

Sammanträdande organ

Tid

Plats

Viadidaktnämnden

2017-04-24 kl. 09:00

Arbetsmarknadsenhetens lokaler i Värmbol
Dalvägen 13 A, Katrineholm

Ärende

Beteckning

-
- | | | |
|-----|---|--------------|
| 1. | Upprop | |
| 2. | Val av justerare | |
| 3. | Fastställande av dagordning | |
| 4. | Verksamhetsinformation | |
| 5. | Månadsrapport februari | |
| 6. | Kvalitetsredovisning för Viadidakt Vuxnas lärande avseende helåret 2016 | VIAN/2016:50 |
| 7. | Strategi för högre studier 2017-2018 | VIAN/2017:9 |
| 8. | Viadidaktnämndens kvalitetspris 2017 | VIAN/2017:15 |
| 9. | Flytt av sammanträdesdag för Viadidaktnämnden | VIAN/2016:47 |
| 10. | Val av personuppgiftsombud för Viadidaktnämnden | VIAN/2017:13 |
| 11. | Yttrande över remiss Parkeringsstrategi för Katrineholms kommun | VIAN/2017:12 |
| 12. | Delegationsbeslut vuxenutbildning 2016-10-18 -- 2017-03-22. | |
| 13. | Meddelanden Viadidaktnämnden 2017-04-24 | |

Gunilla Magnusson
Ordförande

Månadsrapport Viadidakt

Februari 2017



Telefon: 0150-48 80 90
Besöksadress: Kullbergsska huset, Bievägen 1 B, Katrineholm
Postadress: Viadidakt, 641 80 KATRINEHOLM
E-post: info@viadidakt.se Webbplats: www.viadidakt.se

Viadidakt är en gemensam förvaltning för vuxenutbildning, integration och arbetsmarknad i Vingåker och Katrineholm.



Innehållsförteckning

1	Väsentliga händelser	3
1.1	Vuxnas lärande	3
1.2	Arbetsmarknad.....	6
2	Drift	9
2.1	Ekonomiskt utfall.....	9
2.2	Helårsprognos med åtgärder	9
3	Personal	10
3.1	Sjukfrånvaro av arbetad tid för månadsanställda	10

1 Väsentliga händelser

1.1 Vuxnas lärande

I samarbete med KFAB har verksamhetens lokaler anpassats, vilket bidragit till en utveckling av verksamheten. I Vita huset finns nu en ny reception som är en central kontaktyta i mötet med skolans elever och övriga besökare. Med utgångspunkt från ett inkluderande arbetssätt har också undervisningen inom särskild utbildning för vuxna kunnat flytta från Vita huset till nyrenoverade lokaler i Röda huset. En ambition framåt är att erbjuda en studio (lokal) där elever ska kunna få stöd i olika ämnen av lärarna samt platsbunden handledning för de som studerar på distans. Detta arbete pågår vid Loftets verksamhet för att samutnyttja lokaler och lärares kompetens.

Tillströmningen av elever inom SFI fortsätter. Omkring 500 elever läser nu SFI vid Viadidakt, samtidigt som nära 130 personer står i kö för att påbörja sina sfi-studier. För att hantera situationen sker nu planering för att en av de utbildningsanordnare Viadidakt har avtal med ska starta SFI-utbildning under april.

Arbetet utifrån planen för det systematiska kvalitetsarbetet Viadidaktnämnden beslutade under hösten 2016 pågår för fullt. Inom ramen för kvalitetsarbetet fortsätter också rektors klassrumsbesök med efterföljande didaktiska samtal, vilket är uppskattat av lärarna. Den pågående analysen av höstens resultat och betyg kommer att ligga till grund för vårens kvalitetsredovisning och det fortsatta förbättringsarbetet. Ett konkret arbete har också påbörjats utifrån den strategi och handlingsplan för digitalt och flexibelt lärande som Viadidaktnämnden antog i december 2016. Vidare pågår förberedelsearbetet inför mässan Utbildning och entreprenörskap den 17 mars. Mässan arrangeras för unga och vuxna som vill studera vidare, söker arbete eller är intresserade av att starta eget företag.

Ett nytt statsbidrag har meddelats för utbildning på gymnasial nivå för personer med tidsbegränsade anställningar inom hälso- och sjukvården eller äldreomsorgen. Utbildningen ska syfta till att ge deltagarna kompetens för en tillsvidareanställning. Arbete pågår för att under mars ansöka om platser för både Vingåkers och Katrineholms kommuner.

Under februari månad har Vuxnas lärande fortsatt arbetet kring det psykosociala arbetsmiljöarbetet och bland annat ägnat en del av en studiedag till diskussioner på temat *Hälsofrämjande arbetsglädje*. Vidare har personalen inom skolans administration och reception haft en utvecklingsdag samtidigt som man också fått sina uppdrag förtydligade.

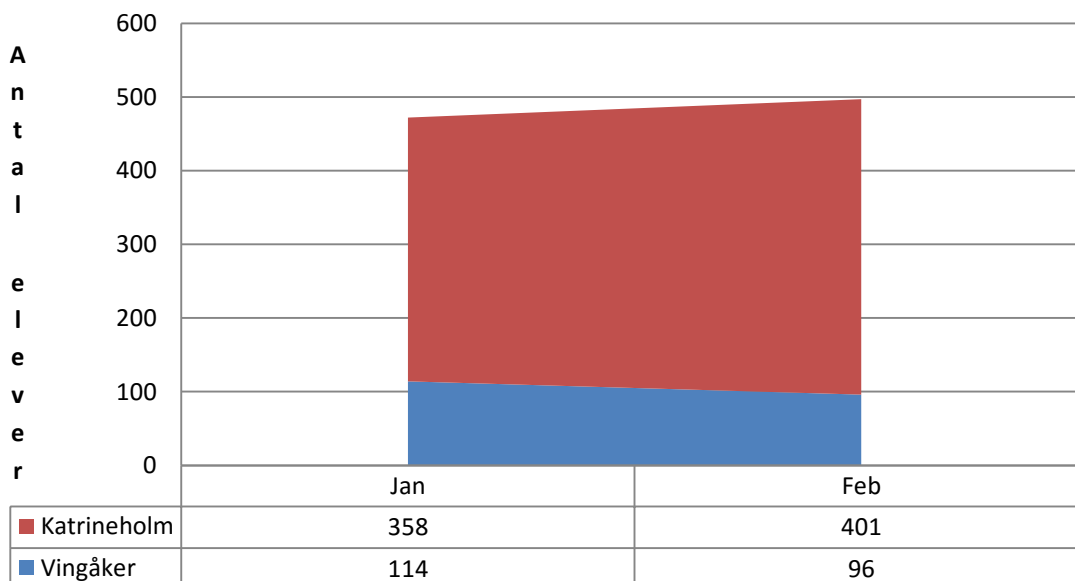
1.1.1 Studerande på gymnasial och grundläggande nivå, faktiskt antal elever respektive pågående studier omvandlat till helårsstuderande

Månad	Grundläggande vuxenutbildning		Gymnasial vuxenutbildning							
	Elever	Helårsstud.	Platsbundna kurser (exkl yrkesvux och lärling)		Distanskurser (exkl yrkesvux och lärling)		Yrkesvux		Lärling	
			Elever	Helårsstud.	Elever	Helårsstud.	Elever	Helårsstud.	Elever	Helårsstud.
Feb	197	183	154	83	213	83	177	150	7	5
Mar										
Apr										
Maj										
Jun										
Jul										
Aug										
Sep										
Okt										
Nov										
Dec										

Av redovisningen framgår hur många elever som läser inom respektive skolform samt vad den sammanlagda omfattningen av deras pågående studier motsvarar i årsstudieplatser.

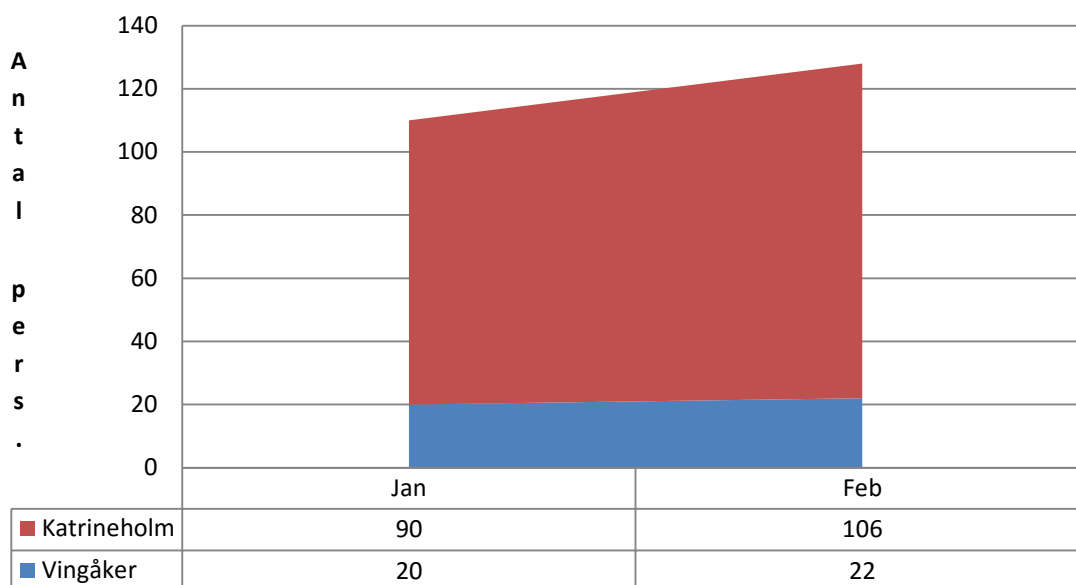
1.1.2 Antal elever som läser svenska för invandrare aktuell månad, per hemkommun

Antal elever som läser SFI per hemkommun, januari 2017 -



1.1.3 Antal personer i kö till svenska för invandrare aktuell månad, per hemkommun

Antal personer i kö till SFI per hemkommun, januari 2017 -



I februari 2017 hade nio av personerna som stod i kö till SFI väntat längre än tre månader på att få börja studera.

1.1.4 Inkomna anmälningar om kränkande behandling

Verksamhetsform	Inkomna anmälningar under månaden			Inkomna anmälningar i år (inkl aktuell månad)
	Totalt	Avser E/E	Avser L/E	Antal totalt
SFI	0	0	0	0
Grundläggande	0	0	0	0
Gymnasial	0	0	0	0
Särvux	0	0	0	0
<i>Summa</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>

Kolumnerna *Avser E/E* respektive *Avser L/E* beskriver relationen mellan parterna i aktuella anmälningar (E=elev, L=lärare).

1.2 Arbetsmarknad

Antalet deltagare i Viadidakts arbetsmarknadsåtgärder har totalt sett ökat varje månad sedan sommaren 2016. I februari 2017 fanns sammanslagt 258 aktiva deltagare från socialförvaltningarna i båda kommunerna och Arbetsförmedlingen, vilket är mer än en fördubbling jämfört med augusti 2016.

Ungdomstorget inom Viadidakt arbetsmarknad samordnar de kommunala feriearbetena i Vingåkers och Katrineholms kommuner för ungdomar efter år ett på gymnasiet. Ansökan till dessa feriearbeten har öppnats under månaden. Sommaren 2017 erbjuds de som är födda 2000 i Katrineholms eller Vingåkers kommuner möjlighet att söka ett tre veckors feriejobb. Ansökan görs via Viadidakts hemsida och sista ansökningsdag är den 17 mars.

Under februari har två nya grupper med sammanlagt omkring 30 nya deltagare startat inom projekt IBIS (Integrationsbygget i Sörmland). IBIS vänder sig till nyanlända i etableringen och är ett samverkansprojekt mellan kommunen, Arbetsförmedlingen och landstinget. Projektet startade under hösten 2016 och har ett hälsofrämjande syfte som bygger på att utveckla språkkunskaperna i svenska och medvetenheten om den egna hälsan. Inför denna omgång deltagare har projektet kunnat dra nytta av de erfarenheter som gjorts under hösten 2016. Projektet pågår till november 2018 och finansieras via medel från Europeiska Socialfonden (ESF). Projektägare är samordningsförbundet RAR i Sörmland.

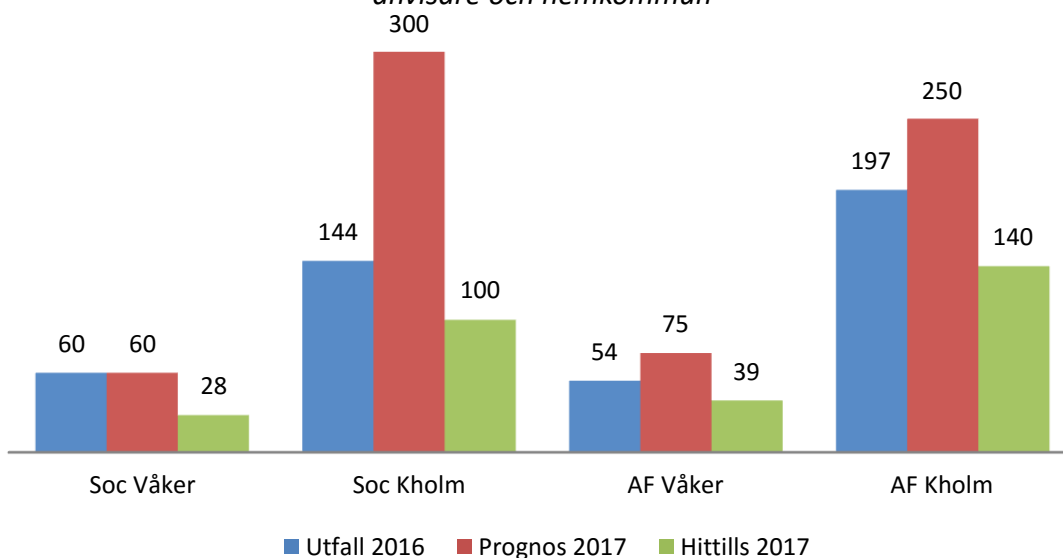
Under 2017 ska Viadidakt se över möjligheterna att utveckla socialt företagande som ett alternativ till den reguljära arbetsmarknaden. Under månaden har möte skett med Kooptjänst och Coompanion för utveckling av idé kring socialt företagande.

I syfte att ytterligare stärka metodiken i arbetet har två medarbetare vid ungdomstorget genomgått en så kallad 7Tjugo-utbildning, en handledarutbildning för arbete med unga. Under månaden har också coacher från Viadidakt arbetsmarknad varit på rekryteringsmässor i Katrineholm och Eskilstuna/Västerås. Snickeriet har besökt Möbelmässan i Stockholm och arbetat med ett designprojekt.

Viadidakt samordnar extratjänster i Katrineholms kommun. Syftet med tjänsterna är bland annat att ge långtidsarbetslösa och nyanlända möjlighet till anställning i offentlig verksamhet. Under februari är 17 personer anställda i Katrineholms kommun inom ramen för extratjänster, sju personer är anställda inom Viadidakt och fem personer vardera på bildningsförvaltningen respektive vård- och omsorgsförvaltningen.

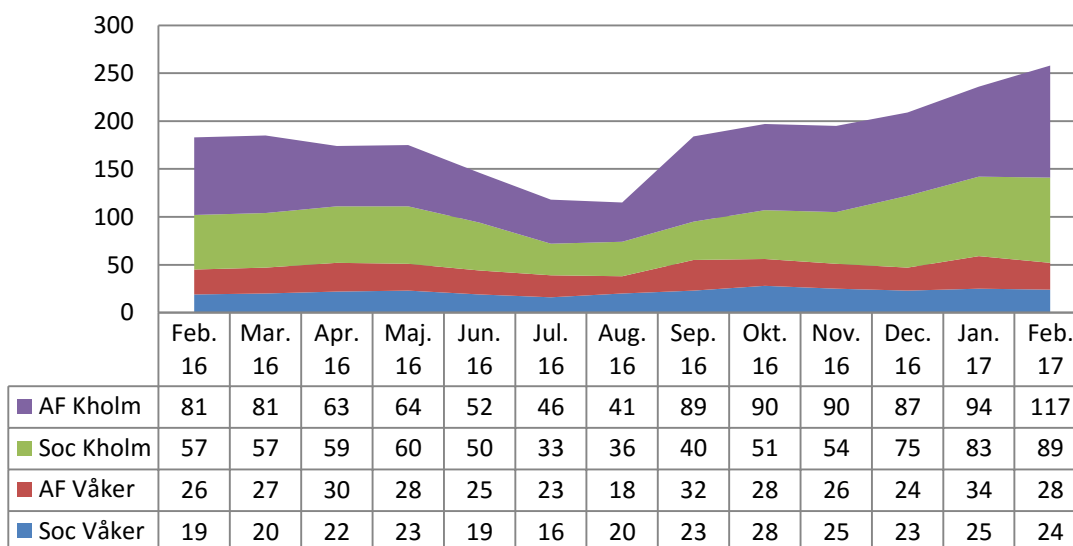
1.2.1 Totalt antal deltagare i arbetsmarknadsåtgärd hittills under året

Totalt antal deltagare i arbetsmarknadsåtgärd under året, per anvisare och hemkommun



1.2.2 Totalt antal deltagare i arbetsmarknadsåtgärd per månad

Totalt antal deltagare i arbetsmarknadsåtgärd, per anvisare och hemkommun, februari 2016 - februari 2017



1.2.3 Resultat efter avslutad insats per månad för deltagare i arbetsmarknadsåtgärd

Period	Andel som börjar arbeta efter avslutad insats	Andel som börjar studera efter avslutad insats
Jan	6 %	15 %
Feb	8 %	21 %
Mar		
Apr		
Maj		
Jun		
Jul		
Aug		
Sep		
Okt		
Nov		
Dec		

Sammanställning baserad på resultat efter avslutad insats för deltagare anvisade till Viadidakt av socialförvaltningarna i båda kommunerna och Arbetsförmedlingen. Deltagare i projekt IBIS samt sysselsättningsprojektet i Katrineholms kommun ingår inte i denna redovisning.

2 Drift

2.1 Ekonomiskt utfall

Ekonomiskt utfall

Driftsredovisning, nettoresultat (tkr)			
	Utfall	Budget	Avvikelse
Nämnd, ledning, stab och service	1 372	1 974	602
Vuxnas lärande	6 170	3 800	-2 370
Arbetsmarknad	3 132	2 947	-185
Totalt	10 674	8 721	-1 954

Förvaltningen visar ett negativt resultat på 1 954 tkr till och med februari månad. Avvikelsen beror på ej periodiserade intäkter för perioden, vilka skulle göra att resultatet skulle vara 0.

2.2 Helårsprognos med åtgärder

Vid hänsyn av ej periodiserade kostnader och intäkter visar nuvarande resultat på 0, vilket även är helårsprognosen.

3 Personal

3.1 Sjukfrånvaro av arbetad tid för månadsanställda

	Total sjukfrånvaro %, Katrineholms kommun	Total sjukfrånvaro %, Viadidakt	Sjukfrånvaron %, kvinnor Viadidakt	Sjukfrånvaron %, män Viadidakt
Januari	9,02 %	4,76 %	6,35 %	0,82 %
Februari				
Mars				
April				
Maj				
Juni				
Juli				
Augusti				
September				
Oktober				
November				
December				

På grund av eftersläpning kan sjukfrånvaro inte redovisas för närmast föregående månad. Den 20 mars granskas exempelvis sjukfrånvaron till och med 30 januari.

Viadidaktnämnden

Kvalitetsredovisning för Viadidakt Vuxnas lärande avseende helåret 2016

Förvaltningens förslag till beslut

Viadidaktnämnden godkänner kvalitetsredovisningen för Viadidakt Vuxnas lärande avseende helåret 2016.

Sammanfattning av ärendet

I november 2016 antog Viadidaktnämnden en plan för det systematiska kvalitetsarbetet inom Vuxnas lärande. Enligt planen ska en årlig kvalitetsredovisning för vuxenutbildningen lämnas till Viadidaktnämnden i april varje år.

Viadidakt har nu utarbetat en kvalitetsredovisning för vuxenutbildningen avseende helåret 2016. I redovisningen följs verksamhetens resultat upp och analyseras. Utifrån detta beskrivs även prioriterade förbättringsåtgärder för 2017. Åtgärderna är i stort desamma som de som fastställdes i den kvalitetsredovisning Viadidaktnämnden behandlade i november 2016. Beskrivningen omfattar därför även en kortfattad lägesrapport över arbetet med åtgärderna.

Ärendets handlingar

- Kvalitetsredovisning helårsrapport 2016
- Bilaga till kvalitetsredovisning helåret 2016: Betygsresultat 2014-2016

Ärendebeskrivning

Under 2016 skedde ett omfattande arbete för att utveckla det systematiska kvalitetsarbetet inom Viadidakt Vuxnas lärande, delvis med utgångspunkt från Skolinspektionens tillsyn 2015.

I november 2016 antog Viadidaktnämnden en plan för det systematiska kvalitetsarbetet inom Vuxnas lärande (2016-11-14 § 45). Enligt planen ska en årlig kvalitetsredovisning för vuxenutbildningen lämnas till Viadidaktnämnden i april varje år. I redovisningen ska verksamhetens resultat följas upp och analyseras. Utifrån vad som framkommer i uppföljningen ska också prioriterade förbättringsåtgärder presenteras.

