

Klimatstrategi för Katrineholms kommun 2026–2030

underlag för extern remiss

Dokumentinformation

Beslutshistorik

Antagen av kommunfullmäktige 20XX-XX-XX § XXX

Senast ändrad av kommunfullmäktige

XXXX-XX-XX

Giltighet

Gäller från och med 2026-01-01

Gäller till och med 2030-12-31

Förvaltarskap¹

Inom kommunstyrelsens ansvarsområde – Samhällsbyggnadsförvaltningen.

Kategori

Inriktningsdokument

Uppföljning

Klimatstrategin följs upp en gång per mandatperiod.

Ansvarig för uppföljningen är Samhällsbyggnadsförvaltningen.

¹ Förvaltarskapet innebär ansvar för att:

- dokumentet efterlevs
- är tillgängligt
- följa eventuellt ändrade förutsättningar för dokumentet
- dokumentet följs upp och revideras
- dokumentet är aktuellt och uppdaterat

Innehåll

| | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| Innehåll | 3 |
| Inledning | 4 |
| Framtagande och giltighet | 4 |
| Sammanfattning..... | 5 |
| Klimatmål..... | 5 |
| Ambition..... | 5 |
| Genomförande..... | 5 |
| Fokusområden | 5 |
| Minskad klimatpåverkan | 6 |
| Hållbara resor och transporter | 8 |
| Klimatmål 2045 – Resor och transporter i Katrineholms kommun sker fossilfritt..... | 8 |
| Insatsområden 2026–2030 | 8 |
| Hållbara energisystem..... | 9 |
| Klimatmål 2045 – Katrineholms kommun främjar förnybar energiproduktion samt en effektiv energianvändning..... | 9 |
| Insatsområden 2026–2030 | 9 |
| Hållbar konsumtion | 10 |
| Klimatmål 2045 – Katrineholms kommun har en genomtänkt, fossilfri, giftfri och cirkulär konsumtion..... | 10 |
| Insatsområden 2026–2030 | 10 |
| Klimatsmart bebyggelse och markanvändning..... | 11 |
| Klimatmål 2045 – Katrineholms kommun har en klimatsmart bebyggelse och markanvändning.. | 11 |
| Insatsområden 2026–2030 | 11 |
| Klimatanpassning..... | 12 |
| Ökande temperaturer..... | 13 |
| Klimatmål 2045 – Katrineholms kommun står väl rustat för att hantera ökande temperaturer..... | 13 |
| Insatsområden 2026–2030 | 13 |
| Förändrade nederbördsmonster..... | 14 |
| Klimatmål 2045 – Katrineholms kommun står väl rustat för att hantera förändrade nederbördsmonster | 14 |
| Insatsområden 2026–2030 | 14 |
| Uppföljning..... | 15 |

Inledning

Mängden koldioxid i atmosfären ökar på grund av mänsklig aktivitet och är nu högre än vad den varit på flera miljoner år. Detta leder till klimatförändringar i form av en ökad medeltemperatur, förändrade nederbördsmonster och ökad risk för väderrelaterade naturkatastrofer.

Om utsläppen av koldioxid fortsätter att öka som i dag kommer medeltemperaturen i Sverige vara cirka 5 grader varmare i slutet av seklet. I Katrineholm kommer antalet dagar med en medeltemperatur över 20 grader öka till över 50 dagar om året. Detta kommer bland annat påverka människors hälsa, ekosystem, jordbruk, infrastruktur och verksamheter.

Internationella och nationella mål och överenskommelser för att bekämpa klimatförändringen innefattar att begränsa den globala uppvärmningen till långt under 2 °C och sträva efter att begränsa den till 1,5 °C, genom att minska utsläppen av växthusgaser (FN, Parisavtalet). EU har beslutat att de ska bli världens första klimatneutrala kontinent till år 2050 medan Sverige har som mål att inte ha några nettoutsläpp av växthusgaser till atmosfären senast år 2045, för att därefter uppnå negativa utsläpp.

