



**KATRINEHOLMS  
LOGISTIKCENTRUM**

# En satsning byggd på ansvar för miljön i ett av Sveriges bästa transportlägen

Katrineholms Logistikcentrum ligger i korsningen mellan västra och södra stambanorna. Riksvägarna 52, 55, 56 och 57 möts här. Genom sitt strategiska läge har Katrineholm tillgång till de stora godsflödena i Sverige.

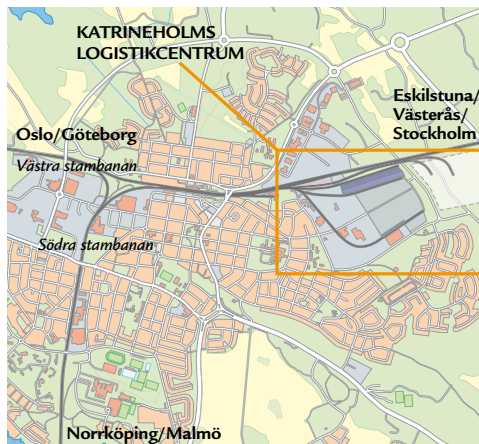
## Katrineholms Logistikfastigheter AB

Bolaget ägs av Brinova Fastigheter AB och Katrineholms kommun. Bolaget exploaterar mark, uppför, hyr ut, förvaltar logistikfastigheter och utvecklar logistikområdet. För Brinova är detta ytterligare en satsning inom affärsområdet för logistikcentra, som en av nio logistikpositioner i Sverige. Brinovas kunskap och erfarenhet kommer dig som kund till del.

## Katrineholm Rail Point AB

Bolaget ägs av Sörmlast AB, Svensk Logistikpartner och Katrineholms kommun. Bolaget ska vara ett logistiknav för alla slags transportlösningar och sköter driften av terminalerna.

## Järnvägsförbindelser till/från Katrineholm





# Katrineholms Logistikcentrum

## – effektiv logistik med tydlig miljöprofil

Ekonomi- och miljöhänsyn kommer att ställa stora krav på Sveriges myndigheter, kommuner och företag när de planerar för framtiden. Satsningen på Katrineholms Logistikcentrum är ett exempel på hur Katrineholms kommun och medverkande företag möter kraven. En terminal för effektiv lagring och hantering av gods med järnvägspendlar bl.a. till och från Göteborgs hamn innebär stora miljövinster, lägre transportkostnader och smidigare logistik för företagen.

Katrineholms kommun och Linköpings universitet har sedan flera år ett väl utvecklat samarbete för att stödja företagen i regionen. Universitetets kompetens inom logistikområdet bidrar till utvecklingen av Katrineholms Logistikcentrum. Genom ett logistikråd får företagen tillgång till universitetets kunskaper.

**Katrineholms Logistikcentrum** kommer att innehålla två terminaler för lossning och lastning av gods. Södra terminalen, som står klar i maj 2009 har en last- och lageryta på 20 000 kvadratmeter. Norra terminalen som tas i drift under andra halvåret av 2010 kommer fullt utbyggd att kunna få en last- och lageryta på cirka 50 000 kvadratmeter. Båda terminalerna kan ta emot fulllånga tåg och ger möjligheter till:

- lastning och omlastning av gods, containers, trailers och styckegods
- lagring av gods
- stuffning och strippning av gods
- service av containers och järnvägsvagnar i direkt anslutning till terminalen

**Katrineholms Logistikfastigheter AB** disponerar idag 16,5 ha inom Katrineholms Logistikcentrum. Katrineholms Logistikfastigheter AB bygger och hyr ut lagerfastigheter.

**Katrineholm Rail Point AB** har som affärsidé att erbjuda kostnadseffektiva och miljövänliga logistiklösningar. Genom det strategiska läget vid två järnvägsstambanor och goda landsvägsförbindelser samt samarbetet med Sveriges största hamnar kan bolaget erbjuda kostnadseffektiva och miljövänliga transportlösningar, kompletta terminaltjänster och dörr-till-dörr distribution.

### **Samarbete med Göteborgs hamn**

Göteborgs hamn och Katrineholms kommun har kommit överens om att utveckla Katrineholms Logistikcentrum så att det i praktiken drivs som en del av hamnen. För att den ökande godstrafiken ska fungera, ska Göteborgs hamn utveckla ett nytt nätverk av terminaler i inlandet, fullt integrerade med hamnens godshanteringssystem (Rail Ports). Katrineholm Rail Point AB kan då erbjuda lagring och omlastning men också säker förvaring och tullhantering.



## Katrineholms Logistikcentrum i framtiden



Bilden illustrerar områdets utvecklingsmöjligheter.

# En utbyggnad i fyra etapper



Utbyggnaden av Katrineholms Logistikcentrum sker i fyra etapper:

## Etapp 1, Södra terminalen

Ett nybyggt dubbelspår förbinder terminalområdet med Västra stambanan. Dubbelspåret medger uppställning, växling och rangering med kapacitet för fullånga tåg. Elektrifieringen av spåren är klar i juni 2009. En lastyta, 400x50 meter för kombitrafik är byggd i anslutning till spåren. När Norra terminalen står färdig kan Södra terminalen användas för styckegods- och vagnslasttrafik. Direktförbindelsen från området till riksvägnätet är fullt utbyggd oktober 2009. Setra Group är det första företaget som har etablerat sig i området. Företaget kommer att distribuera sina varor över hela Sverige från centrallagret i Katrineholm.