I samband med att Viadidaktnämnden fastställde planen för det systematiska kvalitetsarbetet behandlades ytterligare ärenden med koppling till kvalitetsarbetet inom vuxenutbildningen. Viadidaktnämnden fastställde dels en slutredovisning av vidtagna åtgärder utifrån Skolinspektionens tillsyn och dels en kvalitetsredovisning för de första tio månaderna 2016.



Kvalitetsredovisningen som lämnades i november 2016 skedde således innan fjolårets alla studieresultat var kända. Den redovisning som nu överlämnas till Viadidakt-nämnden kan därför ses som ett komplement till den tidigare redovisningen. Genom föreliggande redovisning kommer förvaltningens rapportering också i fas med den plan som Viadidaktnämnden beslutat.

I jämförelse med den rapportering som lämnades i november 2016 omfattar redovisningen nu också särskild utbildning för vuxna, för vilken Viadidaktnämnden är huvudman. Målet för den särskilda utbildningen för vuxna är att vuxna med utvecklingsstörning och förvärvad hjärnskada ska stödjas och stimuleras i sitt lärande. De ska ges möjlighet att utveckla sina kunskaper och sin kompetens i syfte att stärka sin ställning i arbets- och samhällslivet samt att främja sin personliga utveckling. Utgångspunkten för utbildningen ska vara den enskildes behov och förutsättningar. Detta verksamhetsområde utgör således en väsentlig del av Viadidaktnämndens uppdrag och kommer framöver att ingå i den årliga kvalitetsredovisningen.

Anna-Lena Ramstedt
Förvaltningschef

Beslutet skickas till:
Akt

Kvalitetsredovisning

Helårsrapport 2016

Viadidakt Vuxnas lärande



Telefon: 0150-48 80 90
Besöksadress: Kullbergsska huset, Bievägen 1 B, Katrineholm
Postadress: Viadidakt, 641 80 KATRINEHOLM
E-post: info@viadidakt.se Webbplats: www.viadidakt.se

Viadidakt är en gemensam förvaltning för vuxenutbildning, integration och arbetsmarknad i Vingåker och Katrineholm.



Innehållsförteckning

Inledning	3
Strukturen för det systematiska kvalitetsarbetet	3
Årshjul för det systematiska kvalitetsarbetet	4
Uppföljning och analys av studieresultat	5
Svenska för invandrare	5
Grundläggande och gymnasial vuxenutbildning	6
Svenska	7
Svenska som andraspråk	7
Matematik	7
Engelska	8
Samhällsorienterande ämnen.....	8
Naturkunskap	8
Särskild utbildning för vuxna	9
Samlad nulägesanalys	11
Förbättringsåtgärder 2017	13
Effektmål	15
Utvärdering av genomförda åtgärder	15

Inledning

Den kommunala vuxenutbildningen inom Viadidakt Vuxnas lärande omfattar svenska för invandrare, grundläggande och gymnasial vuxenutbildning samt särskild utbildning för vuxna. Verksamheten styrs av nationella och lokala styrdokument såsom skollag, förordningar, läroplaner, kursplaner och kommunplan.

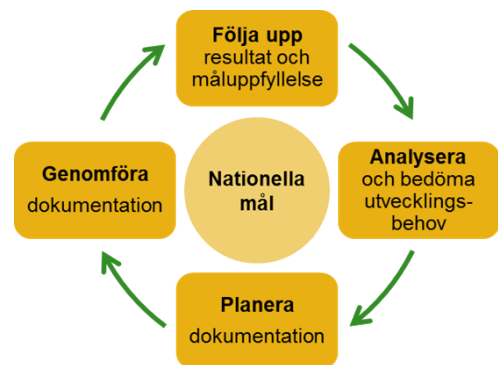
Viadidakt upprättar årligen en kvalitetsredovisning för Vuxnas lärande, som en del i det systematiska kvalitetsarbetet inom vuxenutbildningen. Syftet med det systematiska kvalitetsarbetet är ytterst att öka elevernas måluppfyllelse och tillgodose en trygg och effektiv studiemiljö. Kvalitetsarbetet omfattar alla studerande, oavsett om verksamheten bedrivs i egen regi med platsbunden verksamhet, på distans eller utförs av någon extern anordnare på entreprenad.

Denna redovisning, avseende helåret 2016, inleds med en övergripande beskrivning av strukturen för det systematiska kvalitetsarbetet inom Vuxnas lärande. Därefter följs verksamhetens resultat för 2016 upp och analyseras. Utifrån detta beskrivs prioriterade förbättringsåtgärder för 2017. Åtgärderna är i stort desamma som de som fastställdes i den kvalitetsredovisning Viadidaktnämnden behandlade i november 2016. Beskrivningen omfattar därför även en kortfattad lägesrapport över arbetet med åtgärderna.

Strukturen för det systematiska kvalitetsarbetet

Det systematiska kvalitetsarbetet strävar mot att uppfylla de nationella och lokala målen för vuxenutbildningen och är utformat enligt Skolverkets allmänna råd;

1. **Följa upp** studieresultat och måluppfyllelse relaterat till nationella mål samt elevernas upplevelse av skolsituation och förhållanden i verksamheten
2. **Analysera** och bedöma utvecklingsbehov med prioriterade förbättringsområden
3. **Planering** av konkreta aktiviteter med utvärderingsbara effektmål för att säkerställa resultat av genomförda åtgärder
4. Strategi och ansvarsfördelning för **genomförande** av beslutade aktiviteter

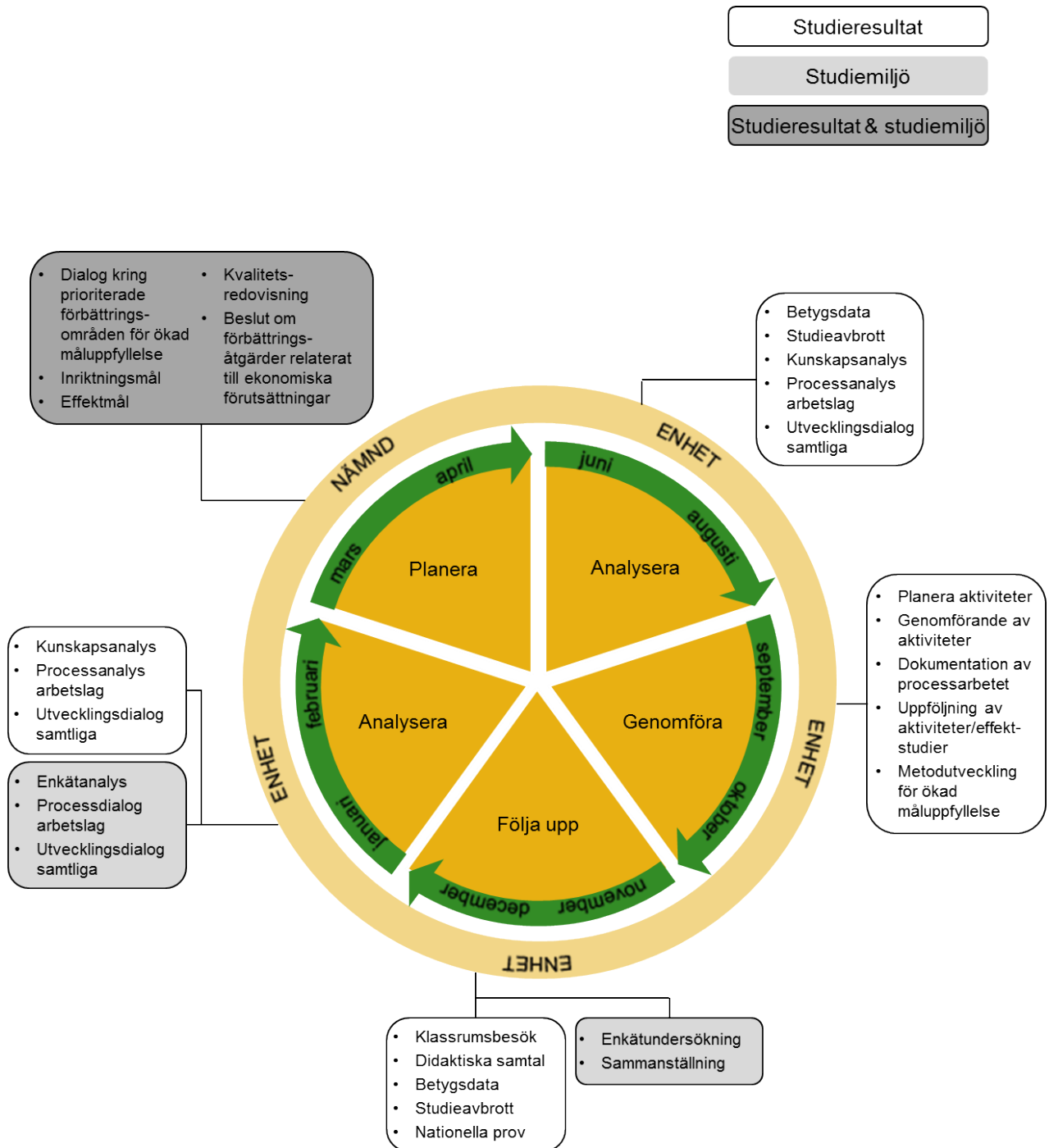


Det systematiska kvalitetsarbetet utgår från eleverna i verksamheten med fokusering på lärmiljö och undervisningssituationer samt övriga förhållanden som påverkar eleverna på skolan.

Förutsättningar skapas för dialog mellan pedagoger på arbetslagsnivå i syfte att lyfta fram erfarenhetsutbyte kring arbetet med eleverna och samarbetet mellan pedagoger som en framgångsfaktor. En systematisk uppföljning och analys av verksamhetens resultat utgör grunden för verksamhetens förbättringsarbete.

Årshjul för det systematiska kvalitetsarbetet

Planen för det systematiska kvalitetsarbetet baseras på bred delaktighet bland personal och elever. Arbetet är strukturerat utifrån ett årshjul med tydligt avgränsade processteg, där de aktiviteter som ingår är inplanerade i skolans kalendarium.



Uppföljning och analys av studieresultat

I det systematiska kvalitetsarbetet ingår att följa upp och dokumentera elevernas studieresultat inom utbildningen. För att följa upp elevernas kunskapsutveckling har statistikunderlag tagits fram för de senaste tre årens studieresultat. All personal på skolan har varit delaktiga i att genomföra en betygsanalys med fördjupning inom samtliga ämnesområden. Processdialog har genomförts inom varje arbetslag och ämnesövergripande för att belysa helheten utifrån ett organisatoriskt perspektiv i betygsanalysen. Analysen har även inkluderat en betygsanalys och analys av genomströmning för den undervisning som genomförs på entreprenad av annan aktör.

Betygsresultaten för åren 2014-2016 som analysen utgår från redovisas i bilaga till detta dokument.

Svenska för invandrare

Svenska för invandrare (SFI) består av tre studievägar (1, 2 och 3) och fyra kurser (A, B, C och D). Kurs B och C kan vara antingen nybörjarkurser eller fortsättningskurser beroende på vilken studieväg de ingår i.

Verksamhetsvolym

Antal studerande inom SFI den 31 december 2016.

Viadidakt totalt			Skrivna i Katrineholm			Skrivna i Vingåker		
Etablerings elever	Kvinnor	Män	Etablerings elever	Kvinnor	Män	Etablerings elever	Kvinnor	Män
384	203	181	298	153	145	86	50	36
Övriga	Kvinnor	Män	Övriga	Kvinnor	Män	Övriga	Kvinnor	Män
113	44	69	103	37	66	10	7	3
497	247	250	401	190	211	96	57	39

Resultat

Andelen elever som fullföljer kurser och uppnår kunskapsmålen är sjunkande. Utvecklingen är generell för samtliga studievägar. Generellt sett uppvisar elever betyg E i grupper inom studieväg 2. Elever inom studieväg 3 klarar sig bäst och har minst avbrott. Dessa elever uppnår även generellt högre betyg.

Analys

Utbildningstakten bedöms som en orsak till de sjunkande kunskapsresultaten. Generellt sett tar sig eleverna snabbare igenom kurserna, men når inte samma kunskapsnivå som tidigare. De sjunkande resultaten bedöms också bero på att ett ökat antal elever avbrutit sina studier, vilket då betraktas som att man inte når kunskapsmålen. Orsaken till att fler elever avbrutit sina studier i förtid tycks vara ett gynnsamt arbetsmarknadsläge. Under 2016 har enligt uppgifter från Arbetsförmedlingen ett relativt stort antal personer med etableringsplan erhållit arbete. Då det är ca 250 aktiva elever inom SFI med etableringsplan varje månad innebär det att det ökade antalet avbrott kan förklaras av att fler elever haft möjlighet att börja arbeta. Det är framförallt elever inom senare delen av studieväg 2 och 3 som avslutat sina studier i förtid. Detta är naturligt med utgångspunkt från att det är de eleverna kommit längs i sin utbildning och därmed är mest aktuella för erbjudande om anställning.

Att eleverna generellt sett uppvisar betyg E inom studieväg 2 har till viss del en naturlig förklaring. Orsaken är att lärarna flyttar upp elever med goda resultat till studieväg 3 för att ge dem bättre möjligheter till stimulans och utveckling. Om eleverna stannat kvar i gruppen hade de kunnat nå ett högre betyg, vilket då hade visat sig i statistiken.

Att elever inom studieväg 3 generellt uppnår högre betyg har sin förklaring i att elever inom studieväg 1 och 2 inte har så lång studiebakgrund och därmed inte samma studievana som elever med akademisk bakgrund. Upplevelsen bland pedagogerna är att elever med låg utbildningsbakgrund har en lägre motivation i förhållande till elever med längre utbildningsbakgrund. Förhållandet utgör en utmaning för verksamheten med att möta upp eleverna med ett pedagogiskt innehåll som ökar motivationen att studera. Under 2017 kommer en särskild pedagogisk inriktning att startas upp baserat på suggestopedi som metod för undervisning i svenska. Suggestopedi är en alternativ pedagogisk metod som betonar betydelsen av en positiv inlärningssituation där man lär sig med alla sinnen. Metodstöd kommer att utvecklas inom ramen för ett ESF-projekt tillsammans med Eskilstuna kommun.

Grundläggande och gymnasial vuxenutbildning

Verksamheten består av kommunal vuxenutbildning på grundläggande och gymnasial nivå som bedrivs på plats i Katrineholm och Vingåker eller som distansstudier.

Verksamhetsvolym

Antalet elever i vuxenutbildning på grundläggande och gymnasial nivå den 31 december 2016.

Grundläggande vuxenutbildning

Viadidakt totalt	Skrivna i Katrineholm			Skrivna i Vingåker				
	Kvinnor	Män	Antal elever	Kvinnor	Män	Antal elever	Kvinnor	Män
197	100	90	153	79	74	37	21	16
437	225	200	335	170	165	90	55	35
	Kvinnor	Män	Antal kursdeltagare	Kvinnor	Män	Antal kursdeltagare	Kvinnor	Män
	225	200	335	170	165	90	55	35

Gymnasial vuxenutbildning

Platsbundna kurser som Viadidakt ger

Viadidakt totalt	Skrivna i Katrineholm			Skrivna i Vingåker				
	Kvinnor	Män	Antal elever	Kvinnor	Män	Antal elever	Kvinnor	Män
154	73	81	125	59	66	29	14	15
361	187	174	308	163	145	53	24	29
	Kvinnor	Män	Antal kursdeltagare	Kvinnor	Män	Antal kursdeltagare	Kvinnor	Män
	187	174	308	163	145	53	24	29

Distanskurser (ej yrkesvux)

Viadidakt totalt	Skrivna i Katrineholm			Skrivna i Vingåker				
	Kvinnor	Män	Antal elever	Kvinnor	Män	Antal elever	Kvinnor	Män
213	132	81	177	109	68	36	23	13
338	206	132	283	172	111	55	34	21
	Kvinnor	Män	Antal kursdeltagare	Kvinnor	Män	Antal kursdeltagare	Kvinnor	Män
	206	132	283	172	111	55	34	21

Kurser inom yrkesvux

Viadidakt totalt	Skrivna i Katrineholm			Skrivna i Vingåker				
	Kvinnor	Män	Antal elever	Kvinnor	Män	Antal elever	Kvinnor	Män
177	111	66	150	92	58	27	19	8
487	289	198	416	240	176	71	49	22
	Kvinnor	Män	Antal kursdeltagare	Kvinnor	Män	Antal kursdeltagare	Kvinnor	Män
	289	198	416	240	176	71	49	22

Kurser inom lärlingsutbildning

Viadidakt totalt	Skrivna i Katrineholm			Skrivna i Vingåker				
	Kvinnor	Män	Antal elever	Kvinnor	Män	Antal elever	Kvinnor	Män
7	1	6	6	1	5	1	0	1
	Kvinnor	Män	Antal kursdeltagare	Kvinnor	Män	Antal kursdeltagare	Kvinnor	Män
11	2	9	10	2	8	1	0	1

Fördjupad analys har genomförts av elevernas studieresultat inom kommunal vuxenutbildning med fokusering kring utvalda ämnesområden för platsbunden utbildning i Katrineholm och Vingåker.

SvenskaResultat

Ämnesområdet visar en negativ utveckling över tid. Studieresultaten har generellt sett sjunkit och det har medfört att en ökad andel elever inte uppnår de nationella kursmålen. Det är framför allt män som visar en negativ betygsutveckling.

Analys

Flera av de elever som erhållit betyget F är elever som inte hunnit bli klara med sina kurser. Bedömningen är att eleverna behöver längre tid. För att komma tillrätta med detta bör kurstidsplaneringen individanpassas i större utsträckning. Skolverket har tagit fram nya delkurser som ger stöd för planering av verksamheten. Skolans pedagoger har även fått tillgång till Skolverkets bedömningsportal som ger stöd för bedömning av elevernas kunskaps-utveckling och studieplanering.

Svenska som andraspråkResultat

Studieresultaten har generellt sett sjunkit med konsekvensen att en ökad andel elever inte uppnår de nationella kursmålen. Det är framför allt elever på grundläggande nivå som visat en negativ betygsutveckling över tid. Under hösten visar även studieresultaten på gymnasial nivå en negativ kunskapsutveckling.

Analys

Åtgärder har genomförts som indikerar en förbättring av studieresultaten. Dialog förs även kring ett alternativt upplägg med inriktning mot intensivstudier inom Svenska som andraspråk som en förutsättning för vidare studier inom andra ämnesområden. Andra kommuner i närområdet har genomfört detta upplägg med positiva resultat.

MatematikResultat

Studieresultaten inom matematik visar en varierande utveckling över tid och det är därmed svårt att fastställa någon tydlig trend. På grundläggande nivå uppvisar eleverna goda resultat och en positiv kunskapsutveckling och det finns elever som uppvisar mycket goda kunskaper. På gymnasial nivå är utvecklingen stabil över tid, men kunskapsresultaten behöver förbättras relaterat till studier på grundläggande nivå.

Analys

En inriktning som kan få positiv effekt är intensivstudier inom svenska som andraspråk, vilket kan ge eleverna bättre förkunskaper att hantera matematiska beräkningar som är baserade på läsförståelse.

Engelska

Resultat

Studieresultaten i engelska visar en varierande utveckling över tid, trenden visar dock en negativ utveckling av studieresultaten. På grundläggande nivå är utvecklingen stabil över tid, men kunskapsresultaten behöver förbättras. På gymnasial nivå har studieresultaten sjunkit under 2016. Det är många elever som uppvisar ett studieresultat där de precis når upp till kunskapskraven.

Analys

Analys av studieresultaten visar att elever som studerar engelska kombinerat med SFI visar sämre studieresultat. Det kan vara en följd av att det är svårt att kombinera studierna där inläring av ett nytt språk tar huvuddelen av elevens uppmärksamhet.

Samhällsorienterande ämnen

Resultat

Inom ämnesområdena historia och religion är utvecklingen av kunskapsresultaten stabil över tid. Det är en relativt liten elevgrupp så utfallet för varje elev får relativt stor betydelse för resultaten som helhet. Kunskapsresultaten varierar mycket inom elevgruppen och det finns elever som uppvisar mycket goda resultat. Ämnet samhällskunskap uppvisar mycket goda resultat och trenden visar en positiv utveckling över tid.

Analys

Resultatutvecklingen är positiv och visar att inriktningen för verksamheten följer ambitionen att skapa goda förutsättningar för lärande.

Naturkunskap

Resultat

Studieresultaten i naturkunskap visar en varierande utveckling över tid och det är därmed svårt att fastställa någon tydlig trend. Studieresultaten har sjunkit något under det senaste året med konsekvensen att en ökad andel elever inte uppnår de nationella kursmålen. Elever som inte uppvisat betygsgrundande underlag har ökat. Det är framförallt studier på gymnasial nivå som visar en negativ utveckling.

Analys

Många av de elever som inte lyckats uppnå kunskapsmålen har hög frånvaro. Flera av eleverna läser flera ämnen samtidigt och till följd av schemakrockar påverkas elevernas närvaro. En hög andel av eleverna har också kombinerat sina studier med arbete. Sammantaget finns det flera faktorer som behöver påverkas för att förbättra elevernas studieresultat.

Särskild utbildning för vuxna

Målet för den särskilda utbildningen för vuxna är att vuxna med utvecklingsstörning och förvärvad hjärnskada ska stödjas och stimuleras i sitt lärande. De ska ges möjlighet att utveckla sina kunskaper och sin kompetens i syfte att stärka sin ställning i arbets- och samhällslivet samt att främja sin personliga utveckling. Utgångspunkten för utbildningen ska vara den enskildes behov och förutsättningar. De som fått minst utbildning ska prioriteras.

