i samhället och minskad klimatpåverkan från energiproduktion ser vi positivt på etablering av små- och storskalig förnybar energiproduktion samt energilager.
 - En god energiförsörjning förutsätter god infrastruktur för energidistribution. Vi ska samverka med elnätsföretagen för att säkerställa att det finns rätt förutsättningar för en god elnätsförsörjning

⁴ [Rese- och fordonspolicy, KS 2023-10-25 § 239.pdf \(katrineholm.se\)](#)

⁵ [Katrineholms översiktsplan - Temaområden | Katrineholms kommun](#)

samt att utveckling av kommunen i närheten av elnätsanläggningar inte påverkar säkerhet eller människors hälsa.

- Energi- och resurseffektiva lösningar med låg miljö- och klimatpåverkan ska eftersträvas i befintliga byggnader såväl som vid nyproduktion.
- I detaljplanering av nya områden ska förslag med god energi- och resurseffektivitet premieras.
- Tydliga energi- och klimatkrav ska ställas vid exploatering.

Katrineholms översiktsplans ställningstaganden gällande hållbara transporter har det övergripande mål att "trafiken i kommunen ska planeras så att det är rationellt för invånare att resa hållbart" samt följande ställningstaganden som är relevanta ur energi och klimatsynpunkt:

- Ny bebyggelse ska planeras så att resebehovet minskar och andelen resor med cykel, till fots och med kollektivtrafik ska öka. Frågan ska integreras tidigt i planeringsprocessen.
- Infrastrukturen planeras så att fler invånare har möjlighet att resa hållbart.
- Tillgängligheten i kommunen planeras så att alla trafikslag kompletterar varandra och bildar en helhet.
- Möjligheten att pendla med tåg mellan Katrineholm och omgivande arbetsmarknadsregioner ska fortsätta stärkas.
- För att möjliggöra omställningen till fossilfria transporter ska vi avsätta plats för laddinfrastruktur.
- För att öka framkomlighet för gång-, cykel- och kollektivtrafik samt trafiksäkerhet ska möjligheten att införa bussgator och cykelgator utredas.

Samverkan och intressenter

En kommuns rådighet i energifrågor begränsas till kommunens egen energianvändning samt kommunens möjlighet att påverka andras energianvändning genom exempelvis stadsplanering, infrastruktur samt information, rådgivning och samverkan.

Exempel på samverkansparter i energifrågor är:

Länsstyrelsen Södermanland - Länsstyrelsen leder det regionala arbetet med energiomställningen och minskad klimatpåverkan på uppdrag av regeringen och ska bistå länets kommuner, myndigheter och näringsliv i dessa frågor. Länsstyrelsen håller bland annat i arbetet med länets energi- och klimatstrategi och handlingsplan för elektrifiering.

Region Sörmland - Regionen har ansvaret för den regionala utvecklingspolitiken. I detta arbete tar regioner fram en regional utvecklingsstrategi. Region Sörmland arbetar även ambitiöst med att sprida kunskap om energifrågor genom olika samverkansprojekt och seminarier.

Energikontor - De regionala energikontoren är en resurs på som kan ha möjlighet att stötta både kommuner och näringsliv i olika gemensamma projekt samt med sin kompetens inom energiområdet. Energikontoret i Mälardalen ansvarar för den kommunala energi- och klimatrådgivningen i Katrineholms kommun.

Närliggande kommuner - Mellankommunalt samarbete kring energiplanering är centralt då flera frågeställningar med bäring på energi är av regional karaktär så som elinfrastruktur och näringslivsutveckling.

Kommunala bolag - Kommunala bolag kan bidra med underlag, erfarenhet och relevant information inom energiområdet. Många av de åtgärder som ska genomföras enligt kommande lagstiftningen inom energiområdet kommer även landa på de kommunala bolagen, så som energieffektiviseringskrav samt krav på solceller på större offentliga byggnader.

Energibolag - Utöver Tekniska verken i Linköping AB, Sörmlands vatten och avfall AB, Gasum samt Solör Bioenergi finns mindre energibolag verksamma i kommunen.

Elnätsägare – Tekniska Verken i Linköping AB och Vattenfall Eldistribution AB äger elnät i kommunen.

Näringslivet - Kunskap om och förståelse för näringslivets förutsättningar och utvecklingsplaner är centralt för att förstå framtida behov inom energiområdet.

Aktörer i transportsektorn

Elektrifieringen av transportsektorn medför ett ökat behov av laddplatser samt el till dessa laddplatser. Katrineholms kommun samarbetar med BioDriv Öst och projektet Fossilfritt 2030 kring utvecklingen av transportsektorn.

Universitet och högskolor – kan vara viktiga i kommunens energiarbete genom att projekt inom energiområdet kan skapas i samverkan mellan universitet, högskolor och kommuner om förutsättningarna är de rätta.

