

# Samrådsredogörelse

## Detaljplan för Lövåsen, del av fastigheten Lövåsen 3:1, Katrineholms kommun

### Fastigheten Lövåsen 3:1

Upprättad på Samhällsbyggnadsförvaltningen i Katrineholm 2021-11-23

---

### Samrådets upplägg

Planförslaget har varit utskickat på samråd till berörda fastighetsägare och myndigheter under tidsperioden 17 juni till 22 juli 2021. Handlingarna fanns då även tillgängliga på Kontaktcenter och på kommunens hemsida. Plansamrådet annonserades i Katrineholms Kuriren den 17 juni 2021.

### Inkomna yttranden

Inkomna yttranden har sammanställts och kommenteras av Samhällsbyggnadsförvaltningen här nedan. Skrivelserna finns tillgängliga i sin helhet på Samhällsbyggnadsförvaltningen.

### Yttranden utan synpunkter

- |    |                              |            |
|----|------------------------------|------------|
| 1. | Bildningsnämnden             | 2021-06-24 |
| 2. | Polisen                      | 2021-06-29 |
| 3. | Vattenfall Eldistribution AB | 2021-06-18 |

### Yttranden med synpunkter

- |    |                      |            |
|----|----------------------|------------|
| 4. | <b>Länsstyrelsen</b> | 2021-08-12 |
|----|----------------------|------------|
- Länsstyrelsen har tagit del av yttrande från Trafikverket och förutsätter att kommunen i den fortsatta planprocessen för en aktiv dialog med Trafikverket i de frågor om trafik-  
alstring, förläggning av vattenledning, skyltutformning med mera som verket tar upp.

#### *Länsstyrelsens synpunkter - ingripandegrunder enligt 11 kap. 10 § PBL:*

Länsstyrelsen har inget ytterligare att tillägga i fråga om hur planförslaget tillgodoser statliga allmänna intressen och bedömer, med hänsyn till ingripandegrunderna i 11 kap. 10 § PBL och nu kända förhållanden, att ett antagande av detaljplanen inte kommer att prövas.

*Länsstyrelsens övriga synpunkter - råd enligt 2 kap. PBL:*

Riksintresse för kulturmiljövården och hänsyn till landskapsbilden.

Planområdet ligger ca 1 km nordost om riksintresset Katrineholms stad, något som Länsstyrelsen gärna ser att det omnämns under rubriken "riksintresse" i planbeskrivningen.

Planförslaget medger byggnader med högsta byggnadshöjd på 25 – 36 meter och totalhöjd på 29–40 meter. Närmast Österleden tillåts en högsta byggnadshöjd på 12 meter och högsta totalhöjd på 16 meter. Planbeskrivningen anger att delar av bebyggelsen inom planområdet kommer att synas på långt avstånd och påverka stadens silhuett och siktlinjer.

Länsstyrelsen efterfrågade i undersökningssamrådet att påverkan på riksintresset skulle undersökas med hjälp av till exempel volymsstudier. En bilaga med 3D -modeller har tagits fram, men dessa visar inte hur påverkan ser ut till/från staden mot planområdet eller om för kulturmiljön känsliga siktlinjer berörs.

Ingen analys görs heller i planbeskrivningen av påverkan på riksintresset och eventuell annan kulturhistoriskt värdefull miljö.

Länsstyrelsen delar kommunens bedömning att de stora byggnadsvolymer kommer att ha en avsevärd visuell påverkan på landskapsbilden, upplevelsen av infarten mot Katrineholm från väg 52/56 och väg 55/57 samt generellt på stadsbilden.

Länsstyrelsen bedömer att planförslaget kommer ha viss negativ påverkan på riksintresset/de centrala delarna av staden, men bedömer att skadan på riksintresset inte blir påtaglig.