Inriktning för att förverkliga målen

- **Erbjuda kurser som kan stärka olika delar i ett gott liv.** Vi utgår från elevernas behov genom marknadsundersökning, aktuell forskning, kontakter med andra aktörer (omsorgen daglig verksamhet, boende, Vinka in, Viadidakts arbetsmarknad, gymnasiesärskolan, m.fl.), elevernas övriga nätverk (kontaktpersoner, gode män, anhöriga, m.fl.) Kurserna utformas tematiskt men utgår alltid från Skolverkets kursplaner.
- **Stärka nätverken kring den enskilde eleven:** Påverka strukturer, personer och nätverk runt eleven, skapa nya kontakter både för eleven och för skolan.
- **Omvärldsanalys och nätverkande kring organisation och tjänster,** internt samarbete. Marknadsföring. Nätverk och kontakter externt, benchmarking
- **Kompetensutveckling:** Individuellt men också sådant som kan komma hela organisationen till del.

Verksamhetsvolym

Antal elever inom särskild utbildning för vuxna den 31 december 2016.

Viadidakt totalt	Skrivna i Katrineholm			Skrivna i Vingåker				
	Kvinnor	Män	Antal elever	Kvinnor	Män	Antal elever	Kvinnor	Män
35	22	13	31	20	11	4	2	2
	Kvinnor	Män	Antal kursdeltagare	Kvinnor	Män	Antal kursdeltagare	Kvinnor	Män
39	21	18	32	18	14	7	3	4

Genomförda kurser 2016

Kursutbud	Verksamhetspoäng enligt kursplan	Antal deltagare	Genomförda verksamhetspoäng
Böcker och andras berättelser	15	4	60
Din släkt och din historia	20	4	80
Ett hälsosamt liv	25	3	75
Gör din mobil SMART	20	3	60
Klivet våren	150	5	730
Klivet hösten	150	8	920
Kommunikation K1	25	3	75
Kommunikation K2	25	4	95
Kommunikation V1	25	2	45
Kommunikation V2	20	2	40
Svenska som andraspråk	40	1	40
Summa	515	39	2 220

Analys

I förhållande till kursutbudet har de genomförda kurserna varit relativt få, men alla som sökt har erbjudits en plats på någon kurs även om det inte varit förstahandsval.

Målet för utbildningen är att stärka individens ställning i arbets- och samhällslivet samt främja individens personliga utveckling. Elevens studieresultat genom betyg är därmed inte i huvudfokus på det sätt som är förhållandet för vuxenutbildningen i övrigt.

För att det ska få effekt behöver också nätverken runt individerna vara involverade och stödja utvecklingen. Kunskaper och erfarenheter från utbildningen ska fortsätta utvecklas när man slutat skolan, såväl för dagen som efter kursens slut. En viktig uppgift är att hitta goda samverkansformer med elevens nuvarande nätverk.

En utvärdering av verksamheten sker efter varje enskilt lektionspass genom en enklare utvärdering av elevernas upplevelse av passet.

Samlad nulägesanalys

Elevernas studieresultat har analyserats bland skolans personal. Ett antal omständigheter har uppmärksammas i processdialogen och lyfts fram som förbättringsområden.

Studieavbrott

Det finns ett behov att se över rutiner för frånvarorapportering till lärare för att kunna reagera på frånvaron tidigare och fånga upp eleverna innan de gör avbrott eller blir avskrivna. Detta är nödvändigt för att veta vilka åtgärder som ska vidtas för att motverka studieavbrott.

I syfte att motverka avbrott behöver verksamheten hitta flexibla lösningar för att möta upp elever som av olika orsaker inte kan delta i undervisning under dagtid.

Studiemiljö

Eleverna bör ha tillgång till en trevlig, stimulerande, lugn och tyst arbetsplats vid en dator för sina studier även utanför lektionstid. Eleverna har efterfrågat en cafeteria där de kan uppehålla sig mellan lektionspass. Det har varit olyckligt att cafeteria och studierum är i samma lokal. För att komma tillrätta med problematiken har en elevcafeteria inrättats.

Det finns dock ett fortsatt behov av en ”studieverkstad” där skolans pedagoger erbjuder ett riktat stöd till eleverna, gemensamma utrymmen för samtal och möten. Lokalåtgärder pågår för att skapa förutsättningar för inrättande av en ”studieverkstad” som är bemannad med skolans pedagoger.

Undervisning och pedagogiska metoder

Kollegialt lärande genom att delge varandra det man redan gör som är framgångsrikt ska utvecklas. Detta omfattar att organisera former för samarbete mellan pedagoger där lärare är med på varandras lektioner och tar del av varandras metoder. Genom att auskultera hos varandra förbättras möjligheterna att ge varandra stöd i det pedagogiska arbetet och dela erfarenheter med varandra.

Pedagogisk miljö

En genomgående tanke som diskuterats bland pedagogerna är hur en röd tråd kan etableras i elevens utbildning. Det är också viktigt att tydliggöra vad som förväntas av eleverna för att de ska nå kursmålen, samt vilka krav eleverna kan rikta gentemot skolan för att de ska få goda förutsättningar att nå kunskapsmålen.

Kursupplägg behöver ses över med inriktningen att i möjligaste mån undvika schemakrockar. Detta behöver kombineras med ökad tydlighet gentemot eleverna redan vid ansökan om vilka kurser och utbildningsvägar som generellt krockar med varandra i planeringen.

Det är viktigt att inte låta elever gå vidare till nästa nivå för tidigt. För att klara nästa nivå bör eleverna ha ett högre betyg än E. Detta medför en långsammare studietakt för en del av eleverna och riktade stödinsatser.

Lärralledda platsbundna lektioner är viktigt för måluppfyllelsen. En del elever läser sina kurser inom skolans stödgrupp Loftet. Lärarna behöver tid för att träffa och handleda eleverna på Loftet. Ämneslärarna och pedagoger inom Loftet behöver också tid för att träffas och lägga upp undervisningsplanering för eleverna. Stödinsatser för att stärka eleverna kring strategier för planering och studieteknik.

Önskemål har framförts om heldagsundervisning för eleverna inom SFI. För att nå en positiv progression i sin utveckling är bedömningen att eleverna har behov av sammanhållna aktiviteter med ett tydligt syfte och inriktning. I Vingåker har studier på heltid genomförts på prov för att kunna utvärdera effekterna av en sammanhållen aktivitet för eleverna fokuserat på studier.

Flexibilitet och digitalisering

Baserat på nämndens beslut om en strategi för digitalt och flexibelt lärande pågår ett processarbete med framtagande av en konkret planering. I planeringen formuleras konkreta utvärderingsbara utvecklingsmål avseende elevernas förmågor och pedagogernas digitala kompetens.

Samordning med andra aktörer

För etablerings elever är det viktigt att ta hänsyn till elevens hela situation. Därför behöver verksamheten vidareutveckla samarbetet med Arbetsförmedlingen och övriga etableringsaktörer. Under hösten har ett samarbete utvecklats där Vuxnas lärande initialt fokuserat på att kartlägga rutiner med målsättningen att utöka möjligheter till samplanering av verksamheter. Personal från verksamheterna har träffats för att lära känna varandra och utveckla former för ett konkret samarbete kring aktiviteter. Inriktningen för planering av SFI har förändrats så att verksamheten i utökat utsträckning baseras på elevens etableringsplan som upprättats av Arbetsförmedlingen.

Samarbete med biblioteket

Då det är kostsamt för elever att köpa kurslitteratur bör ett samarbete med biblioteket kring lån av läromedel undersökas vidare.

Nätverkskontakter utvecklas till konkreta samarbeten inom särskild utbildning för vuxna

Det finns en ambition att kunna utveckla och formalisera samverkan med habiliteringen och Vård och omsorgsförvaltningen kring särskild utbildning för vuxna i konkreta projekt och utbildningar.

Särskild utbildning för vuxna - En del av "Vuxnas lärande"

Det finns behov att fortsätta att utveckla en helhetssyn kring vuxenutbildningen utifrån en sammanhållen inriktning för verksamheten. En konkret åtgärd kan vara att skapa en tvärgrupp med representanter från varje kurs som får ett samordnande uppdrag för "skolgemensamma" frågor som studiemiljö, tillgänglighet, rutiner, gemensamma aktiviteter, mm. Under året har åtgärder vidtagits för att förbättra lokalintegreringen med den övriga vuxenutbildningen.

Förbättringsåtgärder 2017

De förbättringsåtgärder som anges i denna kvalitetsredovisning är i stort sett desamma som de som ingick i den redovisning Viadidaktnämnden behandlade i november 2016. Beskrivningen omfattar därför även en kortfattad lägesrapport över arbetet med åtgärderna. En fördjupad planering har framtagits i samarbete med förstelärarna för att konkretisera aktiviteter kopplade till de prioriterade förbättringsåtgärderna.

Studieverkstad

Inrättande av en ”studieverkstad” med pedagoger för riktat stöd till skolans elever. En arena för samtal och möten mellan elever och pedagoger utöver ordinarie undervisning. Organiserat med ansvarig personal på plats när studion är öppen och att övrig personal stärker upp genom att vara tillgängliga på plats enligt ett fastställt schema.

Lokalåtgärder pågår för inrättande av fysisk plats för studieverkstad. Genomförandet planeras att vara avslutade under våren.

Platsbunden handledning

Erbjuds elever som studerar på distans i syfte att öka måluppfyllelsen och understödja elevernas möjligheter att fullfölja sina studier. Handledningen organiseras som ett konkret uppdrag för skolans pedagoger och ingår i tjänsteplaneringen.

Vissa elever får handledning vid distansstudier och när de läser en udda kurs som inte kan ges i grupp på grund av för få studerande. Handledningen behöver dock utvecklas mer strukturerat för distanselever. På sikt skulle även gruppundervisningen kunna ske via datorkontakt och handledningsträffar, även i vanliga ämnen.

Genomförs studieverkstaden som planerat erbjuds handledningen där.

Stöd i studieteknik

Riktat både till elever som läser platsbundet på skolan och elever som läser på distans. Stödinsatser för att stärka eleverna kring strategier för planering och studieteknik. Information behöver också förtydligas till eleverna om hur studieprocessen ser ut.

Planering pågår för utformning av en organiserad kurs i studieteknik som grund inför fördjupade ämnesstudier. Genomförande planeras inför hösten.

Resursstöd

Riktat resursstöd till pedagoger inom ämnesområden med bristande måluppfyllelse och studieresultat.

En specialpedagog är anställd med fokus på riktat elevstöd inom SFI. I tjänstefördelningen för våren har särskilda resurser riktats specifikt till ämnesområden med bristande måluppfyllelse.

Avhopp kan stävjas genom regelbundna konferenser för uppföljning av elevernas studieresultat. Där planeras vilka elever som lärare och vägledare behöver följa upp med enskilda samtal.

Schemaupplägg och kursplanering

Se över kursupplägg med inriktning att i möjligaste mån undvika schemakrockar. Förbättrad tydlighet gentemot eleverna redan vid ansökan vilka kurser och utbildningsvägar som generellt krockar med varandra i planeringen.

Schemakrockarna har blivit färre för eleverna, men det är fortfarande ett bekymmer.

Dialog har förts kring SFI-elevernans övergång till grundläggande svenska skulle kunna lyckas ännu bättre om de inte läser andra ämnen samtidigt. Detta skulle kunna hanteras genom att organisera studier på grundläggande nivå så att de inleds med svenska som andraspråk som en intensivkurs.

SFI-undervisning

Bedömningen är att eleverna har behov av sammanhållna aktiviteter med ett tydligt syfte och inriktning. Heldagsundervisning för eleverna inom SFI har genomförts på försök i Vingåker. I kontakt med Arbetsförmedlingen förs dialog kring utvecklade former för samverkan och planering av aktiviteter baserat på elevens etableringsplan.

En introduktionskurs inom SFI har också införts med positivt resultat. Syftet är att genom denna redan från starten säkerställa att eleverna hamnar på rätt nivå. Genom detta kan deras studier bli effektivare och risken för avhopp på grund av att eleven placerats i fel grupp begränsas. Erfarenheten bland personal inom SFI är att det var en lyckad satsning. Efter mindre justeringar av planeringen förväntas ännu bättre resultat.

Vidare ha gemensamma nationella prov gett mera lugn för både lärare och studerande.

Auskultation och kollegialt lärande

Planerad auskultation bland skolans pedagoger följt av pedagogiska diskussioner i syfte att utveckla en kvalitativ undervisning baserad på beprövad erfarenhet. Lärare är med på varandras lektioner och tar del av varandras metoder. Kollegialt lärande genom att delge varandra det man gör som är framgångsrikt. Dialog kring strategier för undervisning, ämnen och läromedel. Utrymme skapas även för att utföra det tillsammans.

Långsiktigt utvecklingsarbete för ökad måluppfyllelse

Insatser genomförs för att säkerställa att verksamheten bedrivs enligt styrdokumentet med en undervisning baserad på vetenskaplig grund och beprövad erfarenhet.

Inriktningen för det fortsatta arbetet är att driva ett långsiktigt utvecklingsarbete för att påverka kvaliteten i lärandet för ökad måluppfyllelse.

Samarbete har inletts med Specialpedagogiska skolmyndigheten kring kompetensutveckling för pedagoger och studievägledare kring att göra verksamheten tillgänglig för vuxna med olika former av funktionsnedsättning. Fokusering kommer även att läggas på anpassning av elevernas förutsättningar för studier med stöd av kompensatoriska hjälpmedel.

Digital avbrottsanmälan

Ett digitalt verktyg ska utvecklas för att kartlägga och analysera orsaker till studieavbrott, vilket är nödvändigt för att planera åtgärder för att minska studieavbrott.

Flexibilitet och digitalisering

Fastställande av en konkret planering baserat på nämndens strategibeslut.

Effektmål

För att säkerställa resultat av planerade förbättringsåtgärder är det viktigt att utforma konkreta utvärderingsbara mål för att kunna jämföra tillstånd innan och efter genomförda åtgärder. Dessa mål har utformats i form av följande effektmål.

- Ökad måloppfyllelse i form av förbättrade studieresultat
- Minskad andel elever som avbryter sina studier
- Elevernas upplevelse av effektiv kursplanering för att kunna fullfölja sina studier har ökat

Utvärdering av genomförda åtgärder

Utvärdering av genomförda förbättringsåtgärder kommer dels att ske genom att följa upp och analysera elevernas studieresultat. En ny enkätundersökning riktad till skolans elever kommer dessutom att genomföras under hösten, med bred dialog kring upplevda förhållanden bland elever och medarbetare på skolan.

Resultatet av utvärderingen kommer att presenteras i den årliga kvalitetsredovisningen som delges nämnden under våren 2018.

Bilaga till kvalitetsredovisning helåret 2016

Betygsresultat 2014-2016

Viadidakt Vuxnas lärande



Telefon: 0150-48 80 90, 0151-193 00
E-post: info@viadidakt.se
Webbplats: www.viadidakt.se

Viadidakt är en gemensam förvaltning för vuxenutbildning,
integration och arbetsmarknad i Vingåker och Katrineholm.



Viadidakt[®]

Svenska för invandrare

Skolår 2014		Skolår 2015		Skolår 2016		Skolår 2016		Skolår 2016	
Helår		Helår		Våren		Hösten		Helår	
Studieväg 1	59 %	Studieväg 1	64 %	Studieväg 1	24 %	Studieväg 1	10 %	Studieväg 1	34 %
SFI, kurs A	40 %	SFI, kurs A	45 %	SFI, kurs A	12 %	SFI, kurs A	3 %	SFI, kurs A	15 %
Mål	26 65	Mål	39 87	Mål	10 83	Mål	2 67	Mål	12 80
Avbrott	14 35	Avbrott	6 13	Avbrott	2 17	Avbrott	1 33	Avbrott	3 20
SFI, kurs B	19 %	SFI, kurs B	19 %	SFI, kurs B	12 %	SFI, kurs B	7 %	SFI, kurs B	19 %
Mål	9 47	Mål	9 47	Mål	4 33	Mål	2 29	Mål	6 32
Avbrott	10 53	Avbrott	10 53	Avbrott	8 67	Avbrott	5 71	Avbrott	13 68
Studieväg 2	211 %	Studieväg 2	354 %	Studieväg 2	178 %	Studieväg 2	84 %	Studieväg 2	262 %
SFI, kurs B	161 %	SFI, kurs B	244 %	SFI, kurs B	94 %	SFI, kurs B	49 %	SFI, kurs B	143 %
Mål	122 76	Mål	112 67	Mål	68 72	Mål	21 43	Mål	89 62
Avbrott	39 24	Avbrott	55 33	Avbrott	26 28	Avbrott	28 57	Avbrott	54 38
SFI, kurs C	50 %	SFI, kurs C	110 %	SFI, kurs C	84 %	SFI, kurs C	35 %	SFI, kurs C	119 %
E	40 80	E	39 41	E	47 56	E	10 29	E	57 48
Avbrott	10 20	Avbrott	55 59	Avbrott	37 44	Avbrott	25 71	Avbrott	62 52
Studieväg 3	172 %	Studieväg 3	361 %	Studieväg 3	169 %	Studieväg 3	143 %	Studieväg 3	312 %
SFI, kurs C	65 %	SFI, kurs C	155 %	SFI, kurs C	91 %	SFI, kurs C	67 %	SFI, kurs C	158 %
Mål	41 63	Mål	142 92	Mål	75 82	Mål	47 70	Mål	122 77
Avhopp	24 37	Avbrott	13 8	Avbrott	16 18	Avbrott	20 30	Avbrott	36 23
SFI, kurs D	107 %	SFI, kurs D	206 %	SFI, kurs D	78 %	SFI, kurs D	76 %	SFI, kurs D	154 %
Mål	95 89	Mål	146 71	Mål	56 72	Mål	39 51	Mål	95 62
Avhopp	12 11	Avbrott	60 29	Avbrott	22 28	Avbrott	37 49	Avbrott	59 38
Totalsumma	442 %	Totalsumma	692 %	Totalsumma	371 %	Totalsumma	237 %	Totalsumma	608 %
Betyg	333 75	Betyg	493 71	Betyg	260 70	Betyg	121 51	Betyg	381 63
K	184 77	K	256 69	K	118 68	K	48 46	K	166 60
M	149 73	M	237 73	M	142 72	M	73 55	M	215 65
Avhopp	109 16	Avhopp	199 29	Avhopp	111 30	Avhopp	116 49	Avhopp	227 37
K	54 23	K	113 31	K	55 32	K	56 54	K	111 40
M	55 27	M	86 27	M	56 28	M	60 45	M	116 35
Total	442	Total	692	Total	371	Total	237	Total	608
K	238 54	K	369 53	K	173 47	K	104 44	K	277 46
M	204 46	M	323 47	M	198 53	M	133 56	M	331 54

Svenska

Skolår 2014		Skolår 2015		Skolår 2016		Skolår 2016		Skolår 2016	
Helår		Helår		Våren		Hösten		Helår	
Svenska	53 %	Svenska	58 %	Svenska	31 %	Svenska	20 %	Svenska	51 %
Mål	46 87	Mål	42 72	Mål	18 58	Mål	13 65	Mål	31 61
K	26	K	28	K	13	K	6	K	19
M	20	M	14	M	5	M	7	M	12
Ej mål	7 13	Ej mål	16 28	Ej mål	13 42	Ej mål	7 35	Ej mål	20 39
K	3	K	7	K	4	K	5	K	9
M	4	M	9	M	9	M	2	M	11

Svenska som andraspråk

Skolår 2014		Skolår 2015		Skolår 2016		Skolår 2016		Skolår 2016	
Helår		Helår		Våren		Hösten		Helår	
SVA Grund	38 %	SVA Grund	80 %	SVA Grund	39 %	SVA Grund	86 %	SVA Grund	125 %
Mål	30 79	Mål	43 54	Mål	21 54	Mål	64 74	Mål	85 68
K	17	K	23	K	12	K	34	K	46
M	13	M	20	M	9	M	30	M	39
Ej mål	8 21	Ej mål	37 46	Ej mål	18 46	Ej mål	22 26	Ej mål	40 32
K	3	K	17	K	9	K	10	K	19
M	5	M	20	M	9	M	12	M	21
SVA Gy	121 %	SVA Gy	86 %	SVA Gy	37 %	SVA Gy	15 %	SVA Gy	52 %
Mål	94 78	Mål	63 73	Mål	30 81	Mål	8 53	Mål	38 73
K	76	K	44	K	14	K	5	K	19
M	18	M	19	M	16	M	3	M	19
Ej mål	27 22	Ej mål	23 27	Ej mål	7 19	Ej mål	7 47	Ej mål	14 27
K	20	K	15	K	3	K	2	K	5
M	7	M	8	M	4	M	5	M	9