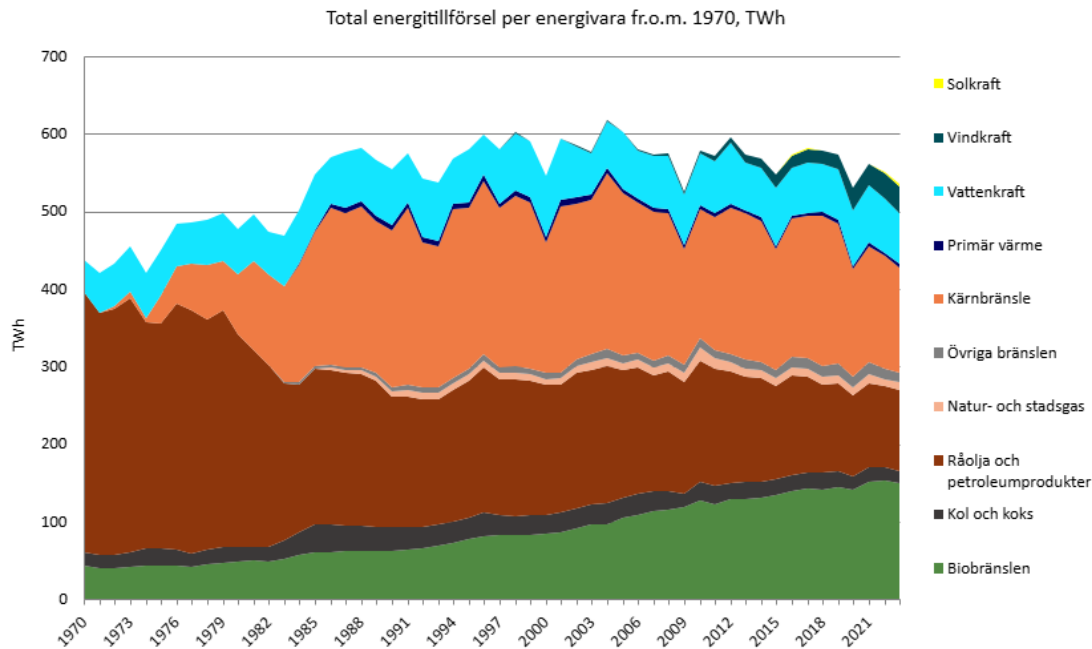
Civilsamhälle och medborgare

Privatpersoner och mindre företag kan få hjälp i energiplanering av kommunens energi- och klimatrådgivare.

Nulägesbeskrivning

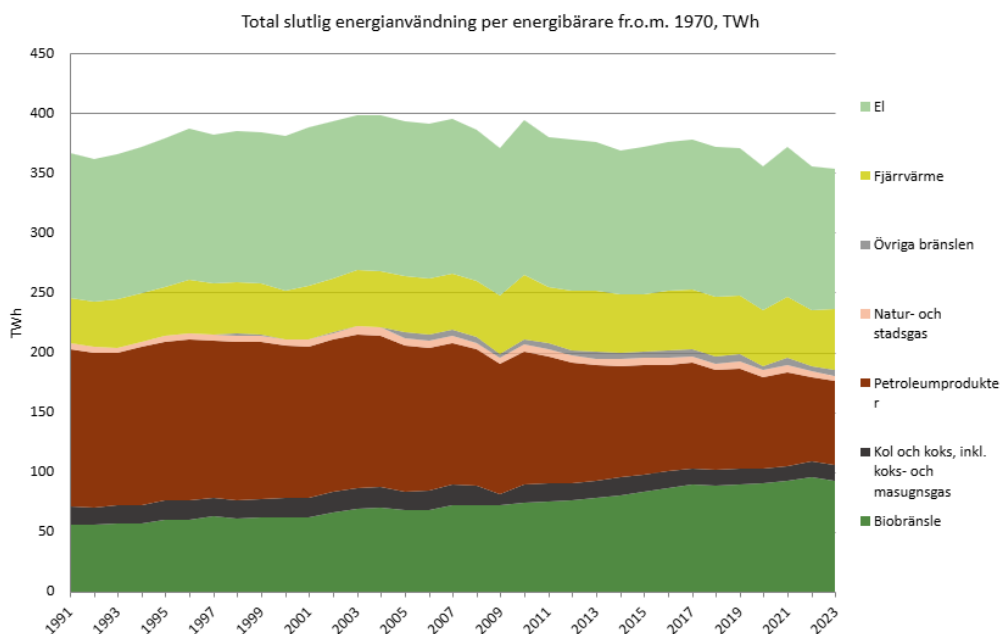
Energiflöden i Sverige

Den totala energitillförseln i Sverige består av en stor andel biobränsle, kärnbränsle, vattenkraft samt mindre delar kol och koks, natur- och stadsgas, primär värme, vindkraft, solkraft och övriga bränslen.



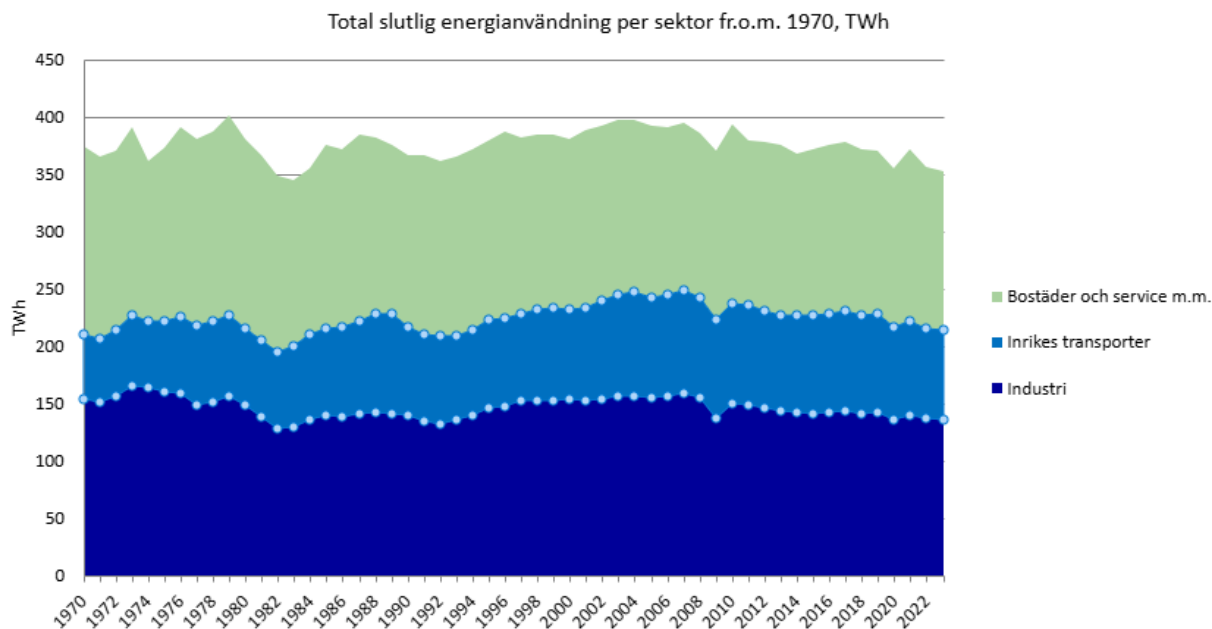
Figur 3 Total energitillförsel per energivara i Sverige 1970 till 2022. Källa Energimyndigheten <https://www.energimyndigheten.se/energisystem-och-analys/nulaget-i-energisystemet/energilagget/>

Av den slutliga energianvändningen, vilken uppgick till 37 MWh/invånare år 2022, utgjordes merparten av el, biobränsle, petroleumprodukter och fjärrvärme.