Länsstyrelsen bedömer att planförslaget inte tillgodoser kraven enligt 2 kap. 6§, att bebyggelse och byggnadsverk ska utformas och placeras på den avsedda marken på ett sätt som är lämpligt med hänsyn till stads- och landskapsbilden, natur- och kulturvärdena på platsen och intresset av en god helhetsverkan. Länsstyrelsen har påpekat att gestaltning och placering av de stora byggnadsvolymer är viktiga aspekter och att detta bör säkras med planbestämmelser. I planbeskrivningen anges att gestaltungsprinciper har tagits fram i samband med detaljplanen för området Finntorp - Lövåsen.

Gestaltungsprinciperna finns översiktligt beskrivna i planbeskrivningen. Länsstyrelsen rekommenderar att dessa principer bör följas upp med tydliga bestämmelser vad gäller utformning, materialval och färgsättning för att säkerställa att den redovisade ambitionsnivån realiserar.

#### *Flyghinderanalys*

Länsstyrelsen upplyser om att utöver Luftfartsverket (LFV) ska även berörda flygplatser tillfrågas som sakägare om byggnadsverk över 20 meter ingår i planer. Med berörd flygplats avses att etableringen hamnar inom flygplatsens MSA-yta ca 60 km ut från flygplatsen. MSA är den hinderyta som är störst och står för "Minimum Sector Altitude". Planområdet ligger enligt Länsstyrelsens underlag inom MSA-ytor för Norrköpings respektive Stockholm-Skavstas flygplats.

#### **Samhällsbyggnadsförvaltningens kommentar**

*Kommunen ska föra en dialog med Trafikverket om vilka åtgärder som behöver vidtas för att framtida ökade trafikflöden vid en exploatering av planområdet inte ska medföra köbildning på/omkring väg 56.*

Platserna för siktanalysen har valts utifrån att de är belägna i närheten av planområdet och bedöms vara de platser där den visuella påverkan kommer att vara som störst. De delar av staden som är belägen inom riksintresse för kulturmiljö är belägna på ett större avstånd från planområdet, och kommunen bedömer därför att skadan på riksintresset inte blir påtaglig. Planbeskrivningen har kompletterats med text om byggnadernas påverkan på riksintresset, samt med en bild tagen från Katrineholms centrum mot planområdet i bilaga 1.

De gestaltungsprinciper som har tagits fram är avsedda att vara en vägledning och rekommendation vid nybyggnation inom planområdet. Att omvandla gestaltungsprinciper till planbestämmelser bedömer kommunen som alltför oflexibelt för planens syfte, eftersom bebyggelsen inom planområdet troligtvis kommer att variera avsevärt vad gäller funktion, byggnadshöjd, volym m.m. Det är ännu inte känt vilka verksamheter som kommer att etableras inom området.

En flyghindernanalys har genomförts, som visar att planerad bebyggelse inte kommer att påverka flyget negativt. De berörda flygplatserna har informerats om planerad nybyggnation, och de har alla meddelat att de inte har några synpunkter på detaljplanen. Planbeskrivningen har kompletterats med ett avsnitt om flygtrafik.

## 5. Lantmäteriet

2021-07-02

Plankarta:

Det noteras att koordinater saknas på plankartan.

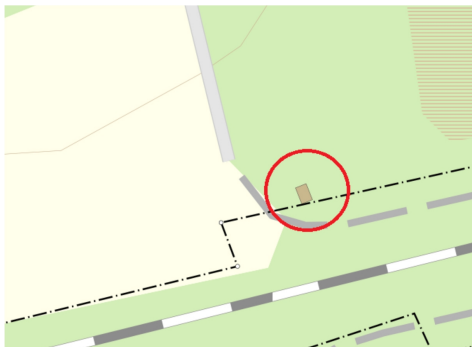
I planbeskrivningen står det att en gång- och cykelväg planeras från korsningen Österleden/Uppsalavägen, vidare på Uppsalavägen, runt planområdet i sydlig riktning parallellt med den planerade lokalgatan genom området, sedan västerut fram till korsningen Videvägen/Österleden.