Matematik

Skolår 2014		Skolår 2015		Skolår 2016		Skolår 2016		Skolår 2016	
Helår		Helår		Våren		Hösten		Helår	
Grundnivå	25 %	Grundnivå	73 %	Grundnivå	29 %	Grundnivå	63 %	Grundnivå	92 %
Mål	21 84	Mål	58 79	Mål	25 86	Mål	54 86	Mål	79 86
K	13	K	37	K	12	K	34	K	46
M	8	M	21	M	13	M	20	M	33
Ej mål	4 16	Ej mål	15 21	Ej mål	4 14	Ej mål	9 14	Ej mål	13 14
K	2	K	9	K	2	K	3	K	5
M	2	M	6	M	2	M	6	M	8
Gymnasial	79 %	Gymnasial	176 %	Gymnasial	71 %	Gymnasial	47 %	Gymnasial	118 %
Mål	52 66	Mål	122 69	Mål	47 66	Mål	25 53	Mål	72 61
K	31	K	71	K	24	K	14	K	38
M	21	M	51	M	23	M	11	M	34
Ej mål	27 34	Ej mål	54 31	Ej mål	24 34	Ej mål	22 47	Ej mål	46 39
K	17	K	35	K	12	K	12	K	24
M	10	M	19	M	12	M	10	M	22

Engelska

Skolår 2014		Skolår 2015		Skolår 2016		Skolår 2016		Skolår 2016	
Helår		Helår		Våren		Hösten		Helår	
Grundnivå	165 %	Grundnivå	231 %	Grundnivå	118 %	Grundnivå	101 %	Grundnivå	219 %
Mål	141 85	Mål	204 88	Mål	89 75	Mål	59 58	Mål	148 68
K	118	K	127	K	46	K	28	K	74
M	23	M	77	M	43	M	31	M	74
Ej mål	24 15	Ej mål	27 12	Ej mål	29 25	Ej mål	42 42	Ej mål	71 32
K	18	K	19	K	22	K	23	K	45
M	6	M	8	M	7	M	19	M	26
Gymnasial	92 %	Gymnasial	90 %	Gymnasial	46 %	Gymnasial	30 %	Gymnasial	76 %
Mål	70 76	Mål	62 69	Mål	35 76	Mål	17 57	Mål	52 68
K	46	K	39	K	16	K	9	K	25
M	24	M	23	M	19	M	8	M	27
Ej mål	22 24	Ej mål	28 31	Ej mål	11 24	Ej mål	13 43	Ej mål	24 32
K	14	K	14	K	4	K	7	K	11
M	8	M	14	M	7	M	6	M	13

Samhällsorienterande ämnen

Skolår 2014		Skolår 2015		Skolår 2016		Skolår 2016		Skolår 2016	
Helår		Helår		Våren		Hösten		Helår	
Historia	45 %	Historia	38 %	Historia	18 %	Historia	9 %	Historia	27 %
Mål	30 67	Mål	28 74	Mål	11 61	Mål	5 56	Mål	16 59
K	22	K	17	K	5	K	3	K	8
M	8	M	11	M	6	M	2	M	8
Ej mål	15 33	Ej mål	10 26	Ej mål	7 39	Ej mål	4 44	Ej mål	11 41
K	9	K	5	K	2	K	2	K	4
M	6	M	5	M	5	M	2	M	7
Religionskunskap	53 %	Religionskunskap	32 %	Religionskunskap	16 %	Religionskunskap	4 %	Religionskunskap	20 %
Mål	39 74	Mål	21 66	Mål	10 63	Mål	3 75	Mål	13 65
K	32	K	13	K	8	K	3	K	11
M	7	M	8	M	2	M	0	M	2
Ej mål	14 26	Ej mål	11 34	Ej mål	6 38	Ej mål	1 25	Ej mål	7 35
K	7	K	8	K	3	K	1	K	4
M	7	M	3	M	3	M	0	M	3
Samhällskunskap	102 %	Samhällskunskap	133 %	Samhällskunskap	64 %	Samhällskunskap	41 %	Samhällskunskap	105 %
Mål	72 71	Mål	106 80	Mål	54 84	Mål	31 76	Mål	85 81
K	51	K	75	K	28	K	20	K	48
M	21	M	31	M	25	M	12	M	37
Ej mål	30 29	Ej mål	27 20	Ej mål	10 16	Ej mål	10 24	Ej mål	20 19
K	15	K	13	K	5	K	7	K	12
M	15	M	14	M	5	M	3	M	8

Naturkunskap

Skolår 2014		Skolår 2015		Skolår 2016		Skolår 2016		Skolår 2016						
Helår		Helår		Våren		Hösten		Helår						
Naturkunskap	116	% Naturkunskap	79	% Naturkunskap	50	% Naturkunskap	28	% Naturkunskap	78					
Mål	70	60	Mål	41	52	Mål	22	44	Mål	15	54	Mål	37	47
K	56		K	29		K	15		K	9		K	24	
M	14		M	12		M	7		M	6		M	13	
Ej mål	46	40	Ej mål	38	48	Ej mål	28	56	Ej mål	13	46	Ej mål	41	53
K	23		K	26		K	15		K	6		K	21	
M	23		M	12		M	13		M	7		M	20	

Vår handläggare
Anders Jansson

Ert datum

Er beteckning

Viadidaktnämnden

Antagande av Strategi för högre studier vid Campus Viadidakt 2017-2018

Förvaltningens förslag till beslut

Viadidaktnämnden antar föreslagen Strategi för högre studier vid Campus Viadidakt 2017-2018.

Sammanfattning av ärendet

Viadidaktnämnden gav vid sitt sammanträde den 5 december 2016 förvaltningen i uppdrag att ta fram en strategi för att öka invånarnas möjligheter till högre studier och därmed bidra till en höjd utbildningsnivå i Katrineholms och Vingåkers kommuner.

I beslutet angavs vidare att en sådan strategi för perioden 2017-2018 ska presenteras vid Viadidaktnämndens möte den 24 april 2017. Uppdraget motiverades bland annat utifrån att utbildningsnivån i Sörmland är lägre än genomsnittet i riket, samtidigt som nivån inom KfV-regionen är lägre än snittet i länet. I både Katrineholms och Vingåkers kommunplaner finns också målformuleringar kring höjd utbildningsnivå.

Viadidakt överlämnar nu ett förslag till Strategi för högre studier vid Campus Viadidakt 2017-2018

Ärendets handlingar

- Strategi för högre studier vid Campus Viadidakt 2017-2018

Anna-Lena Ramstedt
Förvaltningschef

Beslutet skickas till:
Akt

Strategi för högre studier vid Campus Viadidakt 2017-2018

Telefon: 0150-48 80 90, 0151-193 00

E-post: info@viadidakt.se

Webbplats: www.viadidakt.se

Viadidakt är en gemensam förvaltning för vuxenutbildning,
integration och arbetsmarknad i Vingåker och Katrineholm.



Viadidakt[®]

Syfte

Dagens samhälle ställer allt högre krav på kunskap och kompetens. En prioriterad uppgift för Viadidakt är att utveckla förutsättningarna att läsa högre studier från hemorten. Detta ska ge fler invånare möjlighet till utbildning, men också bidra till att man förblir boende i kommunen efter studierna. I utvecklingen av verksamheten ska samverka med utbildningsanordnare och andra aktörer, liksom en tydlig arbetsmarknadsanknytning, vara givna utgångspunkter.

Strategins övergripande syfte är att främja målet om höjd utbildningsnivå i kommunen.

Inriktning

Lärcenter för högre studier

Viadidakt ska genom att bedriva ett kommunalt lärcenter för högre studier, Campus Viadidakt, långsiktigt bidra till att höja utbildningsnivån i kommunen. Campus Viadidakt ska vara en mötesplats för alla som läser högre utbildning och erbjuda en bra studiemiljö med ändamålsenliga lokaler och utrustning. Verksamheten ska ge studerande ett stöd som sträcker sig från att kunna skriva en enskild tentamen i lärcentrets lokaler, till att läsa en hel utbildning från hemorten.

Campus Viadidakt, med lokaler i Katrineholm och Vingåker, ska också vara ett bra stöd för utbildningsanordnare vid genomförande av utbildningar. Verksamheten ska även medverka till att skapa forum där studenter kan möta offentlig sektor, näringsliv och andra aktörer som behöver rekrytera.

Utbildningstillfällen på hemorten utifrån arbetsmarknadens behov

Viadidakt ska genom en aktiv samverkan med olika utbildningsanordnare sträva efter att erbjuda möjlighet att läsa på högskola, universitet och yrkeshögskola platsförlagt till Campus Viadidakt. I arbetet med att skapa sådana utbildningstillfällen ska Viadidakt utgå från den lokala och regionala arbetsmarknadens behov. Förvaltningen ska därför löpande följa och analysera näringslivets och den offentliga sektorns långsiktiga behov av kompetensförsörjning. Analysarbetet ska ske i samverkan med övriga förvaltningar i Katrineholm och Vingåker, näringslivet, arbetsförmedlingen och andra aktörer. Campus Viadidakt ska på detta sätt vara en naturlig del av infrastrukturen för utbildning och arbetsliv.

Öka rekryteringen till högre studier

Viadidakt ska aktivt sträva efter att öka rekryteringen till högre studier. Genom att informera om högre studier och vilket stöd Campus Viadidakt kan ge ska fler invånare stimuleras att läsa på universitet, högskola eller yrkeshögskola. Arbetet med att bidra till ökad rekrytering till högre studier ska ske i samverkan med utbildningsanordnare, övriga förvaltningar i Katrineholm och Vingåker, näringslivet och andra aktörer.

Uppföljning

Denna strategi ska vara en utgångspunkt i förvaltningens planering och arbete inom området högre studier. Arbetet utifrån strategin ska följas upp och rapporteras till Viadidaktnämnden inom ramen för Viadidakts ordinarie verksamhetsuppföljning i månadsrapport, delårsrapport och årsredovisning.

Vidare ska en särskild utvärdering av strategin göras av förvaltningen inför 2019. Denna ska ge Viadidaktnämnden underlag för att avgöra behovet av att fortsatt ha en strategi inom området och för att aktualitetspröva innehållet.

VIADIDAKTNÄMNDEN

Datum
/2017-04-13Vår beteckning
VIAN/2017:15 -
609

Ert datum

Er beteckning

Viadidaktnämnden

Viadidaktnämndens kvalitetspris 2017

Ordförandes förslag till beslut

Viadidaktnämnden utser Ungdomstorget inom Viadidakt Arbetsmarknad till mottagare av Viadidaktnämndens kvalitetspris 2017.

Sammanfattning av ärendet

Viadidaktnämnden beslutade i december 2015 att inrätta ett årligt kvalitetspris för att stimulera Viadidakts verksamheter till att finna kvalitetsförbättrande åtgärder för att uppnå ökad måluppfyllelse (2015-12-14 § 38). Priset ska utgöra ett bevis/uppmuntran för ett framgångsrikt arbete som pågår. Mottagaren av priset ska också vara ett gott exempel och inspiration till övriga verksamheter. Prissumman om 10 000 kronor ska enligt beslutet användas till ändamål som främjar det fortsatta arbetet, såsom exempelvis studiebesök och utveckling i arbetet.

Med utgångspunkt från det arbete som genomförts under det gångna året har tre nomineringar till mottagare av priset inkommit. Inkomna nomineringar avser området Vuxnas lärande, Ungdomstorget samt Sömnad och hantverk.

Viadidaktnämndens presidium har bedömt att samtliga nomineringar är ytterst kvalificerade. Utifrån presidiets överläggningar föreslås Viadidaktnämnden besluta att dela ut 2017 års kvalitetspris till Ungdomstorget inom Viadidakt Arbetsmarknad.

Gunilla Magnusson (S)
Viadidaktnämndens ordförande

Beslutet skickas till:
Akt

VIADIDAKT

Datum
/2017-04-09Vår beteckning
VIAN/2016:47 -
009Vår handläggare
Anders Jansson

Ert datum

Er beteckning

Viadidaktnämnden

Flytt av sammanträdesdag för Viadidaktnämnden

Förvaltningens förslag till beslut

Viadidaktnämnden beslutar att flytta nämndsammanträdet den 20 november 2017 till den 13 november 2017, samtidigt flyttas beredningen för presidiet från den 10 november 2017 till den 23 oktober 2017.

Sammanfattning av ärendet

Viadidaktnämnden antog sammanträdesdagar för 2017 i november 2016 (2016-11-14 § 49). Det har visat sig att det beslutade sammanträdet i november kolliderar med ett sammanträde i Katrineholms kommunfullmäktige. Viadidaktnämnden föreslås därför flytta sitt sammanträde den 20 november 2017 till den 13 november 2017. Med anledning av detta flyttas också presidieberedningen den 10 november 2017 till den 23 oktober 2017.

Sammanträdesplanen för 2017 blir med dessa förändringar enligt följande:

Månad	VIAN kl. 09:00 följande datum	Anmärkning	Beredning för presidiet kl 08:30 följande datum	Sammanträdeslokal
januari			27	
februari	6	Årsredovisning för 2016 Redovisning av genomförd internkontroll		KTS-salen
mars		-		
april	24		13	Arbetsmarknad, Värmbol
maj				
juni	12		2	Åbrogården
juli				
augusti	21	Underlag för övergripande plan med budget för 2018-2020	11	KTS-salen
september	18	Delårsrapport för 2017	8	Arbetsmarknad, Värmbol
oktober			23	



november	13	Sammanträdesdagar 2018	24	Åbrogården
december	11			KTS-salen

Anna-Lena Ramstedt
Förvaltningschef

Beslutet skickas till:
Akt



VIADIDAKT

Datum
/2017-04-09Vår beteckning
VIAN/2017:13 -
009Vår handläggare
Anna-Lena Ramstedt

Ert datum

Er beteckning

Viadidaktnämnden

Val av personuppgiftsombud för Viadidaktnämnden

Förvaltningens förslag till beslut

1. Viadidaktnämnden entledigar Anders Jansson från uppdraget som personuppgiftsombud för Viadidaktnämnden, från och med den 1 maj 2017.
2. Viadidaktnämnden väljer Johan Haarala som nytt personuppgiftsombud för Viadidaktnämnden, från och med den 1 maj 2017.
3. Viadidaktnämnden uppdrar åt förvaltningschef Anna-Lena Ramstedt att meddela Datainspektionen om Viadidaktnämndens val av personuppgiftsombud.

Sammanfattning av ärendet

Syftet med personuppgiftslagen (1998:204) är att skydda människor mot att deras personliga integritet kränks genom behandling av deras personuppgifter. Respektive nämnd är personuppgiftsansvarig för sitt verksamhetsområde.

Varje nämnd ska utse ett personuppgiftsombud. Personuppgiftsombudets ansvar är att hjälpa nämnden att se till att personuppgifter behandlas på ett lagligt och korrekt sätt och vid behov påpeka eventuella brister för nämnden.

Personuppgiftsombudet ska också hjälpa registrerade att få rättelse när det finns anledning att misstänka att behandlade personuppgifter är felaktiga eller ofullständiga. Det kan handla om att rätta till felaktiga uppgifter eller att helt ta bort någon från ett register. Det behöver dock inte vara ombudet som gör själva rättelsen.

Bland personuppgiftsombudets uppgifter ingår vidare att föra en förteckning över nämndens behandlingar av personuppgifter. Val av personuppgiftsombud ska anmälas till Datainspektionen.

Johan Haarala är anställd vid Stab och service och It-samordnare inom Viadidakt. Förvaltningens bedömning är att detta är en fördel i rollen som personuppgiftsombud, då hanteringen av personuppgifter inom Viadidaktnämndens verksamhetsområde vanligen är helt eller delvis automatiserad.

Anna-Lena Ramstedt
Förvaltningschef

Beslutet skickas till:
Akt

VIADIDAKT

Datum
/2017-04-10Vår beteckning
VIAN/2017:12 -
609Vår handläggare
Anders Jansson

Ert datum

Er beteckning

Viadidaktnämnden

Yttrande över remiss Parkeringsstrategi för Katrineholms kommun

Förvaltningens förslag till beslut

Viadidaktnämnden ställer sig bakom förvaltningens yttrande gällande Parkeringsstrategi för Katrineholms kommun och överlämnar det till samhällsbyggnadsförvaltningen.

Sammanfattning av ärendet

Samhällsbyggnadsförvaltningen har upprättat ett förslag till Parkeringsstrategi för Katrineholms kommun. Förslaget har remitterats till samtliga nämnder för att ge dessa en möjlighet att yttra sig. Svar på remissen ska ha inkommit senast den 28 april 2017.

Parkeringsstrategin behandlar parkeringsplatser och parkeringssituationen i centrala Katrineholm. Syftet med strategin är att på lång sikt minska efterfrågan av bilparkering genom ändrade resvanor. På kort sikt ska parkeringsstrategin leda till ett mer effektivt utnyttjande av befintligt parkeringsutbud samt öka utbudet av mer hållbara parkeringslösningar.

Viadidakt är positivt inställd till att en Parkeringsstrategi fastställs och tillstyrker förslaget. Vid utarbetandet av den konkreta parkeringsplanen, som ska utgå från strategin, vill dock förvaltningen att möjligheten till parkering för vuxenstuderande särskilt beaktas. I centrala Katrineholm har Viadidakt Vuxnas lärande verksamhet i Vita huset (Drottninggatan 18), Röda huset (Kungsgatan 19) och Kullbergskas huset (Bievägen 1 B). Då verksamheten vänder sig till vuxenstuderande i både Katrineholms och Vingåkers kommuner är upptagningsområdet vidsträckt och vissa elever är beroende av bil som transportmedel för att ta sig till centrala Katrineholm.

Ärendets handlingar

- Parkeringsstrategi för Katrineholms kommun, remiss

Anna-Lena Ramstedt
Förvaltningschef

Beslutet skickas till:
Samhällsbyggnadsförvaltningen
Akt

Parkeringsstrategi för Katrineholms kommun



Foto: Daniel Håkansson



Plan för hantering av parkeringsfrågorna .	35
Åtgärder på längre sikt.....	35
Referenser	36

Innehåll

Parkeringsstrategi	1
Ordlista	3
Inledning.....	4
Varför en parkeringsstrategi?	4
Avgränsningar	4
Utgångspunkter	5
Översiktsplan- del staden och landsbygd	5
Gång- och cykelplan Katrineholms kommun.....	5
Tidigare utredningar om parkering.....	6
Värt att veta om parkering.....	7
Parkeringsändamål och parkering för olika fordon	7
Reglering av parkering	8
Åtgärder för att förändra resvanor.....	10
Hållbar lokalisering och planering	10
Informationskampanjer	10
Resplaner	10
Flexibla parkeringstal eller mobilitetstal	10
Parkeringsköp.....	11
Hur ser det ut idag?	13
Cykelparkering	14
Vad visar inventeringen av cykelparkering?	18
Bilparkering.....	19
Beläggningsinventering.....	22
Mål och strategier.....	27
Effektmål.....	27
Hur når vi målen?.....	27
Övergripande åtgärder	28
Mark som kommunen har rådighet över	29
Mark som andra intressenter har rådighet över.....	32
Förändra resvanor	33
Uppföljning och revidering	34
Uppföljning av effektmål	34
Uppföljning av parkeringsläget	34
Revidering av parkeringsstrategin.....	34

Ordlista

I följande ordlista förklaras innebörden av de begrepp som används i strategin.

Allmän platsmark

Regleras i detaljplan och avser mark för gemensamma behov, exempelvis gata och torg. Kan endast upplåtas tillfälligt för enskilda behov.

I tätorten Katrineholm har kommunen rådighet över allmän platsmark.

Arbetsplatsparkering

Avser parkering som används av en arbetstagare under arbetstid. Kan ske på allmän platsmark och kvartersmark.

Beläggningsgrad

Anger hur stor andel av tillgängligt parkeringsutbud som nyttjas vid ett visst tillfälle. Undersöks genom att notera antalet parkerade fordon.

Besöksparkering

Avser parkering till besökare till boende och andra verksamheter. Omfattar även kundparkering till butiker. Kan ske på allmän platsmark och kvartersmark.

Boendeparkering

Avser parkering vid bostaden eller till för boende i en viss fastighet på kvartersmark. Boendeparkering kan även innebära att vissa platser reserveras på allmän platsmark för boende i ett område och/eller att boende får en reducerad parkeringsavgift.

Flexibla parkeringstal

Flexibla parkeringstal innebär att byggherrarna ges möjlighet att påverka parkeringstalen om de erbjuder alternativa mobilitetslösningar som minskar bilparkeringsbehovet.

Gatuparkering

Parkering på gata på allmän platsmark eller allmän väg.

Kvartersmark

Regleras i detaljplan och avser mark för enskilda behov.

Markparkering

En samlad parkering på allmän platsmark eller kvartersmark.

Mobilitetstal

För mobilitetstal finns det ingen entydig definition, men det handlar om att utgångspunkten inte är ett specifikt tal för hur mycket bilparkering som ska anläggas. För varje projekt görs det istället en sammanhållen bedömning av hur olika trafikslag, infrastruktur och mobilitetstjänster tillsammans kan bidra till god tillgänglighet till det som ska byggas.

Parkeringstal

Parkeringstalen reglerar antalet parkeringsplatser ex. per lägenhet, kvadratmeter eller användning som ska anläggas av fastighetsägaren.

Parkeringsanläggning

En parkeringsanläggning är ett samlingsnamn för exempelvis parkeringsgarage, parkeringshus eller parkeringsdäck.

Pendlarparkering

Parkering vid bytespunkt för resenärer som avser att byta från eller till kollektivtrafik. Kan även kallas infartsparkering.

Parkeringsnorm (P-norm)

En parkeringsnorm är det regelverk som anger vilket parkeringsbehov som byggherren ska tillgodose för att få bygglov.