Figur 4 Total energianvändning per energibärare i Sverige 1970 till 2023. Källa Energimyndigheten <https://www.energimyndigheten.se/energisystem-och-analys/nulaget-i-energisystemet/energilagget/>

Energianvändare i Sverige kan delas in i bostäder och service, inrikes transporter samt industri, se figur

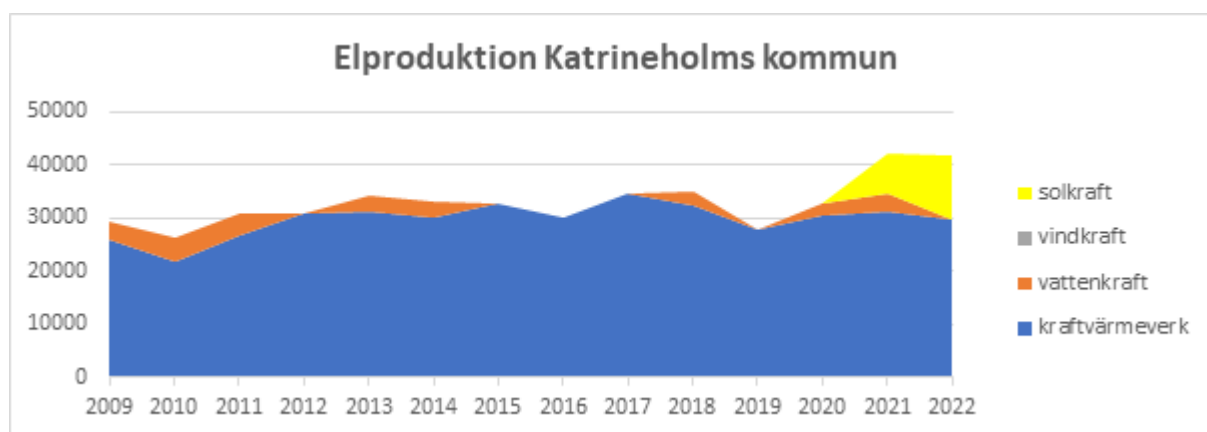


Figur 5 Energianvändare i Sverige 1970 till 2022. Källa: <https://www.energimyndigheten.se/energisystem-och-analys/nulaget-i-energisystemet/energilaget/>

Energiflöden i kommunen

Slutanvändningen av energi i Katrineholms kommun var 26 MWh/inv. år 2022. Detta är en lägre energianvändning per invånare än riksgenomsnittet på 37 MWh/invånare vilket främst beror av att Katrineholms kommun har en lägre omfattning av energiintensiv industri än riket i stort.

Energiproduktionen i kommunen var 1,1 MWh/inv. år 2022. Lokal energiproduktion sker främst genom kraftvärmeverk, två biogasanläggningar, två större vindkraftverk samt en sol- och vindpark.



Figur 3 Energiproduktion i Katrineholms kommun; Källa: Kommunal och regional energistatistik, SCB, https://www.statistikdatabasen.scb.se/pxweb/sv/ssd/START__EN__EN0203__EN0203A/ProdbrEI/

Kraftvärmeverk

Tekniska Verken i Linköping AB:s kraftvärmeverk i Katrineholm levererar el samt fjärrvärme i centrala Katrineholm genom förbränning av utsorterade industrifraktioner, främst trä, samt bioolja.

⁶ Avser total slutanvändning av energi inom det geografiska områdets gränser. Källa: Kolada Slutanvändning av energi totalt inom det geografiska området, MWh/inv.

Kraftvärmeverk finns även i Björkvik, Julita, Valla och Forssjö där Solör bioenergi levererar fjärrvärme produceras genom förbränning av träpellets⁷.

Biogas

I kommunen finns två biogasanläggningar vilka drivs av Sörmland Vatten och Avfall AB samt av Gasum. Vid anläggningarna produceras biogas från avloppsslam respektive jordbruksslam. Som biprodukt från biogasproduktionen produceras näringsrika rötresten som används som gödningsmedel i jordbruket.

Merparten av den producerade biogasen uppgraderas till biometan genom att man tar bort koldioxid och föroreningar. Biometanen kan komprimeras och användas som fordonsgas eller för att ersätta naturgas i exempelvis industriella processer. Den kan också kylas ner och förvätskas till flytande biogas för användning i exempelvis lastbilar, sjöfart eller industrin.

Biogas som inte uppgraderas används lokalt för el- eller värmeproduktion i anslutning till biogasanläggningen eller som processbränsle i intilliggande verksamheter.

Sörmlands vatten och avfalls biogasanläggning vid Rosenholm i Katrineholm är under renovering.

Vindkraft

I Katrineholms kommun finns två mellanstora vindkraftverk vid Äsköping respektive Dagsjön. Vindkraftverken har en gemensam beräknad produktion på 4 GWh. På ETC-solpark i Katrineholm finns även ett flertal mindre vindkraftverk.

Solcellsanläggningar

2024 fanns det 1217 solcellsanläggningar i Katrineholms kommun med en total installerad effekt om 25,38 MW. Flertalet av anläggningarna är mindre (<20 kW installerad effekt).

Övrig energiproduktion

I kommunen finns sju vattenkraftverk.

Energidistribution

Energidistribution sker genom elnät, fjärrvärmenät samt transport av gasformig, flytande och fasta energibärare på våra vägar.