Katrineholms kommun klargör i denna klimatstrategi:

- Att Katrineholm ska bli en klimatpositiv kommun till år 2045.
- Hur Katrineholms kommun under perioden 2026-2030:
 - ska arbeta för att minska klimatpåverkan
 - ska arbeta för att anpassa samhället till klimatförändringen
 - ska arbeta för att främja hushållningen med energi

Framtagande och giltighet

Klimatstrategin antas av kommunfullmäktige i Katrineholms kommun.

Klimatstrategin utgör kommunens energiplan enligt Lag (1977:439) om kommunal energiplanering.

Sammanfattning

Klimatmål

Katrineholm ska vara en klimatpositiv kommun år 2045².

Ambition

Katrineholms kommun ska arbeta för ett klimatpositivt Katrineholm³ genom att vara en förebild och arbeta långsiktigt för att minska de klimatpåverkande utsläppen i kommunen i linje med Sveriges nationella klimatmål.

Genomförande

Klimatstrategin gäller för Katrineholms kommuns samtliga nämnder och styrelser - vilka även ansvarar för genomförandet av planen.

De insatser som beskrivs i klimatstrategin är frågor som Katrineholms kommun har direkt rådighet över, indirekt rådighet över eller rådighet över genom påverkansarbete.

Direkt rådighet innefattar det som Katrineholms kommun kan påverka inom den egna verksamheten. Det kan till exempel vara att energieffektivisera kommunkoncernens egna fastigheter samt att använda fossilfria bränslen i kommunen fordon.

Indirekt rådighet innefattar hur Katrineholms kommun kan skapa förutsättningar för kommunens invånare, företagare och besökare att fatta klimatsmarta beslut. Kommunen kan exempelvis skapa en välfungerande infrastruktur för gång, cykel och kollektivtrafik, laddplatser för elfordon samt informera om energibesparingsåtgärder och klimatsmarta alternativ.

Rådighet genom påverkan betyder att omgivningen påverkas genom att förändring skapas på annat håll. Det innebär till exempel att kommunen kan samarbeta med andra för att påverka nationella aktörer. Frågor som kommunen inte har rådighet över men som vi kan vara med och påverka är exempelvis produktion av förnybar energi samt klimatpåverkan från privat konsumtion.

Fokusområden

Katrineholms kommun ska minska sin klimatpåverkan genom insatser inom:

- Hållbara resor och transporter
- Hållbara energisystem
- Hållbar konsumtion
- Klimatsmart bebyggelse och markanvändning

Katrineholms kommun ska arbeta för att samhället ska stå väl rustat för att hantera klimatförändringens konsekvenser i form av:

- Ökande temperaturer
- Förändrade nederbördsmonster

² Målet är satt med utgångspunkt för det geografiska området Katrineholms kommun.

³ Med en klimatpositiv kommun avses att utsläppen av växthusgaser i Katrineholms kommun inte ska bidra till en ökad klimatpåverkan efter 2045.