Söktrafik

Avser den trafik som uppstår då trafikanten letar efter parkering.

Samåkningsparkering

Enklare parkering, ibland anslutning till kollektivtrafik, med möjlighet att lämna sitt fordon för att samåka till sitt slutmål. Kan även kallas uppsamlingsparkering.

Inledning

Katrineholms kommun har som mål att växa. År 2030 ska det bo 40 000 invånare i kommunen och tillväxten ska ske både i staden och på landsbygd. Det innebär stora utmaningar. Målet är att skapa en attraktiv och långsiktigt hållbar stad i takt med att staden växer och förtätas för att ge utrymme åt fler invånare. För att uppnå det är det viktigt att kommunen har ett så effektivt transportsystem som möjligt och där är parkering är en del av den helheten.

Idag har Katrineholm ett transportsystem där 54 % av alla resor inom Katrineholm stad sker med bil, vilket inte är långsiktigt hållbart. Målet är att år 2030 ska endast 35 % av resorna ske med bil. Hur fördelningen ser ut mellan olika trafikslag, till exempel bil, gång- och cykel har effekt på hur attraktiv och tillgänglig stadsmiljön blir. Biltrafikens negativa konsekvenser minskar möjligheterna att skapa en tillgänglig och levande stadsmiljö, vilket är viktigt för att Katrineholm ska vara en attraktiv stad med tillväxt.

Hur parkeringsfrågan hanteras påverkar trafiken eftersom möjligheten att parkera enkelt i staden har en tydlig inverkan på val av färdväg.

”Varje bilresa börjar och slutar på en parkeringsplats.

Parkeringsåtgärder är därför ett av de effektivaste verktygen för att påverka bilanvändningen.”

Ur Parkering för hållbar stadsutveckling, Sveriges Kommuner och Landsting (2013).

Denna parkeringsstrategi är en del av kommunens arbete för en hållbar stadsutveckling och innebär ett tydligt ställningstagande kring hur parkering ska kunna användas som ett verktyg att nå den utveckling som kommunen önskar.

Parkeringsstrategin är en fördjupning och en del i kommunens övergripande trafikstrategi. Syftet med trafikstrategin är att beskriva den långsiktiga inriktningen för de olika trafikslagen och för utveckling i stad och på landsbygd. Förutom parkeringsstrategin innefattar trafikstrategin också en trafiknätsanalys, gång- och cykelplan samt hastighetsplan för kommunen.

Det är Översiktsplanen 2030 – del *staden* och del *landsbygd* som pekar ut inriktningen för såväl trafikstrategin som parkeringsstrategin.

Varför en parkeringsstrategi?

Det är främst i översiktsplanen i del *staden*, men också i del *landsbygd* som det konkreta behovet av att ta fram en parkeringsstrategi lyfts fram, och en inriktning ges om hur den ska vara utformad.

I översiktsplanen står att det övergripande målet med parkeringsstrategin ska vara en långsiktigt hållbar stadsutveckling som uppnås genom:

- En effektiv markanvändning i staden Katrineholm
- Främja resandet med kollektivtrafik, gång och cykel i kommunen
- En attraktiv stadsmiljö.

Avgränsningar

Parkeringsstrategin behandlar parkeringsplatser och parkeringssituationen i centrala Katrineholm, varav de flesta i stadskärnan och för handeln attraktiva parkeringsplatser¹.

De olika typerna av parkering som omfattas av denna strategi är: besöks-, boende- och arbetsplatsparkering för främst cykel och bil. Den omfattar även delar om parkering för andra fordon så som lastbil, buss och husbil/husvagn, och andra parkeringsformer som pendlar- och uppsamlingsparkering.

¹ Inom 200 meter gångavstånd från målpunkten.

Utgångspunkter

Översiktsplan- del staden och landsbygd

I översiktsplanen lyfts behovet av en parkeringsstrategi och en inriktning ges om hur den ska vara utformad. I planen ges riktlinjen att ta fram en parkeringsstrategi för hållbar stadsutveckling, dels för en effektivare markanvändning i tätorten Katrineholm och dels för att främja resandet med kollektivtrafik, gång och cykel i kommunen och en attraktivare stadsmiljö.

Följande inriktningar formuleras gällande parkering i översiktsplanen – del staden (2014):

- Parkering för kunder, besökande och boende ska gå före verksamhetsparkering i stadskärnan.
- Vid lokalisering där det finns god tillgång till alternativ till bil bör parkeringsstrategin bidra till att minska tillgången på arbetsparkering.
- Antalet pendlarparkeringar i närheten av resecentrum ska byggas ut.
- I de centrala delarna ska tillgång på parkeringsplatser finnas med tydlig skyltning var de finns och hur många platser som finns lediga.
- Utanför staden kan så kallade uppsamlingsparkeringar strax utanför stadskärnan anläggas.
- Efterfrågan på parkering kan styras genom tid- och prissättning.
- Effektiv cykelparkering ska vara väl utplacerad i staden.

- I strategin kan en parkeringsnorm införas där antalet bilplatser per lägenhet vid nyexploatering regleras för att minska risken för överetablering av parkeringsplatser i centrala Katrineholm.
- En öppen parkeringsplats kan byggas om till bostäder med parkeringsmöjligheter under mark eller i markplan

Parkering utgör en liten del av "Översiktsplan – del landsbygd" från 2016, där det framgår att tillgång på pendlarparkering vid resecentrum och uppsamlingsparkeringar utanför stadskärnan i Katrineholm ska finnas.

Gång- och cykelplan Katrineholms kommun

I gång- och cykelplanen behandlas cykelparkering i Katrineholm i form av nuläge och en ambition om framtida cykelparkering.

Nuläget beskrivs i korta ordalag, bland annat att det finns gott om cykelparkering i Katrineholm, att cykelparkeringen kring exempelvis skolor och på Köpmangatan kan bli fulla samt att det står en del skrotcyklar i ställen.

Enligt gällande gång- och cykelplan för Katrineholms kommun (2014) ska den framtida cykelparkeringen vara smidig och säker, eftersom det påverkar viljan att välja cykel som transportmedel.

Tidigare utredningar om parkering

Handelsutredning Katrineholm- 6 juni 2009
Konsultföretaget Nordplan fick år 2009 i uppdrag av Katrineholms kommun att utföra en handelsutredning i Katrineholm för att ge kommunen bättre kunskap om hur Katrineholms centrum fungerar och kan utvecklas med avseende på handel. Resultatet redovisas i rapporten Handelsutredning Katrineholm från den 6 juli 2009.

Analysen av handeln i centrala Katrineholm är baserad på Nordplans egenutvecklade modell: "Kolla Läget" där effekten på handeln av följande huvudparametrar; grannar, stråket, miljön, parkeringen, kollektivtrafiken och konkurrensen undersöks.

Parkeringen som undersöks avser besöksparkering i centrum. Enligt handelsutredningen saknas cirka 50 bilparkeringsplatser som är nyttiga för handeln. Detta innebär att nya platser bör tillskapas eller att befintliga parkeringsplatser nyttiggörs för handeln. Utredningen nämner avgiftsbelagd parkering som en strategi för att utnyttja befintligt utbud bättre. Detta berörs dock inte mer i utredningen utan Nordplans koncept utgår endast ifrån att öka utbudet.

Utredningen behandlar också tillgängligheten med kollektivtrafik, gång och cykel till centrumhandeln som en framgångsfaktor.

I utredningen presenteras en rad åtgärder för att öka utbudet av parkering i centrum och förbättra tillgängligheten med bil, bland annat åtgärden att minska gågatanätet. Utredningen fastslår dock också att det är främst dagligvaruhandel som påverkas positivt av denna åtgärd. Sällanköp påverkas i större utsträckning av en trevligare miljö.

Trafik och parkering i Katrineholm-
10 juli 2009

Katrineholms kommun beställde 2009 en trafik- och parkeringsutredning av Nordplan med syfte att utreda främst tillgängligheten för centrumhandeln. I utredningen görs en nulägesanalys för bil-, gång-, cykel- och kollektivtrafik samt en parkeringsanalys i centrum baserad på genomförd inventering av beläggning. Även cykelparkering behandlas ytligt.

Enligt utredningen är beläggningen ca 65% på de undersökta parkeringarna, men cirka 125 nyttiga parkeringsplatser för handeln saknas när hänsyn tas till ett dimensionerat behov för en lönevecka i oktober eller april. Med det behov av bilplatser som handelsutredningen fastställer och ett framtida bilplatsbehov bedömer Nordplan att totalt cirka 200 för handeln nyttiga bilplatser bör tillkomma.

Utredningen anger även att delar av den undersökta parkeringen troligtvis används som arbetsplatsparkering.

Utredningen konstaterar att gång- och cykelvägnätet i Katrineholm är väl utbyggt, men att det är sämre tillgänglighet i öst-västlig riktning i och med den barriäreffekt Vasavägen utgör. Det saknas bra och ordnad cykelparkering i centrala Katrineholm enligt utredningen.

Tillgänglighet till kollektivtrafik bedöms vara god och inga specifika åtgärder för att främja kollektivtrafikens tillgänglighet till centrumhandeln föreslås mer än att konstatera att det finns utrymme längs Vasavägen för nya hållplatslägen.

Värt att veta om parkering

Det finns i huvudsak två sätt att arbeta med parkering för hållbar stadsutveckling. Det första är att på längre sikt förändra resvanor och parkeringsutbud genom regler och riktlinjer vid nyexploatering. Det andra är att på kort sikt påverka parkeringsutbud genom reglering och prissättning (SKL 2013:12).

Parkeringsändamål och parkering för olika fordon

Besöksparkering

Besöksparkering är parkering som sker för tillfälligt besök till en verksamhet.

Besöksparkeringen kan vara en tillgång för stadskärnan och centrumhandeln, givet att den utnyttjas effektivt. Ett effektivt utnyttjande uppnås när utbudet på parkering i anslutning till viktiga målpunkter varken är för stort eller för litet, när omsättningen på parkeringsplatserna är ändamålsenlig och söktrafiken minimeras (SKL 2013:15).

Boendeparkering

Boendeparkering avser parkering vid bostaden och bör i första hand anordnas på kvartersmark, men i de fall det inte är möjligt kan boendeparkering anordnas på allmän platsmark.

Det har konstaterats att en god tillgänglighet till parkering för boende har ett samband med högt bilinnehav, och till en högre sannolikhet för att fordonet används till dagliga resor när ett annat färdmedel skulle kunna användas. Det medför alltså en ökad miljöpåverkan.

Detsamma gäller även en reglering som medför att fordonet måste flyttas varje dygn (SKL 2016:16).

Arbetsplatsparkering

Arbetsplatsparkering avser parkering vid arbetsplatsen och bör, precis som boendeparkeringen, i första hand anordnas på kvartersmark. Det är inte lämpligt att anordna arbetsplatsparkering på allmän platsmark då det konkurrerar med angöring och korttidsparkering.

Tillgång till gratis parkering vid arbetsplatsen ökar sannolikheten att bilen används för arbetsresor (SKL 2013:17).

Pendlar- och uppsamlingsparkering

Med detta menas parkeringsplatser som är till för byte mellan olika trafikslag och som främst är avsedda att användas i samband med resor till arbete eller studier. De parkeringsplatser som ska underlätta byte till kollektivtrafik benämns oftast som pendlarparkering, och för byte till bil benämns som uppsamlingsparkering (företeelserna kan även ske på samma parkeringsplats). Parkeringarna kan vara placerade i utkanten av centralorten, i kransorter, men också centralt i anslutning till kollektivtrafik.

Parkeringen syftar till att underlätta för att bil endast ska användas då det "är nödvändigt" och på det sättet bidra till ett hållbart resande (SKL 2016:36). Om det är ett stort utbud av platser, eller om ingen reglering sker, ökar risken för att parkeringen används för andra ändamål än de avsedda. Det kan därför vara betydelsefullt att genom reglering i tid eller kostnad påverka användarna så att parkeringen används så effektivt som möjligt.

Parkering för cykel

Besöks-, boende- och arbetsplatsparkering behövs inte enbart för bil utan också för cykel. Det är därför viktigt att ha alla parkeringsändamål i åtanke när det planeras för cykelparkering. I första hand ska boende- och arbetsplatsparkering ske på kvartersmark, men parkering kan anordnas på allmän platsmark. Besöksparkering kan i högre grad anordnas på allmän platsmark.

Cykelparkering bör i större utsträckning än bilparkering anordnas i omedelbar närhet till målpunkterna. Om en cykelparkering saknas eller är full ställs cyklarna oftast utanför de anordnade parkeringarna, vilket kan utgöra ett hinder för gående och speciellt för personer med funktionsnedsättning. Viljan att parkera längre bort från målpunkten kan öka något om en högre standard på cykelparkering erbjuds där.

Högre standard kan exempelvis innebära möjlighet till att låsa fast cykeln i ramen, väderskydd, god belysning och cykelgarage. Vad som är en attraktiv cykelparkering varierar beroende på hur cyklisten har tänkt använda parkeringen, men även miljön runt omkring påverkar samt drift- och underhåll av parkeringen. Tidigare studier har visat att kvinnor i högre utsträckning än män väljer cykel som färdmedel. Studier har också visat att kvinnor är mer benägna än män att välja bort parkeringar som upplevs otrygga. (SKL: 2013) Tillgången till fullgod och trygg cykelparkering är därför både en hållbarhetsfråga och en jämställdhetsfråga.

Om cykelparkeringen är lättillgänglig, attraktiv och säker samtidigt som bilparkeringen är mindre tillgänglig, kan färdmedelsvalet påverkas och fler välja cykel (SKL 2016:11).

Parkering för lastbil

Det är möjligt att anordna parkering och uppställning av lastbil på gatu- och kvartersmark. Det kan vara lämpligt av säkerhets- och miljöskäl. Parkeringarna bör i första hand anordnas för fordon från verksamheter utanför kommunen, eftersom de har sämre möjlighet att lösa parkering på kvartersmark.

Korttidsuppställning och korttidsparkering kan anordnas för fordon som tillfälligt behöver parkera, till exempel i väntan på en leverans. Parkeringen kan vara nödvändig för att inte förhindra framkomligheten och påverka säkerheten för andra trafikantgrupper. Lämpliga parkeringsplatser kan vara i industriområden och vid bensinstationer i anslutning till mottagaren (SKL 2016:36).

Långtidsuppställning kan anordnas för fordon där föraren behöver en parkeringsplats en längre tid, exempelvis vid dygnsvila. Vid en sådan parkering kan säkerhetsåtgärder krävas för förarna och godset. Åtgärderna kan vara kostsamma, så behov och efterfrågan bör undersökas noggrant (SKL 2016:36).

Parkering för buss

Bussparkering kan anordnas på kvarters- och allmän platsmark. Parkering bör anordnas i anslutning till besöksmål som lockar turister

eller besökare med buss (SKL 2016:34). Parkering kan även efterfrågas av bussoperatörer för tidsreglering. För bussoperatörer bör tidsreglering ske på kvartersmark då det i annat fall inte är möjligt att avsätta parkering för en speciell operatör. Att anordna en ändamålsenlig bussparkering kan främja att fler reser kollektivt.

Parkering för husvagn och husbil
Husvagn och husbil får parkera på allmän platsmark om en lokal trafikföreskrift inte säger annat. Reglerna kan skilja markant mellan städer.

Att erbjuda husvagns- och husbilsparkering kan gynna den lokala besöksnäringen (SKL 2016:38). Service i form av exempelvis el kan göra parkeringen mer attraktiv. Parkeringsplatsen bör dock regleras specifikt för släpkärra (husvagn) eller personbil klass II (husbil) så att inte andra fordon ställer sig på platsen.

Reglering av parkering

Parkeringsreglering i form av tid, avgift och tillstånd (exempelvis för boende eller för personer med funktionsnedsättning) är effektiva sätt att styra hur parkeringen används. En lämplig prissättning i kombination med tidreglering och reservation för vissa trafikantgrupper är kraftfulla verktyg att påverka parkeringsanvändningen så att det främjar prioriterade trafikantgrupper.

Beroende på hur marken är upplåten, som allmän platsmark eller kvartersmark har kommunen olika möjlighet att reglera parkering. Allmän platsmark är avsett för gemensamma behov och eftersom alla medborgare ska ha lika rätt till platsen enligt likställighetsprincipen (i kommunallagen 1991:900, 2 kap. 2§) får den därför endast upplåtas tillfälligt för andra ändamål. Detta gäller med få undantag.

Parkering på kvartersmark omfattas inte av likställighetsprincipen och det ger kommunen fler möjligheter att upplåta marken för andra trafikantgrupper och fordon.

Tid

Tidsreglering kan innefatta hur länge och under vilka tider parkeringen får användas. Begränsningar kan sättas för att underlätta vissa grupper att hitta en parkeringsplats (besöks-, boende- och arbetsparkering). Korta tidsintervall för parkering gynnar besöksparkeringen och handeln i och med att fler har möjlighet att parkera på samma plats under en dag, medan reglering med längre tidsintervall innebär bättre förutsättningar för arbetsplats-, pendlar- och boendeparkering (SKL 2016:16).

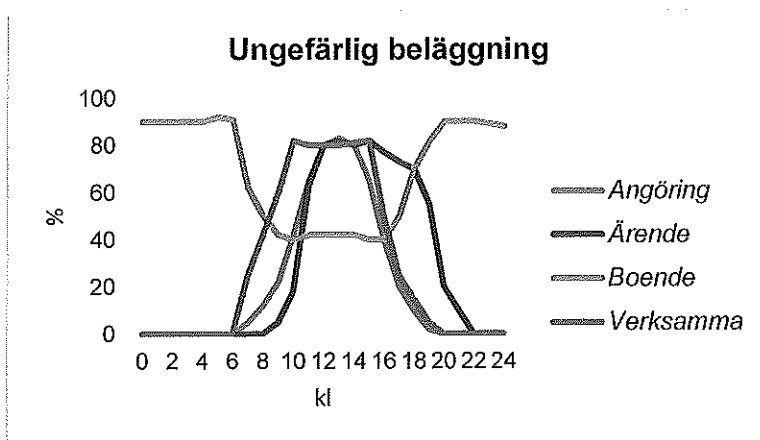
Avgift

Reglering genom parkeringsavgifter är ett medel för kommunen att påverka så att parkeringsutbudet används på det sätt som kommunen önskar och föreskriver. Syftet med avgiften är att förenkla regleringen av trafik och dess ordnande. Med lämplig prissättning kan både efterfrågan på parkering samt färdmedelsvalet påverkas (SKL 2016:17). Då fungerar en avgift som en tröskel som bidrar till att de bilfärder som inte anses lika viktiga undviks. En avgift kan också tydliggöra kostnaderna för drift, underhåll och övervakning av parkering.

Reserverade platser

Kommuner har möjlighet att styra vilka fordonsslag, vilken trafikantgrupp eller fordon med en viss last som får parkera på allmän platsmark. Möjligheten att reservera plats på allmän platsmark är dock mycket begränsad, eftersom det saknas lagligt stöd. Det är endast funktionsnedsatta, boende och yrkestrafik som får särbehandlas eftersom de är undantag från likställighetsprincipen (lag 1957:259). Däremot kan vissa platser anordnas för olika fordonstyper (SKL 2016:18).

På kvartersmark har kommunen och andra aktörer möjlighet att upplåta marken till privata aktörer och privatpersoner, exempelvis reservera plats för bilpool samt erbjuda möjlighet till förhyrd plats. Förhyrda platser kan med fördel användas för samutnyttjande. Exempelvis kan arbetsplatsparkering i stor utsträckning användas till besöksparkering under helger och kvällar eftersom behovet av parkering för olika ändamål varierar över dagen, se figur 1.



Figur 1. Ungefärlig beläggning över en dag fördelat på ärende. Källa: Policy för parkering, SKL (2007) och egen bearbetning.

En möjlig negativ effekt av samutnyttjande av boendeparkering (besöksparkering under dagtid/ boendeparkering under natten) är att det kan leda till att bilen används till dagliga resor om den måste flyttas varje dygn.

Åtgärder för att förändra resvanor

Mobility management (MM) kan beskrivas som beteendepåverkande åtgärder för att påverka resan innan den har börjat (Trafikverket 2011:2). Dessa åtgärder är som mest effektiva om de görs i samband med förändringar i infrastruktur, reglering eller tjänster, eller i samband med att personer flyttar till en ny bostad eller börjar på en ny arbetsplats. Åtgärderna kan också vara effektiva verktyg för att skapa acceptans för förändringar, till exempel i utbud eller reglering av parkering.

Hållbar lokalisering och planering
Möjligheten att påverka transporter i staden och därmed parkeringsbehovet sker redan då bostäder, arbetsplatser, handel och andra verksamheter lokaliseras i förhållande till andra viktiga funktioner samt hur trafiksystemet är utformat (Trafikverket 2011:17).

En hållbar planering, exempelvis nära centrum eller med god tillgänglighet för kollektivtrafik och bra förutsättningar för gång- och cykeltrafik, kan i förlängningen innebära ett lägre parkeringsbehov för bil och kan främja hållbart resande. Detta bör tas hänsyn till genom flexibla parkerings- eller mobilitetstal.