I Katrineholm med kransorter finns ett utbyggt fjärrvärmenät. Det saknas nät för fjärrkyla i Katrineholms tätort.

I kommunen finns flera energilager.

Energianvändning

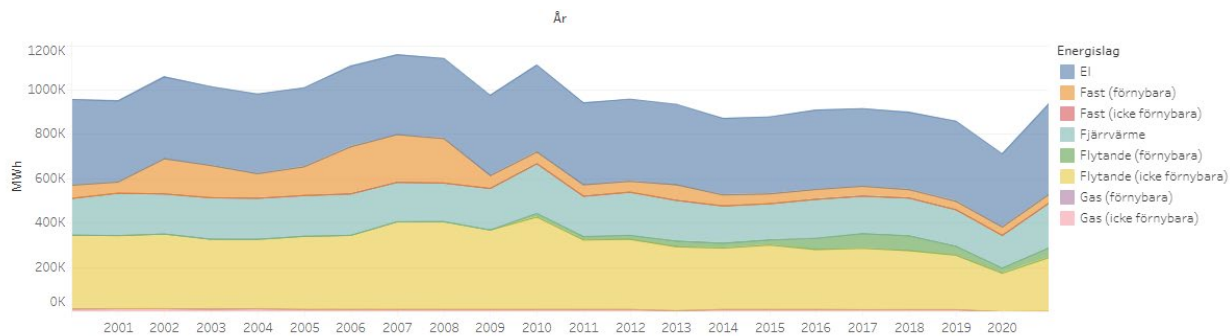
Energianvändningen i Katrineholms kommun är 26MWh/invånare vilket är lägre än riksgenomsnittet på 37 MWh/år⁸. Anledningen till att vi har lägre energianvändning än genomsnittet är främst beroende av att vi har en lägre omfattning av energiintensiv industri än riket i stort.

I Figur 1 nedan ser vi en grafisk presentation av energianvändningen i Katrineholms kommun (geografisk avgränsning) från år 2000 till 2021. Mest energi används inom transportsektorn (28%) samt industri och byggverksamhet (21%).

51% av energianvändningen i kommunen genererades med förnybara källor.

⁷ [Fjärrvärme - Energieffektiv uppvärmning från Solör Bioenergi \(solorbioenergi.se\)](#)

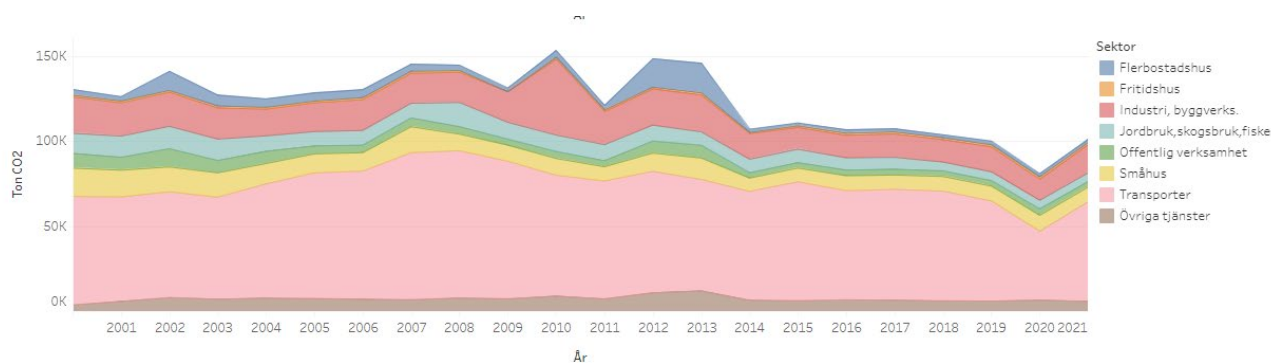
⁸ [Jämföraren - Kolada.](#)



Figur 4 Energianvändningen i Katrineholms kommun 2000–2021, Källa: Energikontoret Mälardalen, Katrineholm energiöversikt. <https://energikontor.se/energi-och-klimatdata/katrineholm/>

Koldioxidutsläpp

Koldioxidutsläpp från energisektorn var 101 183 ton under 2021. Transporter utgör den överlägset största utsläppsposten för koldioxid, vilket visas i Figur 3. Av övriga poster sticker arbetsmaskiner ut med tolv procent. Anledningen till de stora utsläppen är att en stor andel av transporterna bedrivs med fossila drivmedel.