Fastighetsägare bör samordna gång- och cykelpassager med varandra för att underlätta framkomligheten i området. I plankartan saknas planbestämmelse över var den planerade gång- och cykelvägen kommer att vara belägen.

Grundkarta:

Det finns en komplementbyggnad belägen inom prickmarken, se bilder nedan.

Om byggnaden är riven men felaktigt redovisad i den digitala registerkartan bör den tas bort från plankartan. Om byggnaden istället ska vara kvar bör den tryggas med egen-skapsbestämmelsen för korsmark, enligt 4 kap. 11 § 1 st. p.1 PBL.



Längs med planområdets södra gräns i anslutning till fastighetsgränsen till Stora Malm 1:1 finns en komplementbyggnad i den digitala registerkartan. I plankartan är byggnaden utritad på naturmark. Om byggnaden rivits bör den tas bort från grundkartan.

Om byggnaden fortfarande används så kanske den bör fastighetsregleras till intilliggande fastighet såtillvida det finns ett funktionellt samband.



Fastighetsrättsliga frågor:

Inom planområdet går en befintlig ledningsrätt för starkström akt 0483-85/39.1 till förmån för Astern 6. Det finns dock inget u-område utlagt i den aktuella sträckningen i plankartan. Utan u-område kan ledningsdragningen för allmänna ändamål bli planstridig om ledningen inte är till för försörjningen av det aktuella planområdet. Om det är kommunens avsikt att ledningen ska tas bort behöver detta beskrivas i planbeskrivningen. I annat fall är det oftast lämpligt att plankartan kompletteras med u-område. Om rättigheten ska omprövas är det av stor vikt att det framgår av planbeskrivningen vem som ska initiera och bekosta en sådan förrättning. Vid omprövning av en ledningsrätt är det enbart ledningens innehavare/ägare som kan ansöka och bekosta en sådan förrättning, enligt 26 § ledningsrättslagen.

Under punkten vatten och avlopp står det att en vattenledning ska flyttas. I denna del bör det även framgå om den befintliga rättigheten medför ändring av servitut eller bildande av ledningsrätt för vattenledningen.

Kvadratmeter tillåten exploatering angiven per fastighet:

Planbestämmelsen kring exploateringsgrad är utformad så att en viss angiven byggnads- eller bruttoarea är tillåten per fastighet. Lantmäteriet vill här påminna om att det inte finns några fastighetsindelingsbestämmelser angivna i planförslaget och att detta innebär att det i vissa fall kan vara möjligt att kvartersmarken delas upp i flera olika fastigheter. Ett sådant scenario innebär med nuvarande formulering av planbestämmelserna att den tillåtna byggnads- eller bruttoarean inom ett kvarter till exempel fördubblas om kvarteret delas i två fastigheter istället för att ingå i en fastighet. Om detta inte är kommunens avsikt bör kopplingen till fastighet tas bort ur planbestämmelsen.

Genomförandetid:

Gällande plan i området med beteckning 0483-P2018/2 har fortfarande genomförandetid kvar. Det redovisas inget om detta i planhandlingarna. Generellt gäller att en detaljplan inte får ändras före genomförandetidens utgång om inte berörda fastighetsägare godkänner det. Det finns vissa undantag från denna huvudregel som bör redovisas, se 4 kap. 39 § PBL.

Exploateringsavtal aktuellt men innehåll redovisas inte:

I planbeskrivningen anges att exploateringsavtal ska upprättas innan exploateringen påbörjas, men inget ytterligare anges om innehållet.

Enligt 5 kap. 13 § 3 st. PBL ska kommunen, om avsikten är att ingå exploateringsavtal, redan i samrådsskedet redovisa avtalens huvudsakliga innehåll liksom konsekvenserna av att planen helt eller delvis genomförs med stöd av ett eller flera sådana avtal i planbeskrivningen.