## Etapp 2, Norra terminalen

I området närmast Västra stambanan byggs en kombiterminal 650 x 40 meter. Fullånga tåg kan därmed effektivt hanteras vid terminalen. Anläggningen projekteras för en fortsatt utbyggnad, styrd av marknadens behov. Både containers och trailers kan hanteras och mellanlagras. I direkt anslutning till terminalen utvecklar Katrineholms Logistikfastigheter AB ett område för lager- och logistikhantering. Etapp 2 beräknas vara i bruk under sommaren 2010.

## Etapp 3

Verksamheten har goda förutsättningar att expandera i takt med att godsvolymerna växer. Kraven på spårkapacitet och flexibilitet vid KLC kommer då att öka. Därför planeras ytterligare en anslutning till Västra stambanan i riktning mot Stockholm.

## Etapp 4

Vid en framtida utbyggnad av last- och lagerhantering finns mark avsatt för ytterligare expansion. Området kan spåranslutas.





Etapp 1: Ett 1400 meter långt dubbelspår har byggts för att förbinda terminalområdet med stambanan.

Etapp 2: Närmast stambanan byggs en kombiterminal för hantering av gods mellan järnväg och lastbil. Området mellan terminalanläggningen och det södra spåret används för lager och logistikhantering.

Etapp 3: I denna etapp byggs ytterligare en anslutning till stambanan, i riktning mot Stockholm.

Etapp 4: Vid en framtida utbyggnad österut av last- och lagerhantering finns också områden med möjligheter till direkt järnvägsförbindelse.

# Röster om Katrineholms Logistikcentrum

## Ett utmärkt alternativ

Här erbjuds ett utmärkt alternativ för oss att transportera våra tunga och skrymmande produkter till kunder inom ett större geografiskt område. Vi är också stora konsumenter av cement och armering. Tunga transporter kan nu hanteras via järnväg vilket är bättre bl.a. för miljön.

INGE ANDERSSON  
Vd Skandinaviska Byggelement



## Miljövänlig järnväg

För att möta de krav som våra kunder inom bygghandeln ställer på kostnadseffektiva och miljövänliga logistiklösningar inom hela Sverige har Setra valt att koncentrera all sin lager- och logistikverksamhet till Katrineholm. Det centrala läget och möjligheten att distribuera till både södra och norra Sverige med miljövänlig järnväg har varit viktiga skäl för oss att välja Katrineholm.

KENT TORWALD  
Vd och koncernchef  
för träindustriföretaget Setra



## En effektiv inlandsterminal

Kombinationen sjöfart, järnväg och lastbil växer sig allt starkare. Då detta medför miljömässiga, logistiska och ekonomiska fördelar är det ett koncept som kommer växa sig allt starkare även i framtiden. För att utveckla detta ytterligare har Göteborgs Hamn lanserat järnvägssatsningen Railport Scandinavia. Systemet bygger på frekventa heltåg mellan Göteborgs Hamn och effektiva inlandsterminaler, så kallade Railports. Den terminal som nu utvecklas i Katrineholm ligger väl i linje med denna ambition.

CLAES SUNDMARK  
Försäljningsdirektör  
Göteborgs Hamn



## Intressant upplägg

Vi använder stora mängder flisat trä som bränsle till vår fjärrvärmeanläggning och vår kraftvärmeproduktion. Ekonomiskt och miljömässigt är det gynnsammare att transportera via järnväg än på landsväg. Utvecklingen kring Katrineholms Logistikcentrum är därför mycket intressant.

ANNA AXELSSON  
Prod.ansvarig fjärrvärme,  
Katrineholm Energi

- Katrineholms kommun utvecklar Katrineholms Logistikcentrum i korsningen mellan Västra och Södra stambanorna, till en betydelsefull logistiknod i Sverige.
- Katrineholms Logistikfastigheter AB ägs av Brinova Fastigheter AB och Katrineholms kommun. Det gemensamma bolaget exploaterar mark, uppför, hyr ut, förvaltar logistikfastigheter och utvecklar logistikområdet.
- Katrineholm Rail Point AB ägs av Sörmlast AB, Svensk Logistikpartner AB och Katrineholms kommun. Bolaget sköter driften av terminalerna inom Katrineholms Logistikcentrum.



Projektledare för Katrineholms Logistikcentrums utveckling och kontaktperson för Logistikrådet:  
Roger Andersson, 0150-572 36, 0703-33 67 46, roger.andersson@katrineholm.se



**KATRINEHOLMS  
LOGISTIKFASTIGHETER**

Vd Mikael Halling, 042-449 22 11, 0730-70 22 11  
mikael.halling@brinova.se



**KATRINEHOLM  
RAIL POINT**

Dennis Johansson, 0768-07 54 91,  
dennis.johansson@svlogistik.com  
Michael Cedborger, 016-16 19 06, 0705-45 46 69  
michael.cedborger@sormlast.se