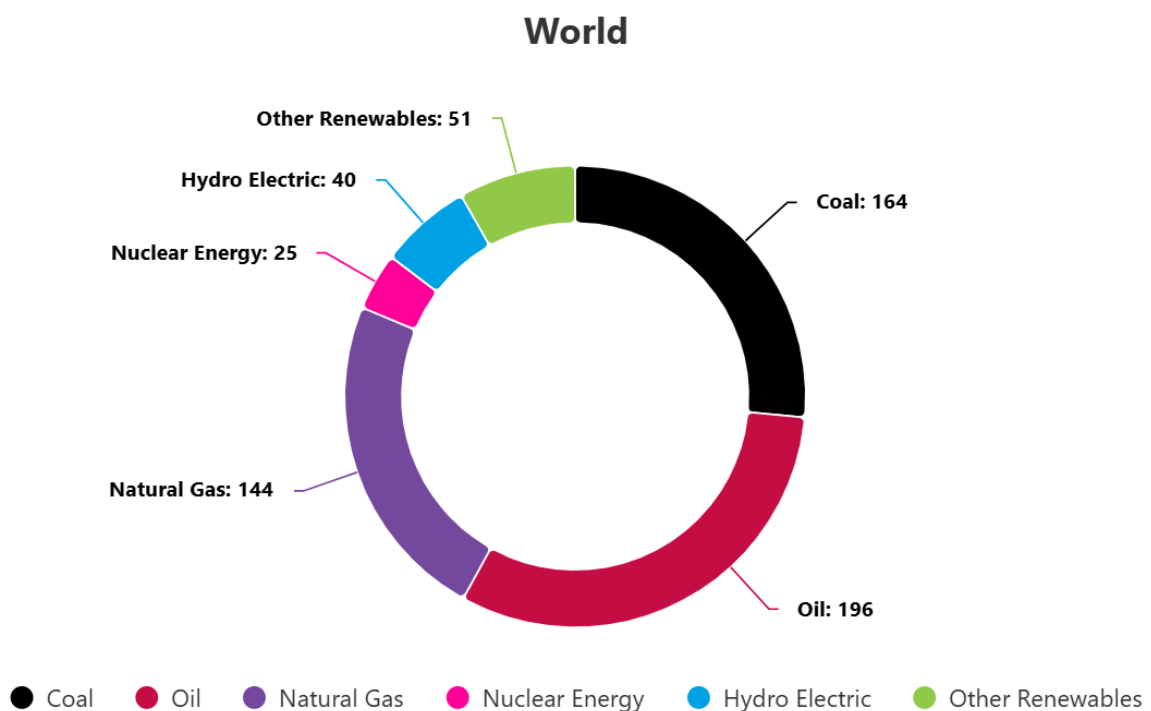


Figur 5 Koldioxidutsläpp från energianvändning i Katrineholms kommun år 2000–2021; Källa Energikontoret Mälardalen, Katrineholm Energiöversikt <https://energikontor.se/energi-och-klimatdata/katrineholm/>

Framtidsbild

Vi är mitt i en stor omställning och utbyggnad av energisystemet vilket ställer mycket stora krav på samhället.

Den globala energitillförseln i världen ökade med 2% år 2024 och de fossila bränslena stod för 86% av den globala energitillförseln. För att minska klimatpåverkan måste fossila bränslen fasas ut samtidigt som den energi som produceras ska nyttjas mer effektivt. Exempelvis har EU beslutat att produktionen av förnybar energi i EU ska öka från 23% av energianvändningen i EU år 2022 till 42,5% av energianvändningen i EU år 2030.⁹



Figur 6 Global energitillförsel 2024. Källa: Energy Institute, [Home | Statistical Review of World Energy](#)

Energimyndigheten, Energimarknadsinspektionen, Svenska kraftnät och Trafikverket har i samverkan med en rad berörda myndigheter utrett hur energisystemen behöver ändras för att nå en hållbar energiförsörjning¹⁰. Enligt deras analys kan vi förvänta oss:

- Att elbehovet ökar till 280 TWh till år 2035, vilket är en fördubbling jämfört med 2022 års användning på 140 TWh
- Att elbehovet ökar till 210–370 TWh till år 2045
- Att landbaserad vindkraft står för den största delen av ny elproduktion fram till 2035
- Att havsbaserad vindkraft samt ny kärnkraft är viktiga beståndsdelar i energimixen 2045

I Sverige står industrin för en stor andel av energianvändningen varför elektrifieringen av industrin kommer vara av största vikt för att nå målen om ett klimatneutralt Sverige. Exempelvis innebär SSAB i

⁹ [Förnybar energi | Faktablad om Europeiska unionen | Europaparlamentet](#)

¹⁰ [Vägen mot en eldriven framtid \(energimyndigheten.se\)](#)

Oxelösunds utfasning av kol och kox, genom investeringar i en elektrisk ljusbågsugn, ett ökat effektbehov på 200 MW samt 75 km nya elledningar genom Sörmland.

Lokal framtidsbild

Tekniska Verken Katrineholm Nät AB11 ser ett ökat behov av överföringskapacitet i sitt elnät med 8-20MW under perioden 2025-2034. Ökningen tros främst komma från nya anläggningsärenden (50%), fordonsladdning (31%) samt kommunal planering (19%).

Enligt Vattenfalls Eldistribution AB:s nätutvecklingsplan för perioden 2025-2034¹² planerar Vattenfall eldistribution AB för en ökat effektbehov i sitt elnät i Katrineholms kommun med 230 kW från år 2025 till år 2034.

Kommunen ser ett ökande intresse av att bygga energilager i kommunen.

Hur energisystemens utveckling kommer påverka Katrineholms kommun

Utbyggnad av distributionsnäten

Energisystemets utveckling förväntas innebära en ökad elektrifiering då elektricitet förväntas bli den huvudsakliga energibäraren i omställningen till ett fossilfritt samhälle. Detta innebär det att aktörer på energiområdet behöver planera för att möta en ökade efterfrågan av el och planera för ökad kapacitet i elnätet. Det kommer krävas investeringar i elnätets kapacitet och robusthet, modernisering av befintliga ledningar, särskilt på landsbygden där väderpåverkan är stor samt förbättrad övervakning och felhantering för att minska avbrott.

För Katrineholms kommun innebär det att vi behöver planera för en utveckling av elnäten vid fysisk planering.

En ökad elektrifiering av transportsektorn kommer kräva en utbyggd laddinfrastruktur. I Katrineholm finns 2025 en väl utbyggd publik laddinfrastruktur men då flertalet ägare av elfordon föredrar att ladda vid sin bostad eller vid sin verksamhet förväntas en utbyggnad av privata laddplatser.

Elektrifieringen måste ske på ett sätt som gör energisystemet robust vid kris eller krig. Detta kommer ställa krav på såväl nätägare som energiproducenter att säkerställa produktion och distribution under påfrestningar samt ökad lokal energiproduktion.

Effektivare energianvändning

Energieffektiviseringar ses som det billigaste och snabbaste sättet att frigöra el och minska effektbehovet. För Katrineholms kommun innebär ökande krav på energieffektivisering att vi behöver se över energianvändningen i våra lokaler, energieffektivisera transporter, ställa krav på energianvändning vid upphandlingar samt uppmuntra till beteendeförändringar hos invånare och personal.

Katrineholms kommun är långt fram när det kommer till energieffektivisering av byggnader samt övervakning och mätning av energianvändning av lokaler. Då kraven på energieffektivitet kommer öka framöver krävs ett fortsatt arbete med energieffektiviseringar såväl inom kommunorganisationen och som stöd för kommunens invånare och verksamheter.