Minskad klimatpåverkan

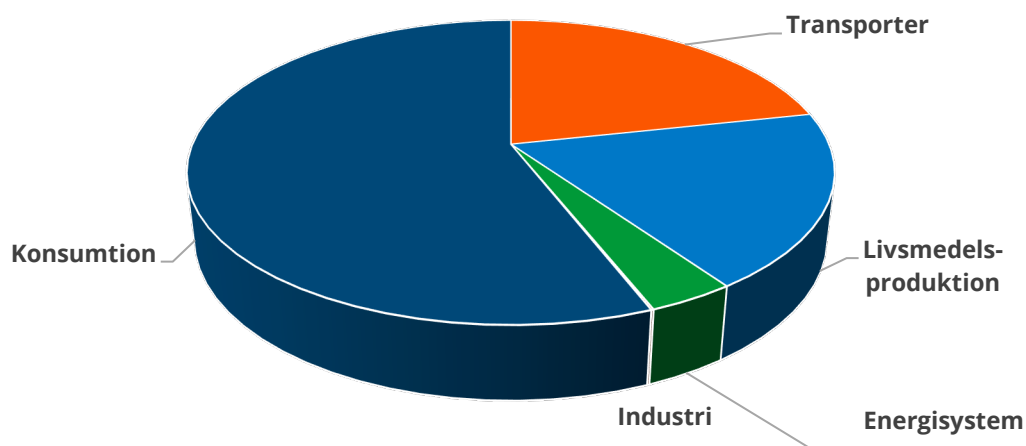
Klimatförändringarna är en av vår tids största utmaningar. Klimatförändringen, som främst drivs av utsläpp av växthusgaser från användning av fossila bränslen, leder till stigande globala temperaturer, extrema väderhändelser och förändrade ekosystem.

Sveriges klimatmål, att Sverige senast år 2045 inte ska ha några nettoutsläpp av växthusgaser till atmosfären, innebär att de klimatpåverkande utsläppen inom Sveriges gränser ska vara minst 85 procent lägre senast år 2045, jämfört med 1990 års utsläppsnivåer. De resterande 15 procenten kan uppnås genom så kallade kompletterande åtgärder.

Katrineholms klimatmål, att Katrineholm ska vara en klimatpositiv kommun senast år 2045, innebär att boende och verksamheter inom Katrineholms kommun inte ska bidra till en ökad halt av koldioxid i atmosfären från 2045. Detta mål ska nås genom att utsläppen av växthusgaser till atmosfären minskar samt genom ett ökat upptaget av koldioxid genom kompletterande åtgärder.

Utsläppen av växthusgaser i Katrineholms kommun (geografiskt område) var, år 2022, 116 440 ton koldioxidekvivalenter och kom främst från transporter, livsmedelsproduktion, energisystem och industri⁴. Till dessa utsläpp tillkommer utsläpp från konsumtion vilket gör att den genomsnittlige Katrineholmaren orsakar en klimatpåverkan på ca 8 ton koldioxidekvivalenter per år.

Klimatpåverkan i Katrineholms kommun 2022 (geografisk)



Figur 1 Fördelning av klimatpåverkan i Katrineholms kommun år 2022 mellan olika sektorer⁵.

Kommunen har direkt eller indirekt rådighet att påverka samtliga utsläppsområden men de områden som kommunen har minst rådighet över och som bedöms vara svårast att minska klimatpåverkan från är livsmedelsproduktionen samt privatkonsumtionen.

För att nå målet om ett klimatpositivt Katrineholm 2045 behöver klimatpåverkan minska till 1 ton koldioxidekvivalenter per person och år⁶. Detta innebär stora förändringar för transportsektorn, energisystemen, konsumtion samt användning av mark och vatten.

⁴ Källa: Nationella emissionsdatabasen

Källa Nationella emissionsdatabasen samt konsumtionskompassen, SEI

⁶ 1 ton koldioxidekvivalenter per person och år motsvarar de globala genomsnittsutsläppen som planeten beräknas kunna hantera utan att klimatet förändras.

- **Transportsektorn** behöver fasa ut fossila bränslen.
- **Energisystemen** behöver fasa ut fossil energi, så som kolkraft, bensin och diesel, samt öka produktionen av fossilfri och förnybar energi.
- **Konsumtionen** behöver bli mer hållbar genom att produkter med kort livslängd ersätts med produkter med lång livslängd tillverkade med hållbara metoder och material och som kan återvinnas.
- **Byggnation och markanvändning** behöver förändras/anpassas till kommande krav på hållbar design och materialanvändning samt att fler markområden behöver avsättas för hantering av dagvatten och för att motverka värmeöar i städer.