Informationskampanjer

Informationskampanjer främjar i första hand frivillig beteendeförändring genom att öka medvetenheten om fördelarna med hållbara resor och kan på sikt främja gång-, cykel- och kollektivtrafik. Informationsinsatser kan även omfatta kampanjer som till exempel så kallade hälsotrappare och testresenärer. Dessa kampanjer riktar sig främst till de som pendlar med bil och de utmanas att under kampanjen prova på ett annat sätt att resa (MM 2016). Denna typ av kampanjer är särskilt effektiva i samband med att förändringar i infrastruktur eller utbud (exempelvis av cykel- eller bilparkering sker). Informationskampanjer kan även nyttjas för att skapa mer förståelse och acceptans för förändringar i utbud och reglering av parkering.

Resplaner

Resplaner, gröna resplaner eller mobilitetsplaner är ett paket av åtgärder som kan användas av arbetsgivare eller exploatörer för att främja anställda eller boende att resa mer hållbart. Även kommuner kan rikta sig direkt till medborgare med individuella resplaner för att hjälpa dem att hitta ett sätt att resa mer hållbart i vardagen (MM 2016).

Resplaner kan på sikt leda till ett lägre parkeringsbehov för bil eftersom de gör det möjligt för fler att nå sin bostad eller arbetsplats utan bil. De kan således ligga till grund för beslut om förändring av utbud eller reglering av parkering.

Flexibla parkeringstal eller mobilitetstal

Den kommunala parkeringsnormen reglerar ofta ett minimalt antal parkeringsplatser som ska byggas i samband med exploatering. Detta för att förhindra att allmän platsmark tas i anspråk för parkering som egentligen bör finnas på kvartersmark. Genom att använda sig av flexibla parkeringstal kan parkeringsutbudet på kvartersmark i större utsträckning anpassas till exploateringens förutsättningar och behov för att förhindra att fler parkeringsplatser än nödvändigt anläggs (Trafikverket 2011:31-32).

Flexibla parkeringstal innebär att exploatören inte behöver bygga lika många parkeringsplatser som parkeringstalet anger om de inför åtgärder som sänker bilbehovet och underlättar ett mer hållbart resande. För mobilitetstal finns det ingen entydig definition, men det handlar om att utgångspunkten inte är ett specifikt tal för hur mycket bilparkering som ska anläggas. För varje projekt görs det istället en sammanhållen bedömning av hur olika trafikslag, infrastruktur och mobilitetstjänster tillsammans kan bidra till god tillgänglighet till det som ska byggas.

Enligt den kommunala likställighetsprincipen måste villkoren för bedömning av parkeringstal fastställas för att alla byggherrar ska kunna ha samma möjlighet till avsteg (SKL 2012:51).

Parkeringsköp

Vid exploatering i centrala lägen kan parkering, vid brist på utrymme inom egen kvartersmark, anordnas på annan mark. Detta kan tillämpas med civilrättsliga avtal där kommunen mot betalning från fastighetsägare ordnar parkering (MaxLupo 2011:29).

Kommunen kan erbjuda fastighetsägare att göra parkeringsköp på den kvartersmark som kommunen eller dess bolag förfogar över, men parkeringsköp kan inte göras på allmän platsmark.

För att parkeringsköp ska kunna tillämpas måste ett acceptabelt gångavstånd till parkeringsplatsen för olika parkeringsändamål fastställas. För bilparkering bör ett lika långt avstånd till parkeringen som till kollektivtrafiken accepteras så länge det inte handlar om handikapparkering, där avståndet mellan parkering och entré till målpunkten inte ska överstiga 25 meter. Avstånden i tabell 1 utgår ifrån andra kommuners riktlinjer och anvisade avstånd från SKL. Avstånden bör jämföras med avståndet till en hållplats för lokal kollektivtrafiktrafik respektive resecentrum i centrala Katrineholm.

Tabell 1. Acceptabla gångavstånd till bilparkering varierar beroende på parkeringsändamål, men också på närheten till kollektivtrafik.

Ändamål	Gångavstånd till parkering
Besöksparkering	
- bostäder	Upp till 200 meter
- kund	Upp till 200 meter
Boendeparkering	Upp till 400 meter
Arbetsplatsparkering	Upp till 600 meter

För cykelparkering bör gångavståndet inte överstiga 25 meter för korttidsparkering, men kan ligga längre bort om den parkerande har avsikten att parkera under en längre tid. Egenskaper som väderskydd och säkra parkeringar värderas också högre av långtidsparkerare, vilket gör att dessa kan placeras längre bort från målpunkten. (SKL 2010:124)



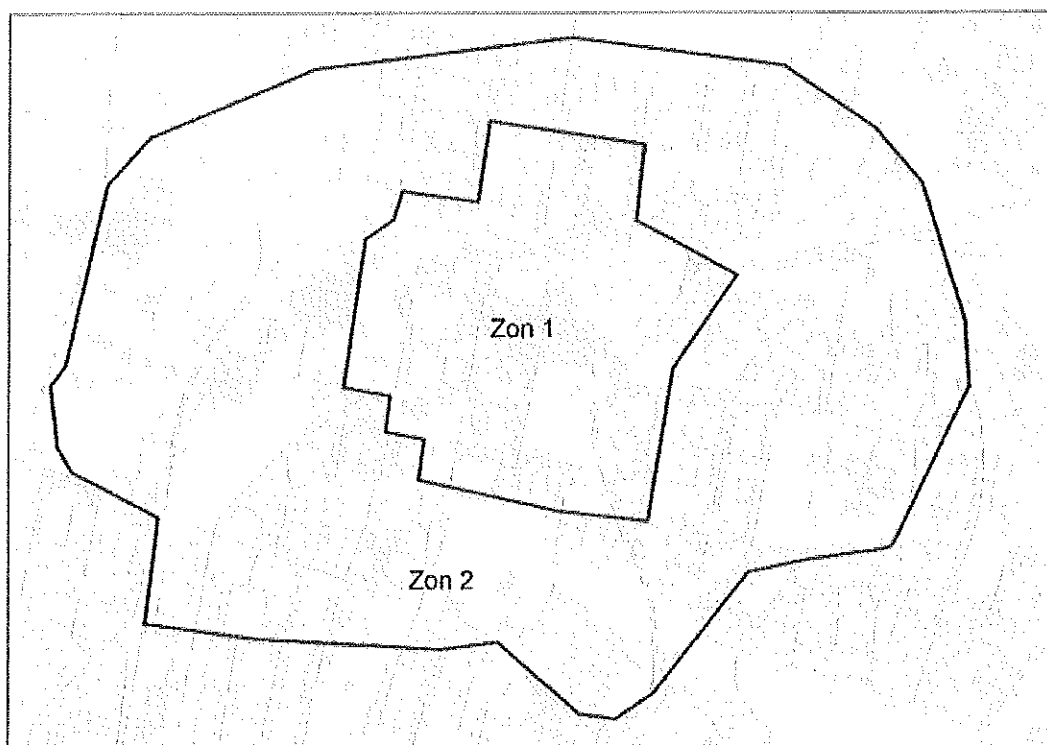
Hur ser det ut idag?

Frågan om bilens utrymme i staden uppmärksammas i översiktsplanen. Idag är det lätt att transportera sig med bil i Katrineholm och det finns till relativt gott om parkeringsplatser. Ändå är upplevelsen att parkeringsplatserna inte räcker till. Genom åren har frågan om parkeringsavgifter kommit upp med jämna mellanrum och det har då setts som en konkurrens fördel för Katrineholms centrumhandel att ha avgiftsfria parkeringar för kunder. Utbudet av cykelparkering är sedan översiktsplan och gång- och cykelplan antogs en prioriterad fråga som tillsammans med utbyggt och väl underhållet cykelnät ska ge cykeln konkurrens fördelar gentemot bilen.

Sedan 1999 har kommunen en policy för övervakning av bilparkering som hanterar trafikfarliga parkeringar, parkeringar som hindrar tillgänglighet, strider mot parkeringsförbud och överskrider gällande tidsregleringar. I dagsläget är parkeringsövervakningen upphandlad på entreprenad.

För att förstå hur parkeringssituationen ser ut idag har nuvarande parkeringsutbud och användning av parkering i Katrineholm inventerats. Inventeringen syftar till att ge ett underlag att utgå ifrån då strategier som avser utbud och reglering på parkering föreslås.

Inventeringen har gjorts i två zoner i Katrineholm. Zon 1 består av kommunens centrumkärna och zon 2 centrala lägen utanför kärnan. Den yttre gränsen av zon 2 är ungefär 1,5 km från centrumets mitt så allt inom de inventerade zonerna är att betrakta som inom acceptabelt gång- och cykelavstånd.



Figur 2: Zonindelning som har använts vid inventeringen av cykel- och bilparkering

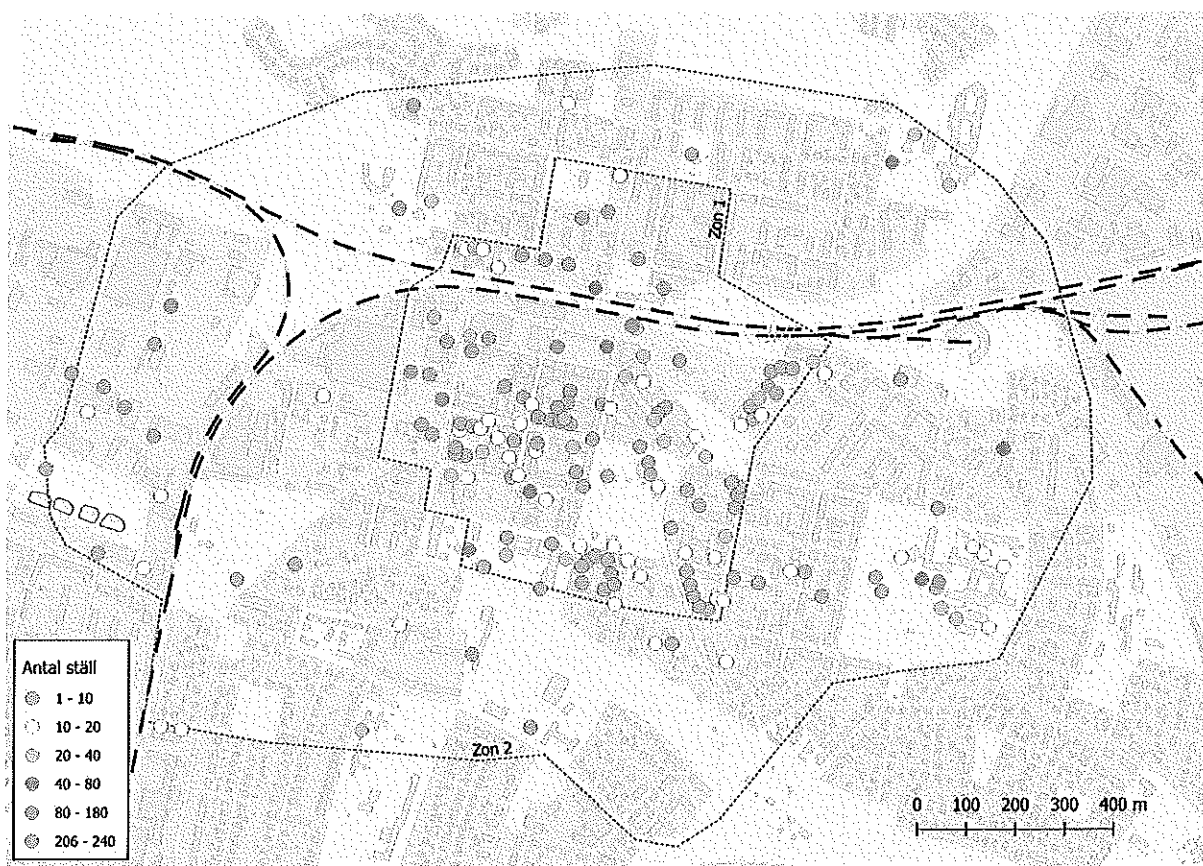
Cykelparkering

Inventering av cykelparkering i Katrineholm har utförts tidigare, men inför arbetet med parkeringsstrategin inventerades cykelparkeringen igen. Detta för att även omfatta en bedömning av kvalitet på parkering, en översyn av parkeringsutbud vid viktiga målpunkter i staden och en inventering av antalet cyklar som finns parkerade utanför de ställ som finns tillgängliga.

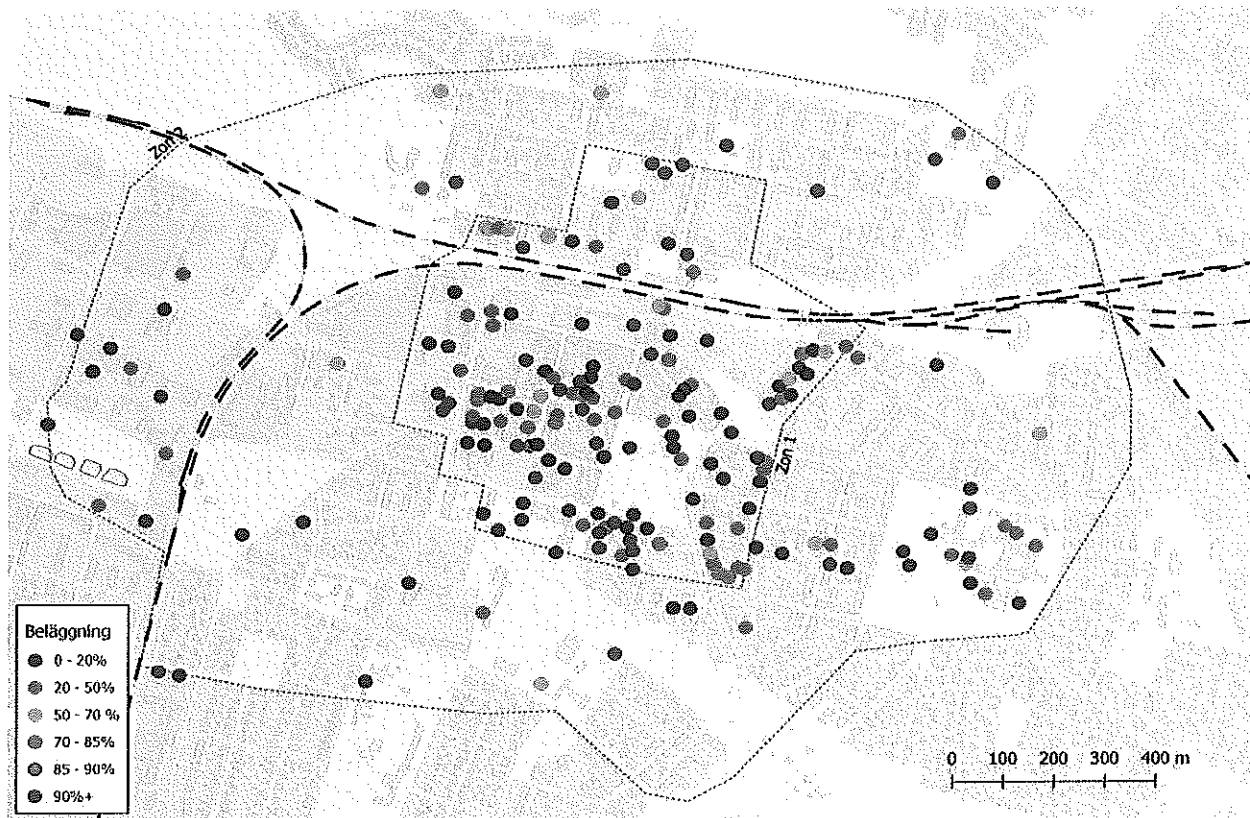
Beläggningsinventeringen utfördes i september 2016 och den kompletterades med en inventering av kvalitet på cykelparkeringen i oktober 2016.

Utbud och användning

Inventeringen visar att det i Katrineholm finns runt 3 600 parkeringsplatser för cykel i zon 1 och zon 2. Placeringen av platserna redovisas i figur 3 där färgerna indikerar antal cykelparkeringsplatser per yta. Som det går att utläsa i bilden har majoriteten av platserna ett utbud av mellan 1 och 20 parkeringsplatser för cykel (gröna och gula prickar).

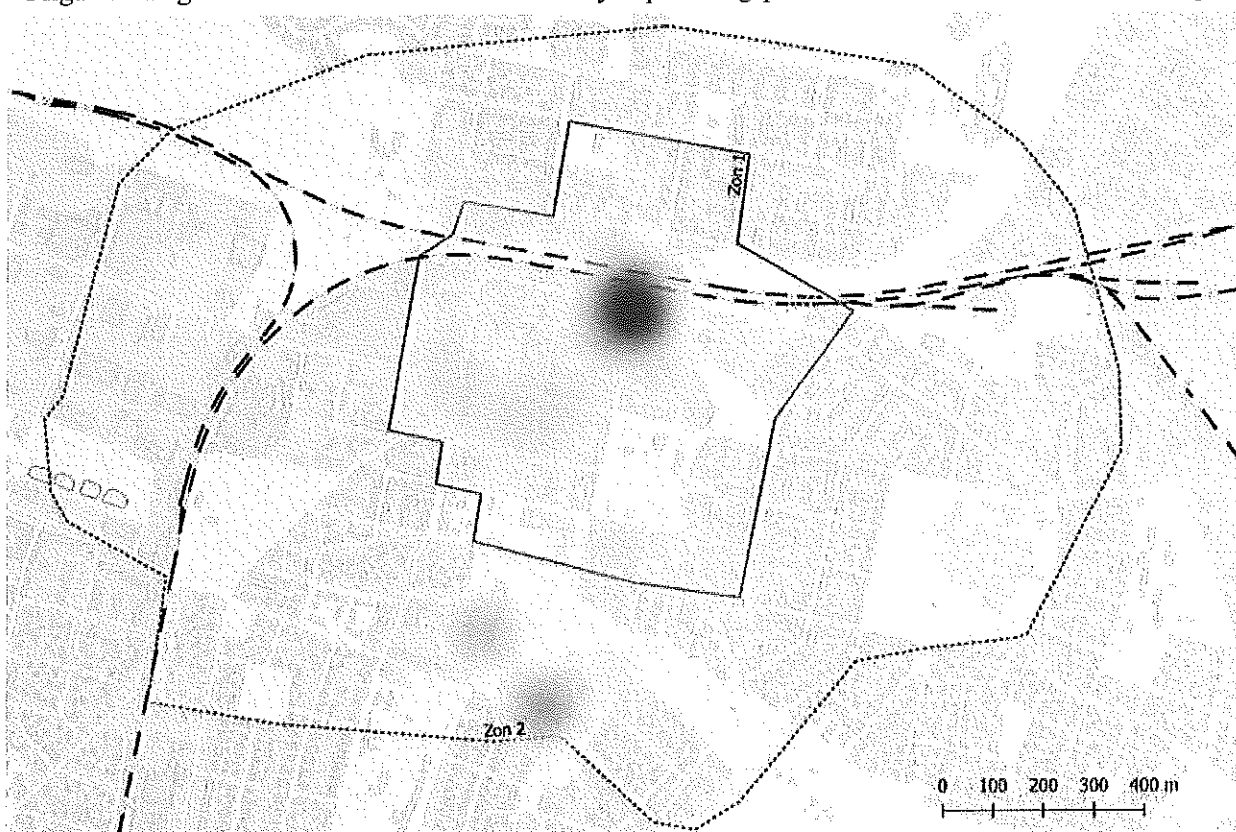


Figur 3 Antalet cykelparkeringsplatser



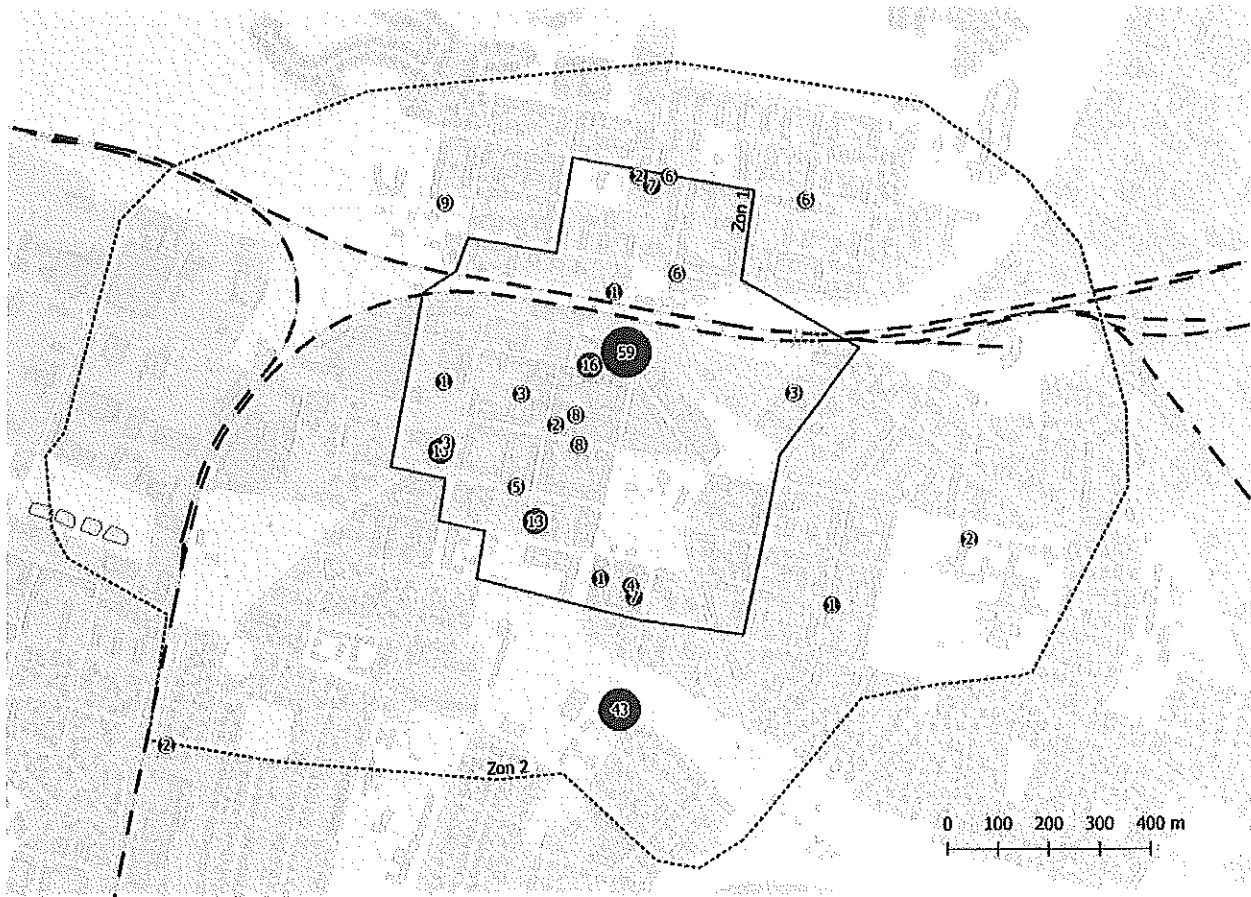
Figur 4. Beläggningsgrad för cykelparkeringsplatser

I figur 4 framgår hur stor andel av de inventerade cykelparkeringsplatserna som användes vid inventeringstillfället.