Effektivare energianvändning behöver uppnås inom många områden.

Inom fastighetsbestånden behövs insatser för att minska värmeförluster, effektivare uppvärmning och smartare styrning av ventilation, belysning och temperatur.

Inom transportsektorn behövs energieffektivare fordon, en ökning av antalet resor som sker med gång, cykel och kollektivtrafik samt effektivare transporter och logistiklösningar.

¹¹ [Nätutvecklingsplan Tekniska verken Katrineholm Nät AB 2025-2034](#)

¹² [bilaga-1-prognos-lokalnat-per-kommun.pdf](#)

Även industrier och verksamheter har möjlighet att effektivisera sin energianvändning genom optimering av processer och maskiner, återvinning av spillvärme samt genom att minska energiförluster genom digital övervakning och styrning av energiintensiv utrustning.

Kapacitetsbrist

Kapacitetsbrist uppstår när elnätets ledningar och andra delar inte kan överföra tillräckligt med el dit den behövs. Katrineholm har i nuläget ingen kapacitetsbrist men då elnätet är anpassat efter nuvarande elförbrukning så kan kapacitetsbrist uppstå om ny energiintensiv verksamhet vill etablera sig i kommunen.

Förändrad energiproduktion i kommunen

Katrineholms kommun har i nuläget en relativt låg energiproduktion men flera aktörer utreder möjligheten att bygga vindkraftsparker i kommunen. Huruvida det kommer att etableras vindkraftsparker i kommunen är inte beslutat.

Risker och sårbarhet kopplat till energisystemets utveckling

Vårt samhälle är beroende av en fungerande energiförsörjning i såväl vardag som vid kriser. En större störning eller ett bortfall i energiförsörjningen kan leda till allvarliga konsekvenser. Med en ensidigt ökande elektrifiering kommer energiförsörjningen bli mer sårbar än om samhället använder många olika energikällor.

I transportsektorn har diskussioner länge förts gällande vilken energibärare framtidens fordon kommer nyttja. I dagsläget ser man ett stort fokus på elektrifiering av transportsektorn men det finns även många som förespråkar en ökande användning av biogas, vätgas och andra förnybara bränslen.

Genomförande

Målet i Katrineholms klimatstrategi 2026–2030, område hållbara energisystem, är att år 2045 har Katrineholms kommun en hög andel förnybar energiproduktion samt en effektiv energianvändning. Under perioden 2026 till 2030 kommer Katrineholms kommun arbeta med nedanstående insatsområden:

Insatsområden		Genomförande	Ansvar
Ökad produktion av förnybar energi	Samverka med intressenter inom energiområdet för att möjliggöra små- och storskaliga energilösningar som bidrar till en ökad produktion av lokal förnybar energi.	Samverkan med intressenter inom energiområdet sker genom kommunens arbete med näringslivet.	Samhällsbyggnadsförvaltningen
	Installera solceller på kommunkoncernens fastigheter där så är lämpligt.	Fastighetsägare och fastighetsförvaltare i kommunkoncernen.	KLF, KFAB
Energidistribution med god leveranstrygghet	Samverka med näringsliv och nätägare för trygga, effektiva och hållbara energileveranser i hela kommunen.	Samverkansnätverk skapas.	Samhällsbyggnadsförvaltningen
Främja en effektiv energianvändning	Energieffektivisera kommunens lokaler.	Fastighetsägare och fastighetsförvaltare i kommunkoncernen.	KLF, KFAB
	Ställa tydliga energi- och klimatkrav vid upphandling samt ta hänsyn till energi- och klimatfrågor vid exploatering.	Utveckling av krav vid upphandling.	KLF, SBF
	Inspirera kommuninvånare och verksamheter till en effektiv energianvändning och sprida kunskap om energieffektiviseringsinsatser.	Energi och klimatrådgivning.	SBF
Samverkan med energiproducenter, distributörer och användare arbeta för att utveckla ett robust och fossilfritt energisystem. Systemet ska vara hållbart och fungera både under normala förhållanden som vid kris eller krig.		Samverkansnätverk skapas.	KLF, SBF

Lag 1977:439 om kommunal energiplanering

Kommunen ska, enligt lag (1977:439) om kommunal energiplanering, ha en aktuell plan för tillförsel, distribution och användning av energi.

Detta innebär att kommunen ska:

1 § ...främja hushållningen med energi och verka för en säker och tillräcklig energitillförsel

2 § Samverkan med annan kommun eller betydande intressent inom användning, tillförsel eller distribution av energi

3 § ...en aktuell plan för tillförsel, distribution och användning av energi

8§...Om en plan som upprättas enligt denna lag kan antas medföra en betydande miljöpåverkan ska en strategisk miljöbedömning göras

Analys av hur energiplanen uppfyller syftet med lagen om kommunal energiplanering

Hur Katrineholms kommuns energiplan uppfyller kravet i §1 på att främja hushållning med energi och verka för en säker och tillräcklig energitillförsel

Katrineholms kommun anger i kommunens klimatstrategi, tillika energiplan, att de under klimatstrategins giltighetstid (2026–2030) ska främja en effektiv energianvändning genom att energieffektivisera kommunens lokaler, ställa tydliga energi- och klimatkrav vid upphandling, ta hänsyn till energi- och klimatfrågor vid fysisk planering samt inspirera kommuninvånare och verksamheter till en effektiv energianvändning och sprida kunskap om energieffektiviseringsinsatser.

Utöver det ska Katrineholms kommun vid markanvisningar och exploatering uppmuntra till klimatsmart byggnation och markanvändning samt premiera hållbar infrastruktur vid planering av nya områden.

Genom att kommunen inte har rådighet över energisystemen i kommunen vill kommunen arbeta tillsammans med energiproducenter, energidistributörer och energianvändare för att utveckla ett robust och fossilfritt energisystem som fungerar såväl under normala förhållanden som vid kris eller krig.