Att investera i klimatanpassning och utsläppsminskningar medför kostnader initialt men kommer leda till kostnadsbesparingar på lång sikt samt bidra till att skapa nya arbetstillfällen och attrahera företag och invånare som söker en hållbar livsmiljö.

Hållbara resor och transporter

Klimatmål 2045 – Resor och transporter i Katrineholms kommun sker fossilfritt

Transporter står för 40% av de klimat-påverkande utsläppen i Katrineholms kommuns (geografiskt)⁷. Klimatpåverkan från transportsektorn behöver minskas genom energieffektivare fordon, fossilfria drivmedel och ett förändrat resmönster.

2023 genomfördes hälften av alla resor i Sverige med bil medan kollektivtrafik, cykel och gång stod för ungefär 1/6 del av resorna var. Av de 16 880 fordon som användes i Katrineholms kommun (geografisk) drevs 18% med fossilfria bränslen. I kommunorganisationen var 94,7% av personbilarna och 77,8% av de lätta lastbilarna fossilberoende.



Figur 2: Trafiksystemet i Katrineholms kommun ska vara tillgängligt, hållbart, tryggt och säkert och det ska vara möjligt och tryggt att cykla året om, Källa Katrineholms kommunplan 2023–2026.

För att minska utsläppen av fossila bränslen behöver fossildrivna fordon fasas ut. Katrineholms kommun kan påverka egna och andras resor och transporter genom att själva köra fossilfritt, utveckla infrastrukturen så att det är lätt att resa fossilfritt samt ställa krav på fossilfria transporter vid upphandlingar.

Insatsområden 2026–2030

Katrineholms kommun ska möjliggöra en hållbar omställning inom transportsektorn genom att främja gång och cykel samt fossilfria drivmedel.

Katrineholms kommuns egen verksamhet ska resa fossilfritt från år 2027.

Katrineholms kommun ska arbeta för fossilfria transporter genom att:

- Samtliga transporter och entreprenader ska ske fossilfritt från år 2030.
- Fram till 2030 ska transporter och entreprenader om möjligt ske fossilfritt.

Katrineholms kommun ska ta fram en handlingsplan för hur målet om fossilfria resor och transporter ska nås till 2045.

⁷ Här avses de territoriella utsläppen, dvs konsumtion är ej inräknat.

Hållbara energisystem

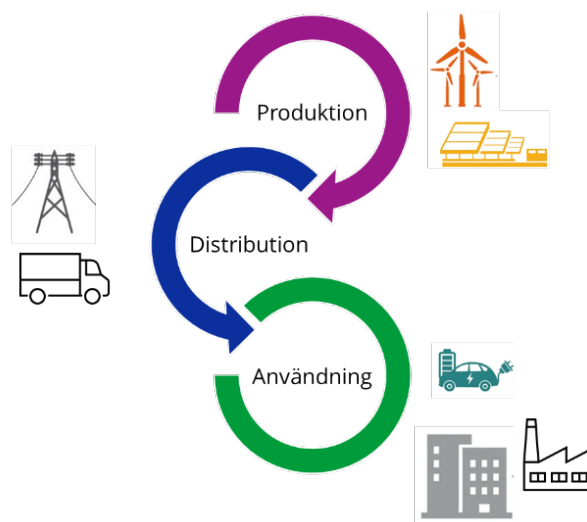
Klimatmål 2045 – Katrineholms kommun främjar förnybar energiproduktion samt en effektiv energianvändning

I Katrineholms kommun produceras energi genom kraftvärme, vattenkraft, solkraft och vindkraft men majoriteten av den energi som används produceras utanför kommunen.

För att säkerställa tillgång till ekonomiskt överkomlig, tillförlitlig och hållbar energi för alla är det viktigt att produktionen av förnybar och fossilfri energi ökar, att distributionsnäten för energi är anpassade efter användningen och att energianvändningen sker effektivt. Ett hållbart och robust energisystem med lokal energiproduktion skapar även förutsättningar för att klara samhällets behov av energi vid händelse av kris och krig.