Figur 5. Heatmap för var flest cyklar finns parkerade.

Figur 5 visar var det stod flest cyklar vid inventeringstillfället, vilket ger en indikation om var efterfrågan på cykelparkering är stor. Kartan visar att många cyklar är parkerade i anslutning till tågstationen (särskilt på den södra sidan), i centrum i anslutning till arbetsplatser och butiker, i bostadsområden samt i anslutning till Järvenhallen/Järvenskolan.



Figur 6. Bilden visar var det råder ett underskott av cykelparkeringsplatser.

Avslutningsvis visar figur 6 vilka platser där antalet parkerade cyklar är större än antalet cykelställ. Det kan både vara fall där cyklar är parkerade på platser där det helt saknas ställ, men också platser där det är färre cykelställ än parkerade cyklar.

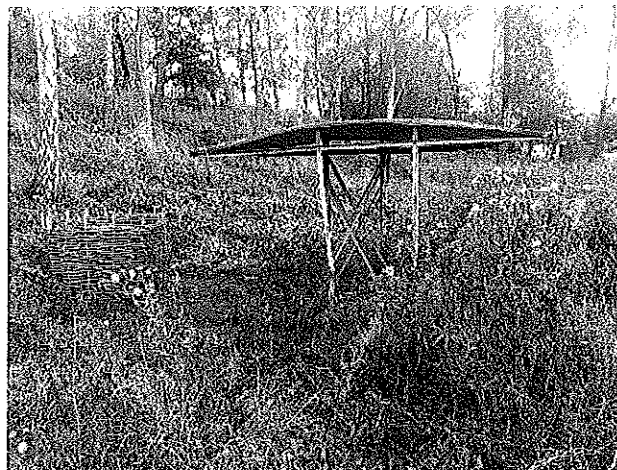
Standard

Inventeringen visar att standarden på en stor del av den cykelparkering som finns i Katrineholm inte gör det möjligt att låsa fast cykeln på ett säkert sätt eller att få skydd för väder och vind. Vidare framgår det att cykelparkering saknas nära flera målpunkter vilket resulterar i att cyklister väljer att parkera cyklarna nära entré eller målpunkt ändå. Nedan visas några exempel där standard eller lokalisering bidrar till att cykelparkering inte finns där det önskas eller att cyklarna inte kan lämnas säkert.

Exempel på låg standard



Exempel på bristande underhåll



Exempel på där cykelparkering saknas



Vad visar inventeringen av cykelparkering?

Inventeringen visar att det totalt sett finns en stor ledig kapacitet för cykelparkering i Katrineholm, dock är fördelningen mellan de olika cykelparkeringsplatserna ojämn. Cykelparkeringens lokalisering och kvalitet har stor betydelse för om- och hur den används. På många platser i Katrineholm är kvaliteten på cykelparkering låg, det vill säga att det saknas möjlighet att låsa fast cykeln i ramen, det saknas väderskydd eller det saknas belysning. Kvaliteten på cykelparkeringen bör förbättras för att det ska upplevas som ett mer attraktivt val att resa in till centrum med cykel.

Inventeringen visar att den största bristen på cykelparkeringsplatser finns i de centrala delarna (särskilt vid resecentrum) samt kring Järvenhallen/Järvenskolan. Det kan dock finnas en stor efterfrågan på andra platser i Katrineholm eftersom det i många fall saknas parkeringsmöjlighet eller är av bristande kvalitet. Det kan alltså finnas potentiella cyklister som idag väljer andra färdmedel.

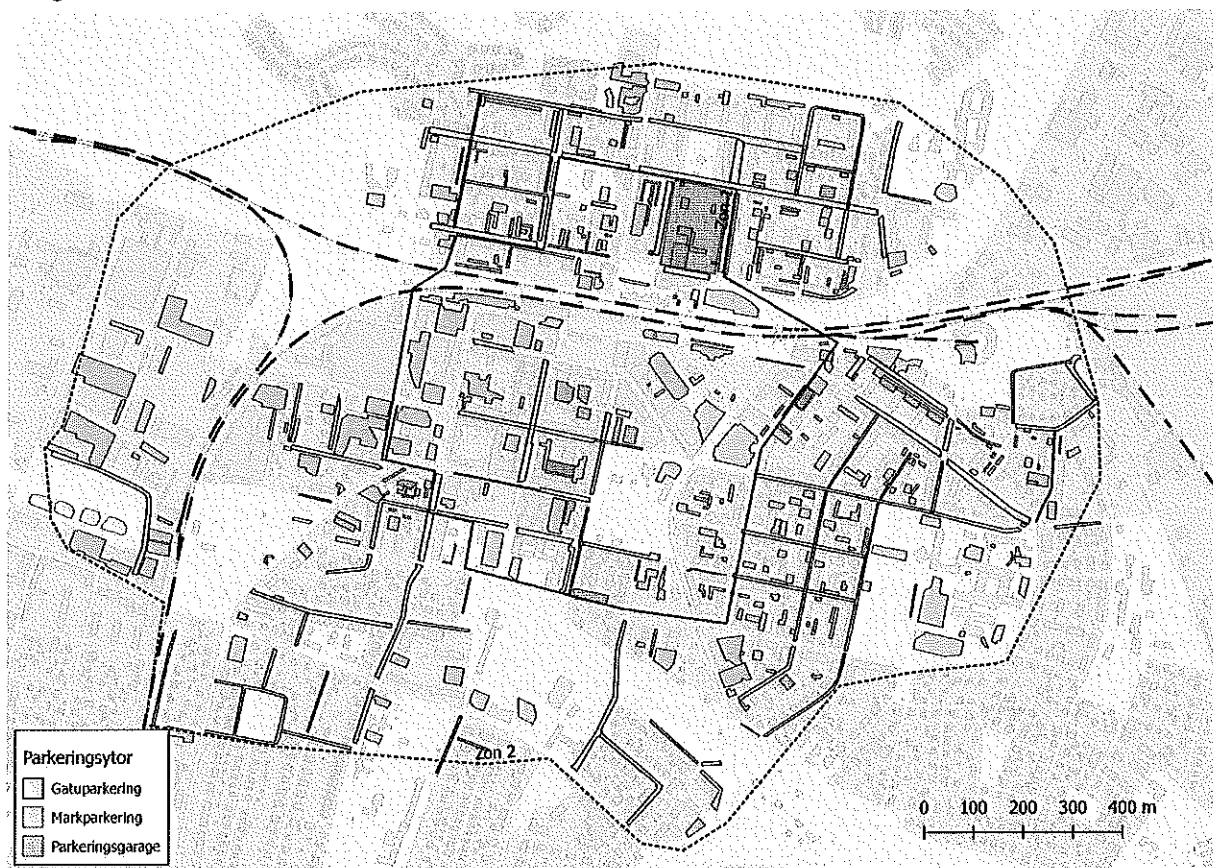
Bilparkering

Inventering av bilparkering i Katrineholm har gjorts tidigare, men inför strategiarbetet genomfördes en mer ingående inventering. Inventeringen omfattade ett större område än tidigare för att få en mer heltäckande bild av parkeringsutbudet. Inventeringen omfattade även registrering av vilka fordon som stod parkerade i de mest centrala delarna av staden för att nå en fördjupad förståelse av hur bilparkeringsplatserna i Katrineholm används. Slutligen gjordes också en så kallad observationsstudie där de personer som parkerade på fyra centralt belägna platser frågades vart de var på väg för att urskilja om deras ändamål med parkeringen var pendling eller arbete i Katrineholm.

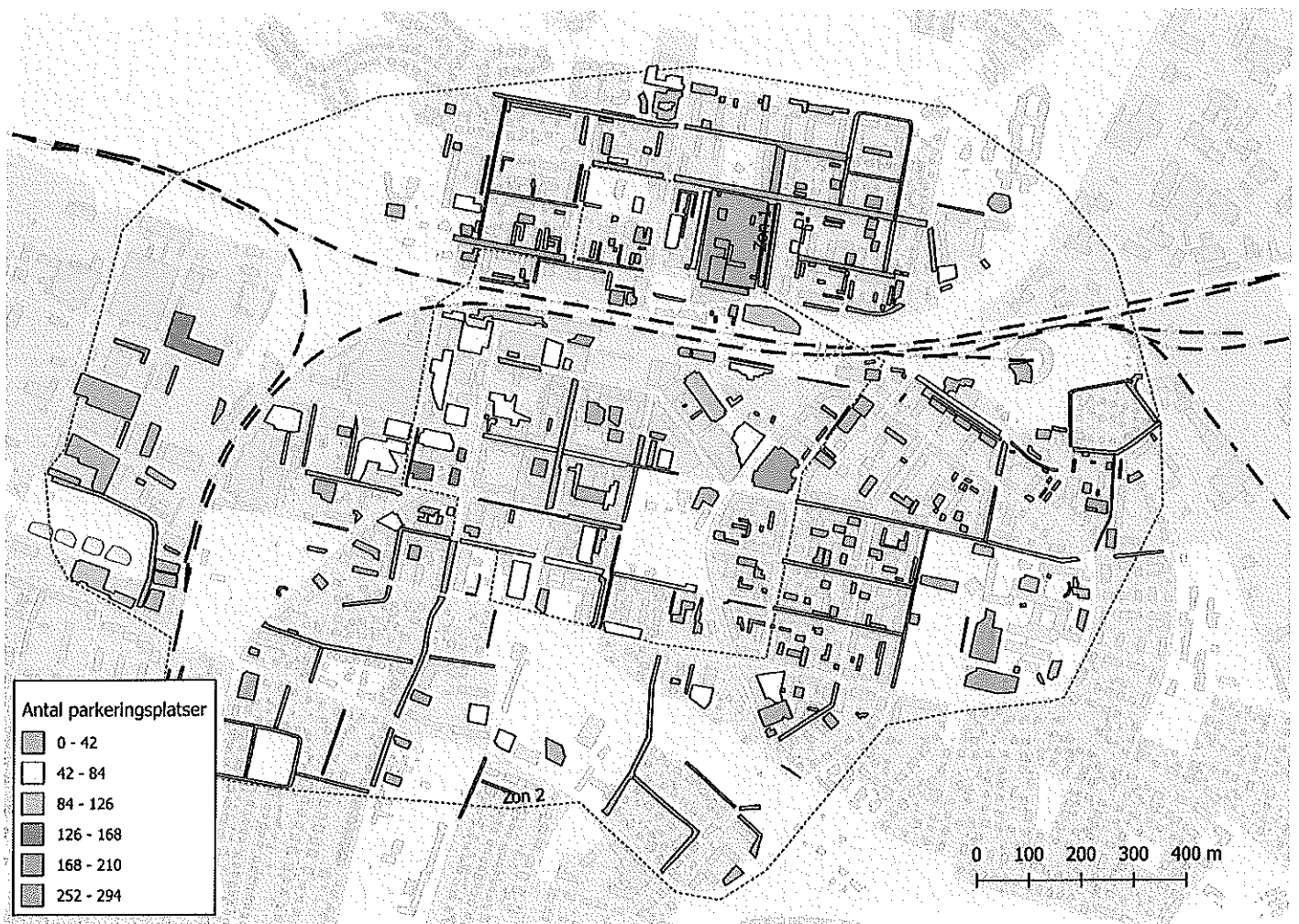
En första inventering av utbud, beläggning och parkerade fordon genomfördes i maj 2016 och kompletterades sedan i september 2016 med ytterligare en inventering av beläggningen i zon 2. Observationsstudien genomfördes i augusti 2016.

Utbud och användning

Inför inventeringen i fält genomfördes en genomgång av parkeringsytor i Katrineholm utifrån ett ortofoto. Inventeringen gjordes sedan av två olika zoner, en inre zon som markerar stadskärnan och en yttre zon som omfattar hela centrala Katrineholm. En sammanställning av samtliga parkeringsplatser, uppdelat i gatuparkering, markparkering och parkeringsanläggningar, inom de två zonerna kan ses i figur 7. Några av de garage som finns med på kartan har inte ingått i inventeringen. Det finns även ytterligare parkering på kvartersmark (för bostäder och arbetsplatser) som inte omfattas av inventeringen.

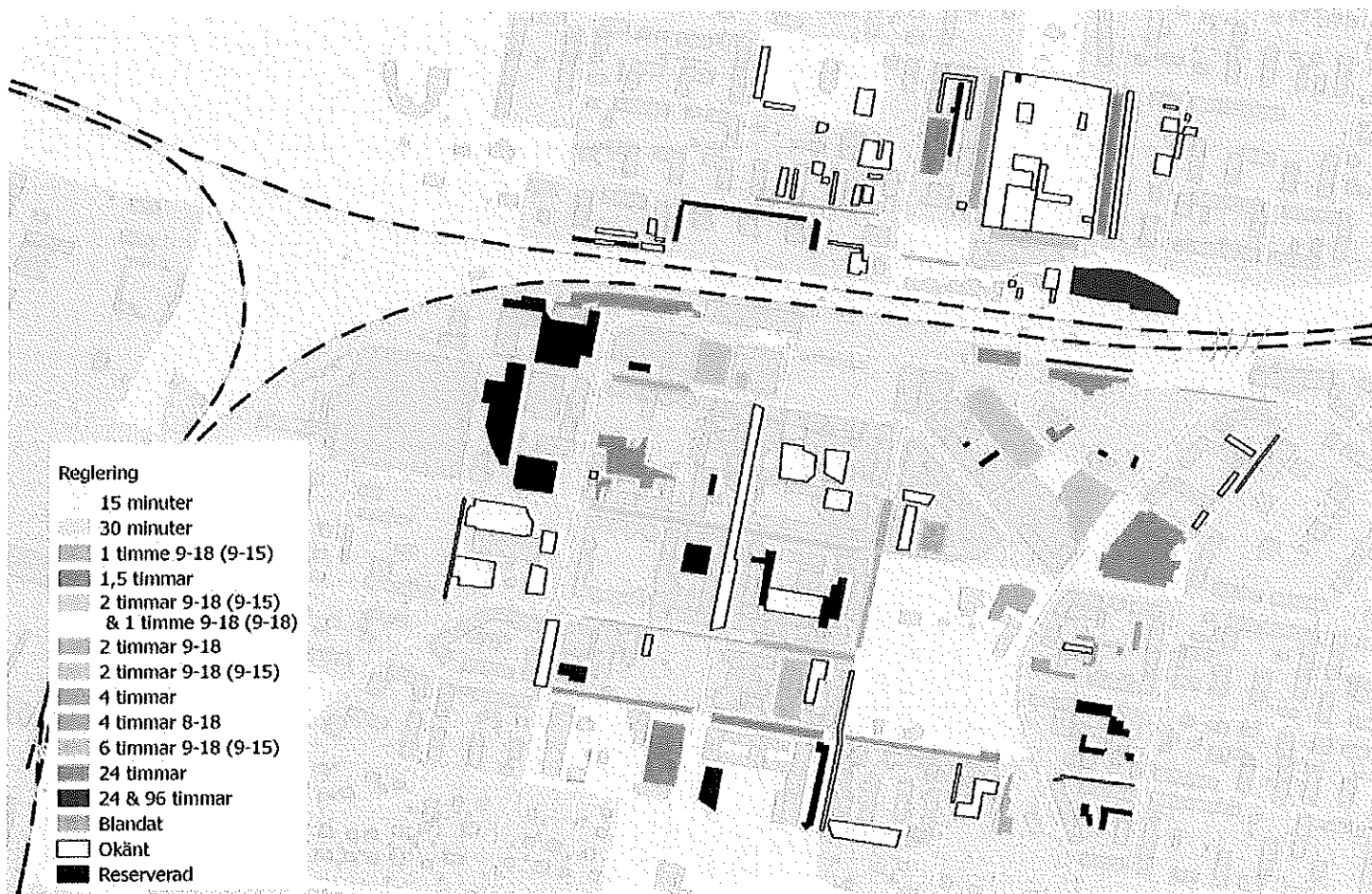


Figur 7. Parkeringsytor för bil i Katrineholm (zon 1 och 2)



Figur 8. Reglering för allmänt tillgängliga parkeringsytor i Katrineholm

Antalet parkeringsplatser för bil, och regleringen för de olika platserna, förfinades sedan vid inventeringen. En sammanställning över ungefärligt antal parkeringsplatser per yta presenteras i figur 8. Totalt identifierades ca 9400 parkeringsplatser, av dessa platser var ca 4400 reserverade för enskilda ändamål, 2000 hade okänd reglering och 3000 var allmänt tillgängliga.¹ Inom zon 1 finns 43 parkeringsplatser som är reserverade för personer med funktionsnedsättningar.

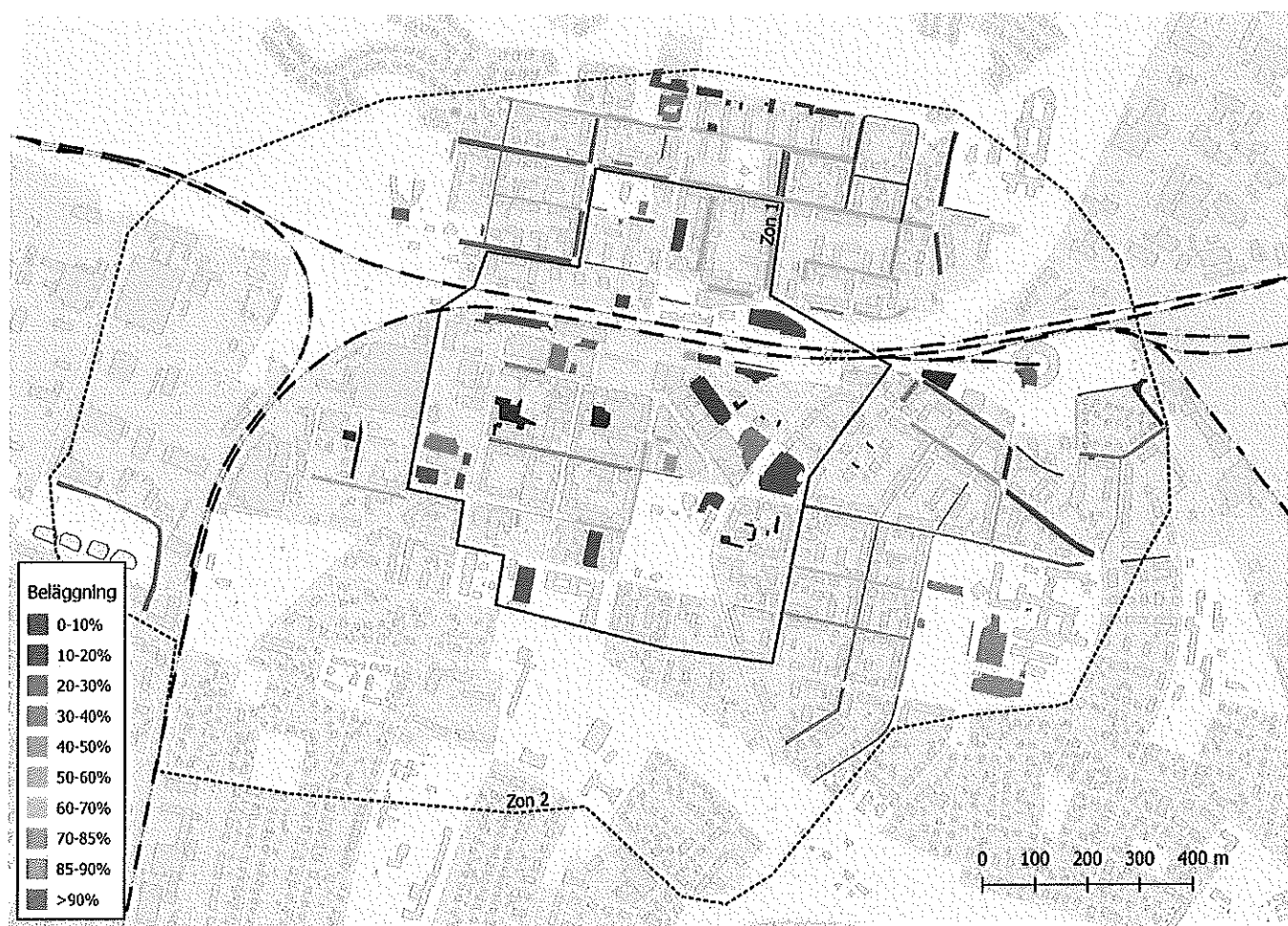


Figur 9. Antalet parkeringsplatser för respektive parkeringsyta.