Hur Katrineholms kommuns energiplan uppfyller kravet i §2 på att bidra till samverkan med annan kommun eller betydande intressent inom användning, tillförsel eller distribution av energi

Katrineholms kommun kommer fortsätta samverka med andra kommuner och betydande intressenter inom användning, tillförsel och distribution av energi för att tillsammans utveckla ett robust energisystem enligt insatsområde i klimatstrategin.

Hur Katrineholms kommuns energiplan uppfyller kravet §3 på att vara en aktuell plan för tillförsel, distribution och användning av energi

Katrineholms kommuns energiplan baseras på kunskaper om nuvarande energisystem, analyser av energisystemets utveckling och inte minst ett stort innehåll av samverkan med intressenter på området.

Förändringar i energisystemen sker snabbt och energibehovet kan förändras från en dag till en annan om energiintensiva företag önskar etablera sig i kommunen. Därför ser vi att förutsättningarna för att hålla energiplanen aktuell uppfylls genom samverkan med andra kommuner, myndigheter och betydande intressenter inom användning, tillförsel och distribution av energi.

Hur Katrineholms kommuns energiplan uppfyller kravet i §8 på strategisk miljöbedömning om planen kan antas medföra en betydande miljöpåverkan

Baserat på nedanstående analys av klimatstrategins, tillika energiplanens miljöpåverkan är kommunens bedömning att planen inte förväntas medföra en betydande miljöpåverkan.

Analys av klimatstrategins, tillika energiplanens, påverkan på miljön, hälsan och hushållningen med mark och vatten och andra resurser

Enligt lag (1977:439) om kommunal energiplanering ska varje kommun ha en aktuell plan för tillförsel, distribution och användning av energi i kommunen. I en sådan plan skall det finnas en analys av vilken inverkan den i planen upptagna verksamheten har på miljön, hälsan och hushållningen med mark och vatten och andra resurser. Om planen kan antas medföra en betydande miljöpåverkan (6 kap. 9–19 och 46 §§ miljöbalken) ska en strategisk miljöbedömning göras.

Sammanfattning av energidelen i Klimatstrategi 2026–2030

Syftet med energidelen i klimatstrategin är att klargöra hur Katrineholms kommun ska arbeta för att minska sin klimatpåverkan, arbeta för att främja hushållning med energi samt uppfylla kraven i lagen om kommunal energiplanering (1977:439).

Klimatstrategin har följande fokusområden:

Katrineholms kommun ska minska sin klimatpåverkan genom insatser inom:

- Hållbara resor och transporter
- Hållbara energisystem
- Hållbar konsumtion
- Klimatsmart bebyggelse och markanvändning

Katrineholms kommun ska arbeta för att samhället ska stå väl rustat för att hantera klimatförändringens konsekvenser i form av:

- Ökande temperaturer
- Förändrade nederbördsmönster

Relevanta insatsområden för energiplanen finns inom samtliga fokusområden – men mest relevanta är de insatsområden som identifierats inom området Hållbara energisystem:

Katrineholms kommun ska arbeta för ökad produktion av förnybar energi genom att:

- Samverka med intressenter inom energiområdet för att möjliggöra små- och storskaliga energilösningar som bidrar till en ökad produktion av lokal förnybar energi.
- Installera solceller på kommunkoncernens fastigheter där så är lämpligt.

Katrineholms kommun ska arbeta för energidistribution med god leveranstrygghet genom att:

- Samverka med näringsliv och nätägare för trygga, effektiva och hållbara energileveranser i hela kommunen.

Katrineholms kommun ska främja en effektiv energianvändning genom att:

- Energieffektivisera kommunens lokaler.
- Ställa tydliga energi- och klimatkrav vid upphandling samt ta hänsyn till energi- och klimatfrågor vid exploatering.
- Inspirera kommuninvånare och verksamheter till en effektiv energianvändning och sprida kunskap om energieffektiviseringsinsatser.

Katrineholms kommun ska i nära samverkan med energiproducenter, distributörer och användare arbeta för att utveckla ett robust och fossilfritt energisystem. Systemet ska vara hållbart och fungera både under normala förhållanden som vid kris eller krig.

Undersökning

Undersökningen av betydande miljöpåverkan har genomförts med stöd av 5§ Miljöbedömningsförordningen. Där anges nio punkter att utgå ifrån i identifieringen av omständigheter som i det enskilda fallet talar för eller emot en betydande miljöpåverkan. Nedan redovisas först en tabell med undersökning av tre aspekter som alltid innebär en betydande miljöpåverkan om de uppfylls.

Vid ja på följande 3 frågor innebär planen alltid en betydande miljöpåverkan och en strategisk miljöbedömning krävs	Ja	Nej
Påverkar planen ett Natura 2000-område så att tillstånd krävs enligt Mb 7kap 28a§?		X
Anger planen/programmet förutsättningar för att bedriva sådana verksamheter eller vidta sådana åtgärder som anges i 6§ eller bilagan till miljöbedömningsförordningen?		X
Innebär planens genomförande betydande miljöpåverkan? (Ställningstagande utifrån checklista)		X

Punkter från 5§ Miljöbedömningsförordningen:

1. I vilken utsträckning planen, programmet eller ändringen

- a) anger förutsättningar för verksamheter eller åtgärder när det gäller lokalisering, typ av verksamhet, storlek eller driftsförhållanden eller genom att fördela resurser,
- b) har betydelse för de miljöeffekter som genomförandet av andra planer eller program medför,
- c) har betydelse för att främja en hållbar utveckling eller för integreringen av miljöaspekter i övrigt, eller
- d) har betydelse för möjligheterna att följa miljölagstiftningen,

Klimatstrategin anger inte förutsättningar för varken lokalisering, typ av verksamhet, storlek, drift eller resursfördelning. Planen har främst en strategisk, målsättande roll med åtgärder av övergripande karaktär. Planen anger endast ambitioner om att arbeta för ökad produktion av förnybar el genom installation av solceller på kommunens när så är möjligt.

Genomförandet av klimatstrategin är i linje med kommunplan och kommunens översiktsplan vilka båda innehåller flera ställningstaganden kring klimat och energi.