Katrineholms kommun kan främja lokal och förnybar energiproduktion genom att bygga energiproduktion i egen regi samt genom att samverka med intressenter inom energiområdet.

Katrineholms kommun kan även arbeta för en minskad och effektiviserad energianvändning genom att energieffektivisera sina verksamheter samt genom att samverka med privatpersoner, föreningar och näringsliv gällande energieffektivisering.



Figur 3: Illustration av energisystemen

Insatsområden 2026–2030

Katrineholms kommun ska arbeta för ökad produktion av förnybar energi genom att:

- Samverka med intressenter inom energiområdet för att möjliggöra små- och storskaliga energilösningar som bidrar till en ökad produktion av lokal förnybar energi.
- Installera solceller på kommunkoncernens fastigheter där så är lämpligt.

Katrineholms kommun ska arbeta för energidistribution med god leveranstrygghet genom att:

- Samverka med näringsliv och nätägare för trygga, effektiva och hållbara energileveranser i hela kommunen.

Katrineholms kommun ska främja en effektiv energianvändning genom att:

- Energieffektivisera kommunens lokaler.
- Ställa tydliga energi- och klimatkrav vid upphandling samt ta hänsyn till energi- och klimatfrågor vid exploatering.
- Inspirera kommuninvånare och verksamheter till en effektiv energianvändning och sprida kunskap om energieffektiviseringsinsatser.

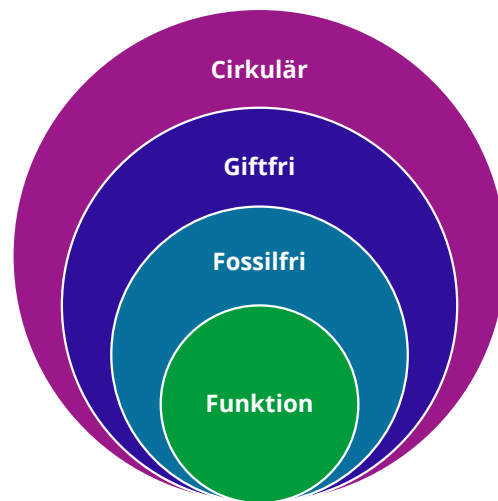
Katrineholms kommun ska arbeta för ett robust och fossilfritt energisystem som även fungerar i händelse av kris eller krig.

Hållbar konsumtion

Klimatmål 2045 – Katrineholms kommun har en genomtänkt, fossilfri, giftfri och cirkulär konsumtion

Konsumtion bidrar till klimatpåverkande utsläpp genom materialanvändning, energianvändning, transporter samt användning och återvinning av produkter. Den offentliga konsumtionen står för 40% av Sveriges konsumtionsbaserade klimatpåverkande utsläpp och för att minska Sveriges utsläpp förväntas offentlig verksamhet vara föregångare för hållbar konsumtion.

Katrineholms kommun kan verka för hållbar konsumtion genom att arbeta för fossilfria, giftfria och cirkulära flöden med användarens krav på funktion i centrum.



Figur 4 Hållbar konsumtion genom fossilfria, giftfria och cirkulära flöden med användarens krav på funktion i centrum.

Insatsområden 2026–2030

Katrineholms kommun ska minska klimatpåverkan från kommunkoncernens konsumtion genom:

- Genomtänkta inköp med produktens/tjänstens funktion i centrum. Produktens/tjänstens funktion utvärderas ur ett livscykelperspektiv.
- Fossilfria transporter och klimatsmarta material samt minskad användning av fossilbaserade material så som plast och olja.
- Giftfria produkter ska eftersträvas. I samtliga upphandlingar ska upphandlingsmyndighetens hållbarhetskriterier på minst basnivå för relevant inköpsområde användas.
- Återanvändning samt cirkulära lösningar ska eftersträvas. Cirkulära flöden där funktion, reparation och återbruk premieras framför konsumtion.