När redovisning av innehållet i ett kommande exploateringsavtal saknas i planbeskrivningen innebär det:

- att det inte finns någon möjlighet för Lantmäteriet att utföra sin lagstadgade uppgift att i samrådsskedet lämna råd i de fall avtalsinnehållet förefaller strida mot reglerna i 6 kap. 4 0-42 §§ PBL.
- att de som är berörda av planen inte har någon möjlighet att överblicka de konsekvenser som det tänkta avtalsinnehållet kommer att få bl.a. vid genomförandet av detaljplanen.

Övrigt:

Om det finns behandlat att detaljplanen föranleder kommunen att genom sin namnberedning eller liknande meddela beslut om kvartersnamn bör det framgå av planhandlingarna.

#### **Samhällsbyggnadsförvaltningens kommentar**

*Koordinater läggs till plankartan inför granskning.*

*Den planerade gc-vägen kommer att löpa parallellt med den nya gatan genom planområdet och placeras inom mark med beteckning "GATA".*

*U-område för vattenledning intill järnvägen p.g.a. utbyggnad av sidospår kommer inte att behövas enligt SVAAB, och u-området tas därför bort i plankartan.*

*Komplementbyggnaden på prickmark i sydväst är fallfärdig och ser ut att inte ha använts under lång tid. Den kommer med all sannolikhet att fortsätta förfalla, alternativt rivas. Därför får den vara kvar i grundkartan utan att prickmarken ändras till plusmark. Komplementbyggnaden som står på kvartersmark i det sydöstra hörnet av planområdet kommer att fastighetsregleras så att den övergår från Lövåsen 3:1 till Stora Malm1:1. Plangränsen justeras också så att byggnaden hamnar utanför planområdet.*

*Planbeskrivningen kompletteras med text om att befintlig ledningsrätt för starkström akt 0483-85/39.1 till förmån för Astern 6 utgår. Ledningsägaren initierar borttagning, som bekostas av exploatören. Ny ledning läggs i den planerade lokalgatan, och därför behövs inte en ny ledningsrätt för detta inom planområdet.*

*Planbestämmelsen för exploateringsgrad är utformad så att byggnadsarean i procent av fastighetsarean är proportionell, det vill säga att 40% av fastighetsarean får bebyggas oavsett om marken inom planområdet styckas i större eller mindre fastigheter. Det är alltså inte möjligt att öka maximal tillåten byggnadsarea per fastighet genom att skapa flera fastigheter. Kommunen är både fastighetsägare och beställare av detaljplanen, och har därför kännedom om att en ny detaljplan är på gång innan genomförandetiden för den nu gällande detaljplanen har passerat.*

*Inget exploateringsavtal avses upprättas, eftersom all mark inom planområdet ägs av kommunen.*

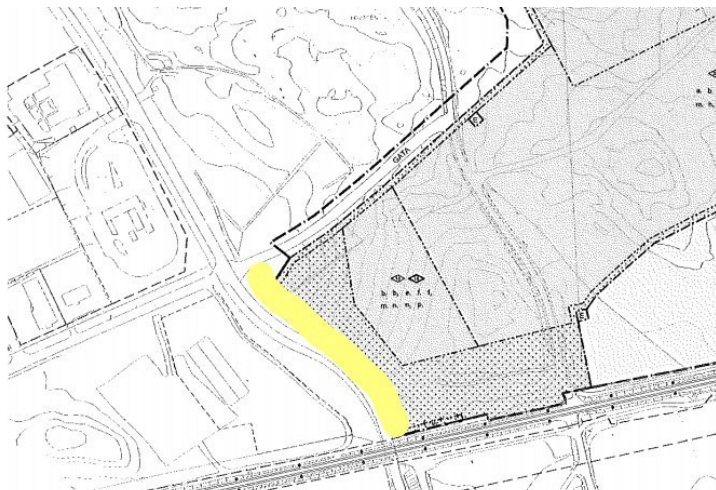
Beslut om kvartersnamn för planområdet har fattats.