Genomförandet av klimatstrategin främjar kommunens arbete för en hållbar utveckling.

Klimatstrategin syftar till en minskad klimatpåverkan samt en effektiv energianvändning vilket är i linje med nuvarande och kommande miljölagstiftning. Planen bidrar därför till att förbättra kommunens möjligheter att följa och överträffa miljölagstiftningen.

2. Miljöproblem som är relevanta för planen, programmet eller ändringen,

Den globala uppvärmningen och klimatförändringarna är de miljöproblem som är mest relevanta för Klimatstrategin.

3. De sannolika miljöeffekternas och det påverkade områdets utmärkande egenskaper,

Nedan följer en tabell med de nationella miljö kvalitetsmålen och vilken tänkbar påverkan planen har på dessa.

Miljö kvalitetsmål	Tänkbar miljö påverkan
Begränsad klimatpåverkan	Positiv påverkan. Planens huvudmål är att minska klimatpåverkan och anpassa kommunen till klimatförändringarna.

Frisk luft	Positiv påverkan. Planen innehåller insatsområden som bidrar till att minska utsläpp från transporter.
Bara naturlig försurning	Ingen uppenbar påverkan.
Giftfri miljö	Positiv påverkan. Insatsområden för en giftfri miljö och cirkulär resurshantering bidrar till en minskad spridning av farliga ämnen i miljön. Indirekt kan planen leda till negativ påverkan då planen ska verka för ökad energiproduktion samt en förändring av transportsystemet.
Skyddande ozonskikt	Ingen uppenbar påverkan.
Säker strålmiljö	Ingen uppenbar påverkan.
Ingen övergödning	Ingen uppenbar påverkan.
Levande sjöar och vattendrag	Ingen uppenbar påverkan.
Grundvatten av god kvalitet	Ingen uppenbar påverkan.
Hav i balans samt levande kuster och skärgård	Ej aktuell.
Myllrande våtmarker	Positiv påverkan genom insatsområden för lokal dagvattenhantering och naturbaserade lösningar för byggnation och klimatanpassning.
Levande skogar	Positiv påverkan genom insatsområden för att främja ett hållbart skogsbruk.

4. I vilken utsträckning det går att avhjälpa de sannolika miljöeffekterna,

Klimatstrategin kommer till största delen ge positiva miljöeffekter samt bidrar positivt till de globala målen i Agenda 2030. Genom att samverka med intressenter lyfts i planen, bidrar planen till perspektiv kring social hållbarhet.

5. Miljöeffekternas gränsöverskridande egenskaper,

Klimatstrategin kommer inte leda till gränsöverskridande miljöeffekter.

6. Miljöeffekternas omfattning,

Konsekvenserna av ett förändrat klimat är mycket stora och har effekter över hela jorden vilket talar för en betydande miljöpåverkan. Katrineholms kommuns andel av påverkan på miljöeffekterna globalt sett är dock väldigt liten och kommunorganisationens rådighet över effekterna är begränsad. Detta talar emot en betydande miljöpåverkan.

7. Riskerna för människors hälsa eller för miljön till följd av allvarliga olyckor eller andra omständigheter,

Klimatstrategin bedöms inte leda till ökade risker för människors hälsa eller för miljön till följd av allvarliga olyckor.

8. Det påverkade områdets betydelse och sårbarhet på grund av intensiv markanvändning, överskridna miljökvalitetsnormer, dess kulturvärden eller andra utmärkande egenskaper i naturen,

Det går att inte att specifikt knyta Katrineholms kommuns klimatpåverkan och energianvändning till konsekvenser från densamma. Både påverkan på och konsekvenser av dessa frågor är globala. Effekter av den lokala påverkan kan därför inte kopplas till lokala konsekvenser i naturen.

9. Påverkan på områden eller natur som har erkänd skyddsstatus nationellt, inom Europeiska unionen eller internationellt.

Klimatstrategin bedöms inte påverka områden eller natur med nationell, europeisk eller internationell skyddsstatus.

Sammanvägd bedömning om betydande miljöpåverkan

Baserat på ovanstående analys är det visat att klimatstrategin inte medför risk för betydande miljöpåverkan. En strategisk miljöbedömning enligt Miljöbalken 6 kap 3 § behöver därför inte upprättas. Huvudmotiv för varför planen inte medför betydande miljöpåverkan är:

- Klimatstrategin har främst en strategisk, målsättande roll med insatsområden av övergripande karaktär. Varken fysiska eller ekonomiska förutsättningar för verksamheter och åtgärder som enligt miljöbalken ska antas innebära betydande miljöpåverkan beskrivs.
- Klimatstrategins huvudsyfte är att bidra till minskad klimatpåverkan samt en anpassning av samhället till ett förändrat klimat. Även utöver klimat och energi bedöms klimatstrategin i huvudsak bidra till positiva miljöeffekter.
- Klimatstrategin påverkar i sak inte kommunens möjligheter att följa miljölagstiftningen. Klimatstrategin uppfyller krav enligt Lag (1977:439) om kommunal energiplanering.
- Klimatstrategin medför inte ökade risker för människors hälsa eller för miljön till följd av allvarliga olyckor.
- Skyddade områden med nationell eller internationell status påverkas inte.

Samråd om ställningstagande

Kommunens ställningstagande om att klimatstrategin inte antas medföra betydande miljöpåverkan redovisades i remissversionen till klimatstrategin. Samrådet om frågan om betydande miljöpåverkan ingår således i remisshanteringen av klimatstrategin. Remissinstanser var närliggande kommuner, Länsstyrelsen i Södermanland, Region Sörmland, aktörer på energimarknaden, intresseorganisationer samt kommunala nämnder och bolag. Remissen var även öppen för allmänheten att besvara genom webbsidan Katrineholm.se

Analysen av klimatstrategins, tillika energiplanens, påverkan på miljön, hälsan och hushållningen med mark och vatten och andra resurser har genomförts av Pia Lindahl, klimatstrateg, Katrineholms kommun.