Katrineholms kommun ska verka för minskad klimatpåverkan från invånare och verksamheters konsumtion genom informationsinsatser och stödjande insatser för återbruk.

En handlingsplan för hur Katrineholms kommun ska arbeta för hållbar konsumtion tas fram.

Klimatsmart bebyggelse och markanvändning

Klimatmål 2045 – Katrineholms kommun har en klimatsmart bebyggelse och markanvändning



Figur 5 Klimatsmart bebyggelse och markanvändning är viktiga för samhällets utveckling.

En klimatsmart bebyggelse och markanvändning balanserar behoven av bostäder, verksamheter, infrastruktur, jordbruk, skogsmark, rekreation med bevarandet av natur och ekosystemtjänster.

Katrineholms kommun ska verka för en klimatsmart bebyggelse och markanvändning genom att nyttja mark effektivt, optimera användningen av byggnader och gaturum, skydda och utveckla grönområden för rekreation, skugga och dagvattenhantering samt välja hållbara byggnadsmetoder och material.

Insatsområden 2026–2030

Klimatsmart bebyggelse

Katrineholms kommun ska arbeta för klimatsmart bebyggelse genom att:

- Kommunkoncernens egna byggnader ska förvaltas och utvecklas med minsta möjliga resursåtgång och minsta möjliga miljöpåverkan.
- I samband med markanvisning och exploatering ska Katrineholms kommun uppmantra till klimatsmart byggande, bebyggelse och markanvändning.
- Större om- och nybyggnationer av Katrineholms kommuns fastigheter ska om möjligt uppfylla kraven för SGBC Miljöbyggnad med lägst nivå silver.
- Vid ny- och ombyggnation ska cirkulära flöden främjas.
- Vid planering av nya områden ska förutsättningar för hållbar infrastruktur premieras.

Klimatsmart markanvändning

Katrineholms kommun ska arbeta för en klimatsmart markanvändning genom att:

- Främja ett hållbart skogsbruk där kommunens skogar sköts så att nettoupptaget av växthusgaser ökar och den biologiska mångfalden gynnas.
- Värna och utveckla grönområden för rekreation, skugga och dagvattenhantering.
- Värna ekosystemtjänster vid ianspråktagande av mark. De ekosystemtjänster som inte kan värnas ska kompenseras.
- Använda naturbaserade lösningar för att balansera klimatet i kommunens tätorter.
- Främja åtgärder som bidrar till upptag av koldioxid i skog och mark.

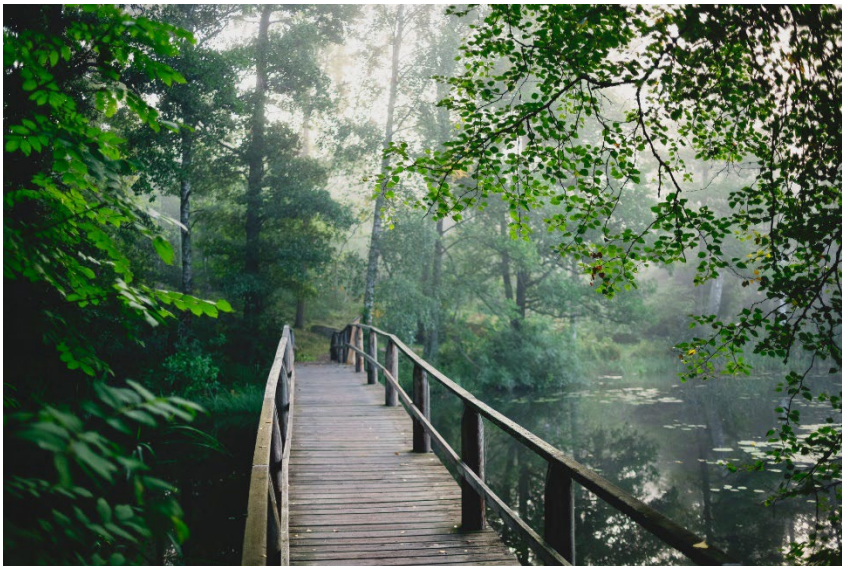
Klimatanpassning

Ett förändrat klimat innebär att förutsättningarna för hur samhället kan se ut och fungera förändras. Genom att i förväg anpassa samhället efter klimatförändringarna kan samhällets sårbarhet minskas.