## 6. SVAAB

2021-07-14

VA

Planbestämmelser: Eventuellt behöver u-område införas i markerat område nedan då Sörmland Vatten eventuellt kommer att anlägga ledningar i området (ingår i den så kallade Metkroken). Projektering av ledningarna planeras starta hösten 2021 och under det arbetet kommer det att klargöras om u-området kommer att behövas.



Dagvatten:

Avsnittet om dagvatten bör skrivas om och även ta med hur dagvattnet är tänkt att ledas om i framtiden med en dagvattentunnel från logistikcentrum till Sveaplanstunneln. En våtmark planeras att byggas på Djulö gårde vilket kommer att minska föroreningsbelastningen och belastningen på Näsnaren minskar.

Teknisk försörjning:

Ändra texten "Anslutningsavgift tas ut enligt gällande taxa" till "Anläggningsavgift tas ut enligt gällande taxa". U-område för vattenledning p.g.a. utbyggnad av sidospår kommer inte att behövas i området.

Avtal:

Ett genomförandeavtal ska upprättas mellan kommunen och Sörmland Vatten och Avfall AB gällande utbyggnad av vatten och avlopp inom detaljplanen. Avtalet ska reglera kostnads- och ansvarsfördelning mellan parterna.

Renhållning:

Renhållningen har inget att erinra gentemot planförslaget.

### **Samhällsbyggnadsförvaltningens kommentar**

*Ett u-område läggs in i plankartan intill Österleden inför granskning. Planbeskrivningen kompletteras med text om att dagvattnet i framtiden ska ledas om när det finns en dagvattentunnel från Logistikcentrum till Sveaplanstunneln, om den planerade våtmarken på Djulö Gärde, samt information om att ett genomförandeavtal mellan kommunen och SVAAB ska upprättas. Formuleringen "anslutningsavgift tas ut enligt gällande taxa" ändras till "anläggningsavgift tas ut enligt gällande taxa" i planbeskrivningen, och text om u-område för vattenledning pga utbyggnad av sidospår stryks.*

## 7. Trafikverket

2021-07-02

### Trafikalstring:

Utifrån remissunderlaget noterar Trafikverket att den trafikalstring som planområdet beräknas generera, tillsammans med trafik från resterande delar av verksamhetsområdet, bidrar till köbildning i cirkulationsplatsen vid väg 56 (Stockholmsvägen). Väg 56 ingår i det nationella stamvägnätet och utgör kommunikationsanläggning av riksintresse, varför Trafikverket anser det är angeläget att framkomligheten utmed den statliga vägen upprätthålls. Före granskningskedet önskar Trafikverket en dialog med kommunen för att klargöra om kapacitetshöjande åtgärder behöver utföras i cirkulationsplatsen. Kostnad för nödvändiga åtgärder tas av kommun/exploatör.

### Dagvatten:

Planförslaget beskriver hur dagvatten kan omhändertas inom planområdet, både vad det gäller behov av renings- och fördröjningsåtgärder, för att flödes- och föroreningsbelastningen inte ska öka efter en utbyggnad. Trafikverket förutsätter att kommunen säkerställer att nödvändiga åtgärder genomförs, så att utflödet till Trafikverkets diken och trummor inte ökar förorenings-, hastighets- och/eller mängdmässigt.

### Vattenledning i anslutning till järnväg:

Trafikverket vill informera om att flytt av ledning inom Trafikverkets mark kräver avtal med Trafikverket och tillstånd att beträda fastigheten.

### Skyltar och pyloner:

Av planbeskrivningen framgår det att skyltar mot de allmänna vägarna inte ska vara blinkande eller bildväxlande med hänsyn till trafiksäkerheten. Trafikverket ser positivt på detta och vill samtidigt framhålla att skyltar inte heller får vara bländande. Plankartans bestämmelse f<sub>2</sub> kan med fördel kompletteras med att antalet reklamskyltar och andra reklamordningar ska minimeras samt placeras och utformas på ett sätt som är acceptabelt med hänsyn till trafiksäkerheten.