Klimatförändringen leder till ökande temperaturer och förändrade nederbördsmonster. Ökande temperaturer kommer bland annat leda till ökad risk för torka, risker för hälsa och välbefinnande, torka och bränder, ökad förekomst av skadegörare, sjukdomar och invasiva främmande arter samt klimateffekter som hotar en trygg energi- och livsmedelsförsörjning.

Förändrade nederbördsmonster kommer bland annat bidra till ökad risk för översvämningar och höga vattenflöden, osäker tillgång till vatten av tillräcklig mängd och god kvalitet samt ökad risk för ras, skred och erosion som hotar samhället, infrastruktur och näringsliv.

Åtgärder för att hantera klimatförändringen handlar om att verka för välmående och livskraftiga ekosystem samt anpassning av infrastruktur och byggnader. Genom välmående och livskraftiga ekosystem hjälper naturen oss att hantera förändrad nederbörd och temperatur varvid påfrestningarna på människor, infrastruktur och byggnader inte blir lika stora.



Figur 6 Carl Ugglas park i Katrineholm är en av kommunens många våtmarker. Foto: Josefine Karlsson

För att klimatanpassa samhället behöver Katrineholms kommun:

- Förbättra förmågan att hantera ökande temperaturer
- Skapa bättre förutsättningar att hantera förändrade nederbördsmonster

Ökande temperaturer

Klimatmål 2045 – Katrineholms kommun står väl rustat för att hantera ökande temperaturer

Om utsläppen av växthusgaser fortsätter att öka, kan medeltemperaturen i Sverige bli cirka 5 grader varmare mot slutet av seklet. Detta skulle leda till kortare vintrar, längre växtsäsonger och varmare somrar.

Högre medeltemperaturer innebär ett minskat behov av uppvärmning av bostäder och lokaler men ökat behov av att kyla bostäder och lokaler under varma dagar. Den ökade medeltemperaturen kommer förlänga växtsäsongen och ge ökad tillväxt i odlingar och skogsbruk men kommer även medföra en ökad förekomst av skadegörare, sjukdomar och invasiva främmande arter som påverkar människor, djur och växter.

Vid dagar med medeltemperaturer över 25 °C medför ökade hälsorisker för människor och djur. Småbarn, vuxna och sjuka är särskilt känsliga för höga temperaturer. För att hantera dessa varma dagar är tillgången till svalare platser, så som parker och grönområden, viktigt. De är också viktigt att bevara större grönområden, naturområden och sjöar som omger tätorterna då dessa områden är avgörande för att reglera temperaturer och förbättra lokalklimatet.



Figur 7 Klimatförändringen kommer medföra en ökad medeltemperatur på upp till 5 grader till slutet av århundradet.

Insatsområden 2026–2030

Katrineholms kommun ska arbeta för en förbättrad förmåga att hantera ökande temperaturer genom att:

- Arbeta aktivt för att hantera klimatförändringens påverkan på ekosystemen och motverka utbredning av invasiva arter.
- Skapa och bevara områden med svalka dit människor kan ta sig vid värmeböljor.
- Säkerställa god beredskap för skogsbränder.
- Använda naturbaserade lösningar för att skapa bättre förutsättningar att hantera klimatförändringens konsekvenser.
- Förebygga uppkomsten av urbana värmeöar i kommunens tätorter.
- Eftersträva och aktivt arbeta för 30 % krontäckning i kommunens tätorter.
- Ta fram en handlingsplan för klimatanpassning.

Förändrade nederbördsmonster

Klimatmål 2045 – Katrineholms kommun står väl rustat för att hantera förändrade nederbördsmonster

Klimatförändringen förväntas påverka nederbördsmonstret i Katrineholms kommun på flera sätt. Kommunen kommer få mer regn och snö under höst och vinter, medan somrarna blir varmare och torrare. Oavsett årstid väntas fler dagar med intensiv nederbörd under året, vilket riskerar att påverka byggnader, vägar, järnvägar samt vatten- och avloppssystem.

Mer nederbörd under vintern kan öka risken för översvämningar, medan torrare somrar kan påverka odlingar och vattenförsörjningen negativt samt öka risken för skogsbränder.

Extrema väderhändelser som skyfall och stormar förväntas bli vanligare, vilket medför utmaningar för samhällsplaneringen och infrastrukturen.



Figur 8 Antalet dagar med vinterväglag kommer minska med klimatförändringen.

Insatsområden 2026–2030

Katrineholms kommun ska skapa bättre förutsättningar att hantera förändrade nederbördsmonster genom att:

- Undersöka möjligheten att skapa översvänningsområden för att hantera höga dagvattenflöden.
- Arbeta för lokalt omhändertagande av dagvatten.
- Arbeta för att anpassa vatten- och avloppssystem till ökande nederbörd.
- Arbeta för en effektiv och hållbar vattenanvändning genom att ta tillvara regnvatten samt minska vattenanvändningen.
- Ta fram en handlingsplan för klimatanpassning.

Uppföljning

| Fokusområde | Nyckeltal | Nuläge (2023) | Kommentar |
|---------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|----------------------------------------------------------------------------------------|
| Hållbara resor och transporter | Andel fossiloberoende fordon i kommunorganisationen | 87,3 % | Källa: Kolada |
| | Andel förnybara drivmedel till kommunens fordonsflotta | 65 % | Källa: BioDriv Öst |
| | Andel fossiloberoende fordon i kommunen (geografiskt) | 17,6 % | Källa: Kolada |
| Hållbara energisystem | Energianvändning i kommunens lokaler (kwh/kvm) | | Källa: KFAB |
| | Solceller på kommunkoncernens fastigheter (kW installerad effekt) | 977 kW | Källa: KFAB |
| | Solcellsanläggningar, totalt installerad effekt i Katrineholms kommun (MW) | 21,34 MW | Källa: Kolada |
| | Elproduktion i Katrineholms kommun (geografiskt område) (MWh) | 44 527 MWh | Källa: Kolada |
| | Varav solkraft (MWh) | 16 640 MWh | Källa: Kolada |
| | Varav bränslebaserad kraft (MWh) | 23 550 MWh | Källa: Kolada |
| | Vindkraft installerad effekt i kommunen (MW) | 2 MW | Källa: Energimyndigheten |
| Ökad temperatur | Krontäckning i Katrineholm Tätort (%) | 29 % | Källa: Boverkets Trädkartering sammanvägt mätvärde för Katrineholm tätort ⁸ |
| Förändrade nederbördsmonster | Årsnederbörd Katrineholms kommun (mm) | 558 mm | Källa: SMHI Floda ⁹ |
| | Antal tillfällen då räddningstjänsten blivit larmad pga. översvämningar i Katrineholms kommun per år | 6 | Källa: Räddningstjänsten |
| | Antal tillfällen då räddningstjänsten blivit larmad pga. skog och markbränder i Katrineholms kommun per år | 25 | Källa: Räddningstjänsten |

Arbetet med klimatstrategin kommer följas upp årligen.

⁸ [Andel trädäckning per stadsdel | Trädkartering](#)

⁹ [Ladda ner väderobservationer — SMHI](#)