### Byggnadshöjd:

I planförslaget anges att Luftfartsverket inför granskningen ska tillfrågas som sakägare för infrastrukturutrustning vad gäller byggnadsverk högre än 20 meter, och att en flyghinderanalys kan behöva göras. Trafikverket vill uppmärksamma att kontakt även ska tas med berörd flygplats(-er).

### **Samhällsbyggnadsförvaltningens kommentar**

*Kommunen kommer att föra en dialog med Trafikverket om vilka åtgärder som behöver vidtas för att förhindra köbildning på/vid väg 56 när trafikmängderna ökar pga exploatering av området.*

*Åtgärder kommer att vidtas för att inte mängden dagvatten ska öka efter att området har exploaterats. Dessa åtgärder beskrivs i dagvattenutredningen.*

*En flytt av vattenledning intill järnvägen är inte längre aktuell enligt SVAAB.*

*Föreslagen planbestämmelse f<sub>2</sub> om skyltar kompletteras med text om att skyltar ej får vara blinkande eller bildväxlande. Formuleringar om att utformning och placering av reklamskyltar ska vara acceptabla med hänsyn till trafiksäkerheten och att antalet skyltar ska minimeras är för vaga för att fylla någon funktion.*

*En flyghinderanalys har genomförts och alla berörda flygplatser har kontaktats. De planerade byggnaderna kommer inte att påverka flygtrafiken.*

- 8. Västra Sörmlands Räddningstjänst** 2021-07-13  
Beakta omhändertagande av eventuellt släckvatten och ett utsläpp av farligt ämne i planområdet. VSR vill att det utreds om utflödena från fördröjningsdammarna kan stoppas på ett snabbt och effektivt sätt vid en olycka.

**Samhällsbyggnadsförvaltningens kommentar**

*Enligt skötselplanen för dagvattendammarna ska avstängningsventiler monteras på utloppsledningarna för att möjliggöra avstängning vid eventuell olycka med risk för förorening, så att föroreningen inte sprids vidare i ledningsnätet och till recipienten Näsnaren.*

- 9. Tekniska Verken** 2021-06-24  
Lägg till samma formulering under fjärrvärme om anslutningsavgift som för elnät, dvs "Fjärrvärmeleverantören bekostar eventuell utbyggnad av fjärrvärme till ny bebyggelse inom planområdet och en anslutningsavgift tillkommer för fastighetsägare."

**Samhällsbyggnadsförvaltningens kommentar**

*Planbeskrivningen kompletteras i enlighet med Tekniska Verkens yttrande.*

- 10. Postnord Sverige AB** 2021-06-28  
Postnord har i uppdrag att tillhandahålla den samhällsomfattande posttjänsten vilket bland annat innebär att det är Postnord som ska godkänna placeringen och standarden på postmottagningsfunktionen. I denna roll representerar Postnord samtliga postoperatörer som är verksamma i det aktuella området.

Post ska kunna delas ut miljövänligt, kostnadseffektivt, trafiksäkert och med hänsyn till arbetsmiljön för chaufförer och brevbarare. För att det ska kunna genomföras i praktiken behöver utdelningen standardiseras. Vid nybyggnation av villor/radhus och verksamhetsområden placeras postlådan i en lådsamling vid infarten till området. I flerfamiljshus ska man ta emot sin post i en fastighetsbox på entréplan.

Kontakta PostNord i god tid för dialog gällande godkännande av postmottagning i samband med nybyggnation och förändring av befintlig detaljplan. En placering som inte är godkänd leder till att posten inte börjar delas ut till adressen.

**Samhällsbyggnadsförvaltningens kommentar**

*Postnords yttrande har noterats. Placering av postlådor regleras emellertid inte i detaljplan.*

- 11. Service- och tekniknämnden** 2021-07-01  
Förvaltningen påtalar att utökade uppdrag avseende drift, underhåll och skötsel inom nämndens ansvarsområde också behöver förses med motsvarande resurser i kommande budgetarbete. Det är viktigt att ansvarsfrågan avseende dagvattenfrågorna tydliggörs så att de också inryms i nämndens kommande drift- och underhållsuppdrag.

**Samhällsbyggnadsförvaltningens kommentar**

*Service- och tekniknämndens yttrande har noterats och framförs till berörda parter.*



## 12. Skanova/Telia

2021-07-13

Skanova har markförlagda teleanläggningar inom detaljplaneområdet, och önskar att så långt som möjligt behålla befintliga teleanläggningar i nuvarande läge för att undvika olägenheter och kostnader som uppkommer i samband med flyttning. Tvingas Skanova vidta undanflyttningsåtgärder eller skydda telekablar för att möjliggöra exploatering förutsätter Skanova att den part som initierar åtgärden även bekostar den.

### **Samhällsbyggnadsförvaltningens kommentar**

*Teleledningarna kan behöva flyttas för att få till stånd en så effektiv användning av marken som möjligt. Eventuella åtgärder bekostas av kommunen.*

## **Ändringar i förslaget**

En planbestämmelse om skyltpyloner har kompletterats med förbud mot bildväxling/blinkande skyltar.

En mindre justering av plangränsen har skett i planområdets sydöstra del.

Ett u-område längs med järnvägsspåren i sydost har tagits bort, och ett nytt u-område har tillkommit längs med Österleden.

## **Planbeskrivning**

- Avsnittet om riksintresse har kompletterats med en bedömning av byggnadshöjders påverkan på riksintresset för kulturmiljö, sid. 6-7.
- Ett avsnitt om flygtrafik har lagts till på sid. 20.
- I avsnittet "Vatten och avlopp" har text struktits om u-område intill järnvägen, sid. 20.
- Avsnittet "Dagvatten" har kompletterats med text om avstängningsventiler på dagvattendammarna, en planerad tunnel för dagvatten från Logistikcentrum till Sveaplanstunneln, samt en planerad våtmark på Djulö gårde, sid. 21-22.
- Avsnittet "Brandvatten" har kompletterats med text om antal brandposter och flödeskapacitet, sid. 24.
- Avsnittet "El" har kompletterats med text om att ledningsrätt för starkström till förmån för Astern 6 utgår, samt att kommunen och ledningsägaren ansvarar för att bekosta och ta bort befintlig starkströmsledning, sid. 24.
- Avsnittet "Fjärrvärme" har kompletterats med text om utbyggnad och anslutningsavgift, sid. 25.
- Avsnittet "Fastighetsbildning" har kompletterats med text om justering av plangäns och fastighetsgräns i sydost, sid. 26.
- I avsnittet "Avtal" har text ändrats till att exploateringsavtal inte avses upprättas, eftersom kommunen äger all mark inom planområdet. Text om att genomförandeavtal mellan kommunen och SVAAB gällande utbyggnad av VA ska upprättas har lagts till, sid. 28.
- En bild har lagts till i bilaga 1, Siktanalys, sid 30.

## Plankarta

- I den sydvästra delen av planområdet har ett mindre u-område längs med järnvägen tagits bort, samt ett u-område lagts till längs med Österleden.
- Koordinater har lagts till.
- Planbestämmelsen  $f_2$  om skyltpyoner har kompletterats med text om att skyltar ej får vara blinkande eller bildväxlande.
- Plangränsen har justerats i planområdets sydöstra del. Syftet är att en byggnad som tillhör Trafikverket ska fastighetsregleras så att den övergår från fastigheten Lövåsen 3:1 till järnvägsfastigheten Stora Malm 1:1. Plangränsen ska överensstämma med den framtida ändrade fastighetgränsen.

I övrigt görs redaktionella ändringar och förtydliganden.

**Samhällsbyggnadsförvaltningen**  
**Katrineholm 23 november 2021**

**Yeneba King Liljenkrantz**  
**Planarkitekt**

**Erik Bjelmrot**  
**Avdelningschef**