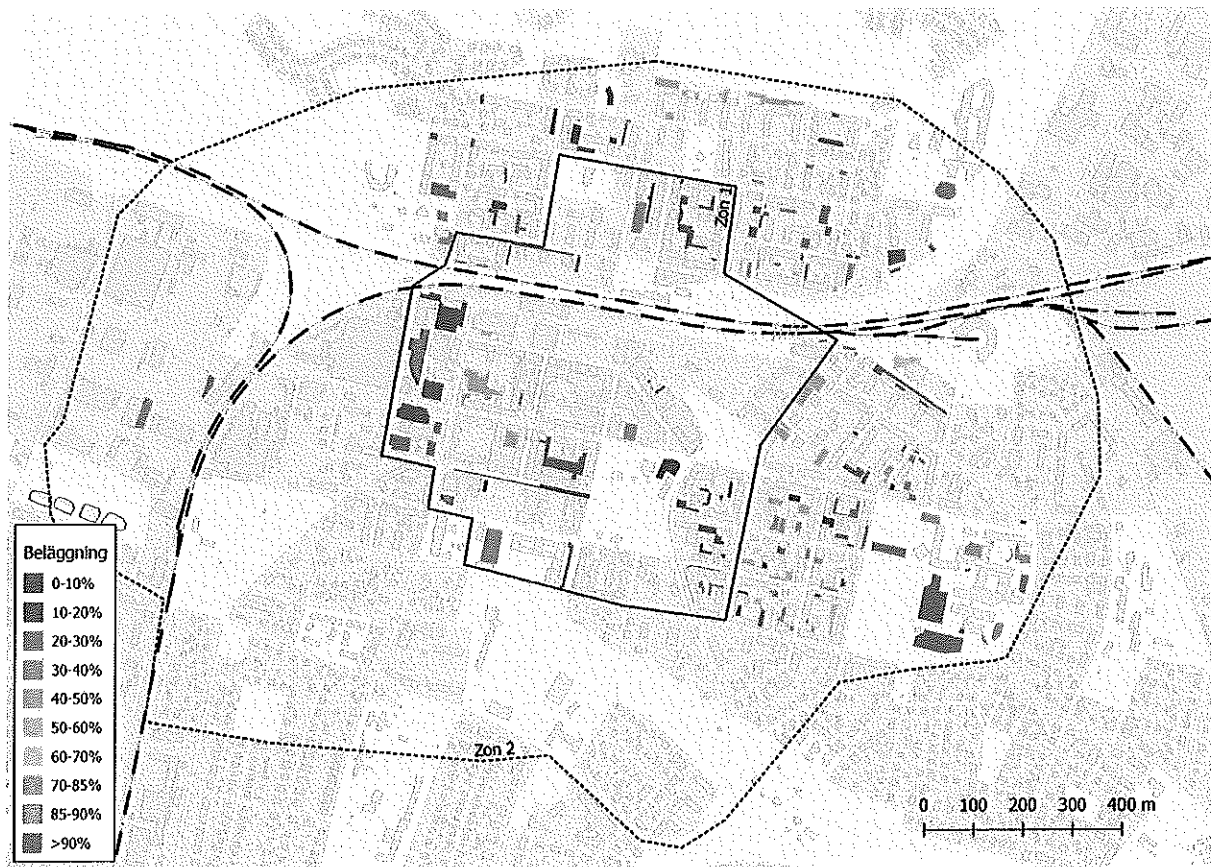
I Katrineholm är parkeringsytorna reglerade på många olika sätt. I figur 9 illustreras olika regleringsformer som gäller för parkeringar i centrala Katrineholm.

Beläggninginventering

Beläggningen på parkeringsplatserna i zon 1 inventerades vid fem tillfällen under en vardag efter löning. Parkeringsplatserna i zon 2 har inventerats vid ett tillfälle mitt på dagen en vardag efter löning, vilket också är runt den tid som tidigare inventeringar har visat att beläggningen i Katrineholm är som högst. I figur 10 och figur 11, redovisas hur användningen såg ut på allmänt tillgängliga platser och på de platser som har reserverats för enskilda ändamål.



Figur 10. Beläggning kl 12:00-13:00 en vardag för allmänt tillgängliga parkeringsplatser.



Figur 11. Beläggning kl 12:00-13:00 en vardag för reserverade parkeringsplatser.

Vad visar beläggninginventeringen?
Generellt tenderar de allmänt tillgängliga parkeringsplatserna ha högre beläggning än de reserverade platserna.

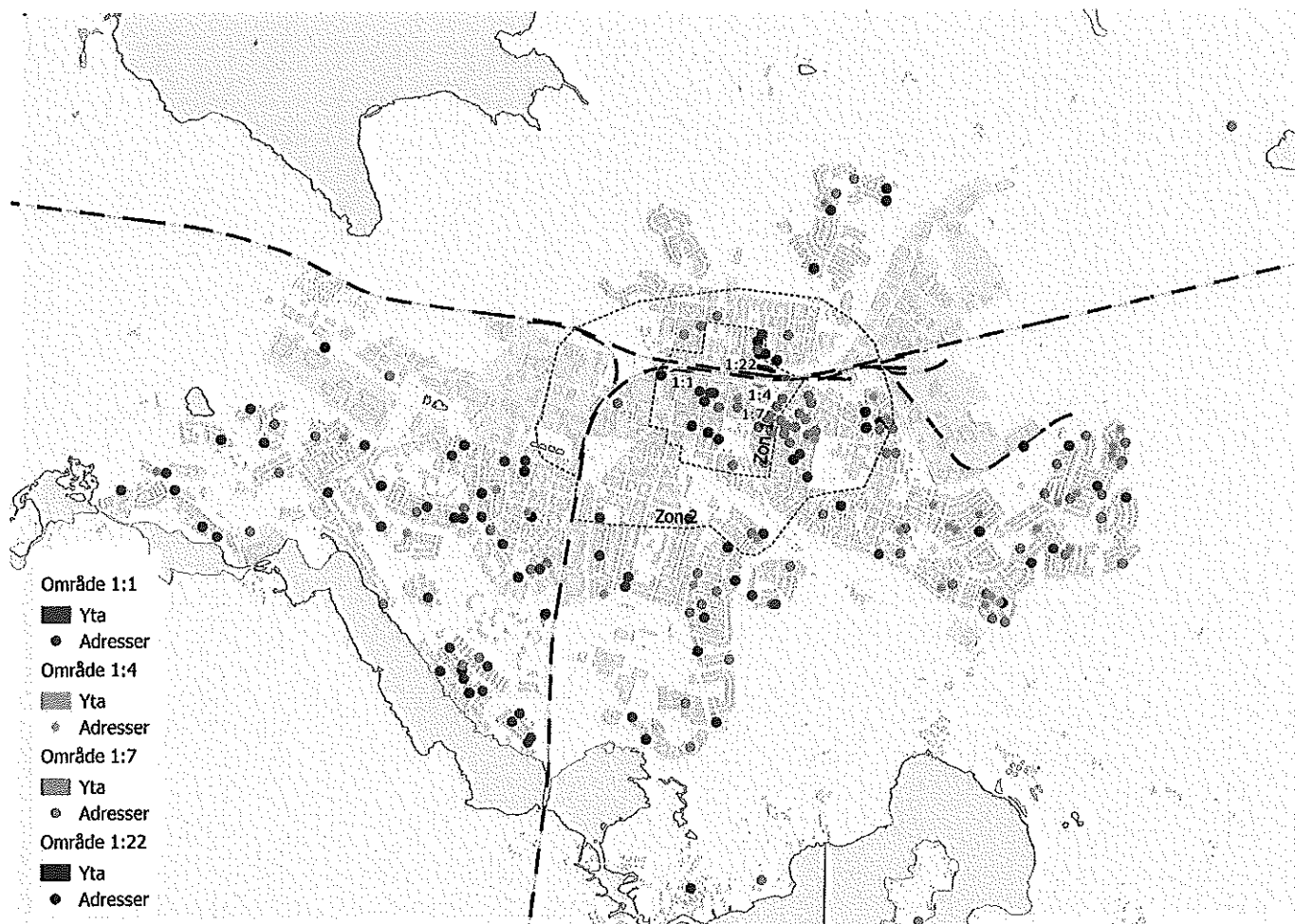
För båda typer av parkering finns dock ett stort antal lediga parkeringsplatser. Beläggningen varierar dock mycket mellan olika närliggande parkeringsplatser. För allmänt tillgängliga parkeringsplatser är beläggningen hög bland annat för flertalet ytor invid centrum, och för reserverade parkeringsplatser är beläggningen hög bland annat för majoriteten av ytorna i industriområdet väster om Kungsgatan.

Däremot är beläggningen låg på ett antal ytor i närheten av dessa högt belagda ytor. Vad det beror på är svårt att säga utifrån en beläggninginventering, men det går att anta att det kan bero på att platserna regleras olika, deras olika lokalisering och tillgänglighet, eller på bristande vetskap om dessa parkeringsytor hos de som använder parkering.

Resultatet av inventeringen indikerar att parkeringsytorna inte nyttjas helt effektivt, detta eftersom det finns mycket ledig kapacitet som kan användas för andra ändamål. Totalt var som minst 19 % (312 platser) av de allmänt tillgängliga parkeringsplatserna och minst 48 % (474 platser) av de reserverade parkeringsplatserna i centrala Katrineholm (zon 1) lediga vid inventeringstillfället.

Nummerskrivning

En nummerskrivning för ett antal centralt belägna parkeringsytor gjordes vid 5 tillfällen mellan klockan 7-20 en vardag i maj 2016. Bilens registreringsnummer stäms då av mot fordonsregistret för att få fram adresserna där fordonen är skrivna. Dessa adresser finns visualiserade för fyra av parkeringsytorna i figur 12.



Figur12. Visar var parkerade bilar är skrivna i förhållande till parkeringsplatsen de står på.

Blå 1:1: Markparkering bakom godsmagasinet

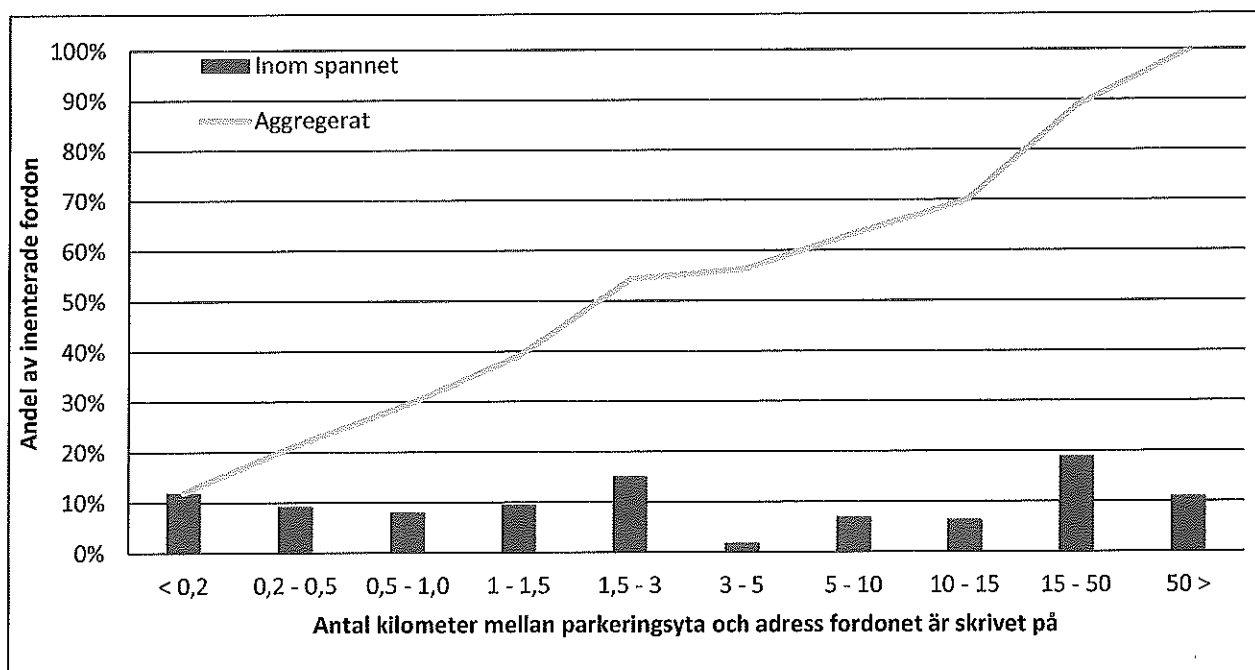
Grön 1:4: 24h parkering södra sidan om järnvägen

Brun:1:7: Markparkering i korsningen Vasavägen/Fredsgatan/Malmgatan

Lila 1:22: Vasaparkeringen, norra sidan om järnvägen

Vad visar nummerskrivningen?

Figur 13 visar på fördelningen av avståndet mellan parkeringsytorna och de och adresser som fordonet är skrivet på.



Figur 13. Avstånd mellan parkeringsplats och adress fordonet är skrivet på. Staplarna visar andelen fordon inom respektive avstånd, den streckade linjen visar den totala antalet bilar inom ett visst avstånd (t ex att 40% av fordonen är parkerade inom 1,5 km från bostaden)

Totalt hade ungefär hälften av de som använder de nummerskrivna parkeringsytorna vid det inventeringstillfället sina bilar skrivna på en adress inom 3 km från parkeringen. Cirka 30 % har mindre än 1 km mellan parkeringen och hemadress. Det är resor som borde kunna ske med cykel- eller gångresor om enbart avståndet tas i beaktande.

Vid några av parkeringsplatserna är en stor andel av de fordon som står parkerade registrerade inom 500 meter från platsen vilket tyder på att platsen används för boendeparkering. Som exempel hade parkeringen Gullvivan och Vasaparkeringen (vilka främst är avsedda för kollektivtrafikresenärer) under dagen en beläggning där 60 stycken (30%) respektive 21 stycken (14%) av de parkerade bilarna var skrivna inom 500 meters avstånd och alltså kan antas använda platsen för boendeparkering.

På en del av parkeringsytorna har det observerats att uppemot 10 % av de som använder parkeringen gör det under en längre tid än den tillåtna. Detta tyder på ett behov av ökad övervakning för att se till att tidsbegränsningarna efterlevs.

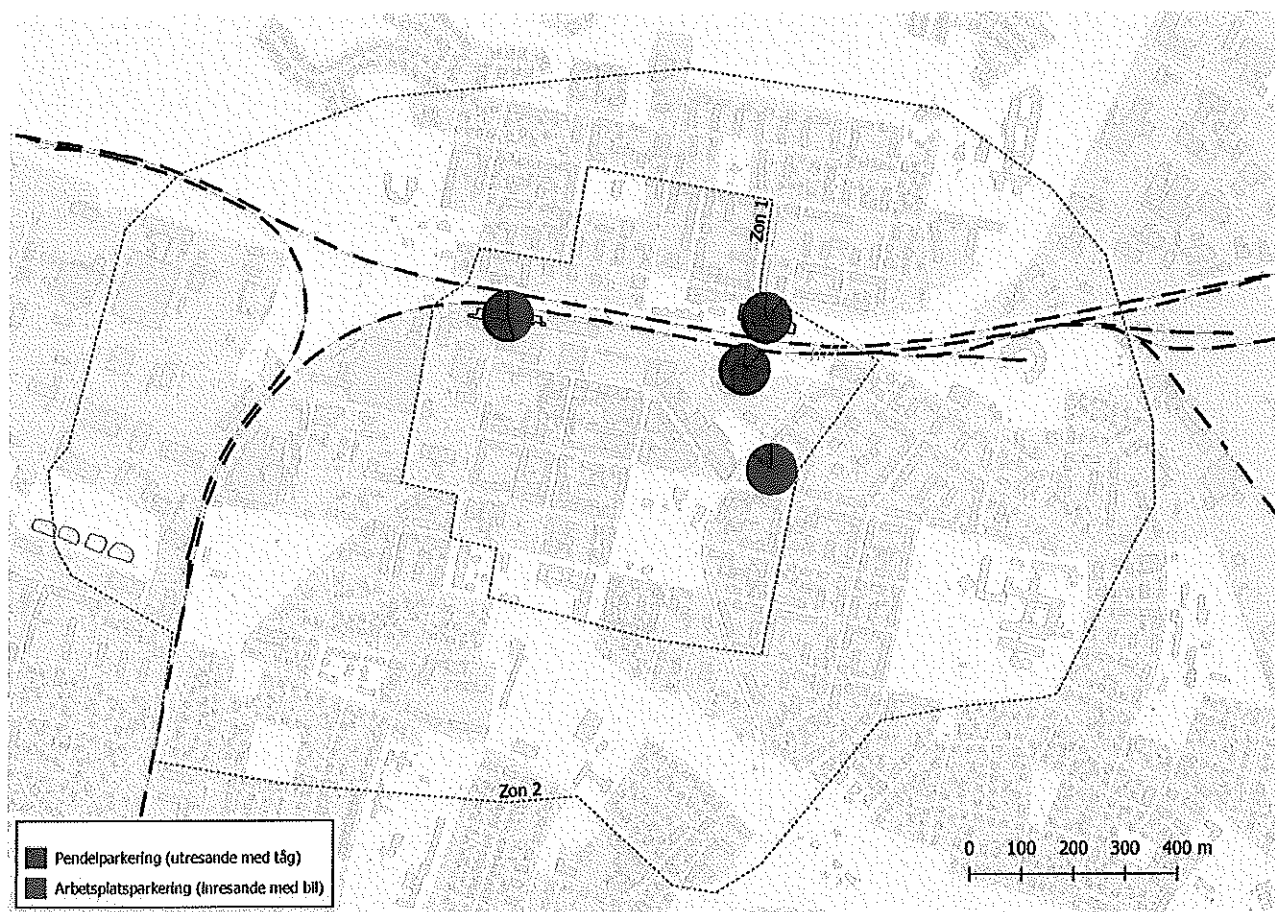
Utifrån nummerskrivningen går det att även att se tydliga samband mellan reglering och användning. De parkeringsplatser som regleras med lång tid (24 eller 96 timmar) tenderar att ha en låg omsättning medan kortare regleringar oftare tillgängliggör parkeringsytan för fler användare. Med en kortare reglering har det i flera fall visat sig krävas så lite som hälften så många parkeringsytor för att tillgängliggöra parkerings till ett lika stort antal besökare.

Observationsstudie

De parkeringsytor som ligger närmast stationen är i första hand tänkta att användas av de som ska resa från Katrineholm med tåg. I Katrineholms kommun fanns dock inför inventeringen en föraning om att många av dessa platser också skulle komma att användas av de som arbetar centralt i Katrineholm. För att kunna urskilja hur många som använder parkeringsplatserna för olika ändamål (pendlar- respektive arbetsplatsparkering) genomfördes en observationsstudie. Den innebar att de som parkerade på fyra utvalda parkeringsytor mellan klockan 06.00 och 00.00 en vardag tillfrågades om vart de var på väg och i vilket syfte de använde parkeringen.

Vad visar observationsstudien?

Av observationsstudien framgår att parkeringsytorna närmast centralstationen används av utpendlare i stor utsträckning. Dock används de två parkeringsplatserna som ligger längre från centralstationen i mycket större omfattning av de som arbetar i Katrineholm, vilket inte är i enlighet med kommunens prioritering och tänkta syfte för parkeringen.



Figur 14 visar på fördelningen mellan de som pendlar från Katrineholm (använder parkering som pendelparkering) och de som pendlar till Katrineholm (använder parkering som arbetsplatsparkering) för de fyra parkeringar som observationsstudien genomfördes.

Mål och strategier

Parkeringsstrategins syfte är att bidra till en hållbar stads- och trafikplanering som på lång sikt kan resultera i ändrade resvanor samt påverkar behovet av parkering. Strategin omfattar åtgärder för att ändra befintliga resvanor och åtgärder som anpassar parkering efter behov vid exploatering.

Utgångspunkten i strategin på kort sikt är att i första hand arbeta med reglering av allmän platsmark för att tillgängliggöra främst besöksparkering, men även att införa samutnyttjande av parkeringsplatser. Strategin omfattar även åtgärder för att öka utbudet av parkering för cykel samt att tillgängliggöra ytterligare uppsamlings- och pendlarparkering för att främja ett hållbart resande.

De målsättningar som parkeringsstrategin ska bidra till är:

- effektiv markanvändning
- hållbart resande
- en attraktiv stad

Effekt mål

- Andel av cykelparkeringsplatser som har fullgod standard ska öka
- Ökat utbud av cykelparkeringar och förbättrad upplevelse hos de som använder dem
- Attraktiv cykelparkering ska finnas vid alla viktiga utpekade målpunkter
- Mer effektivt utnyttjad bilparkering
- Jämnare beläggning på parkeringsplatser för bil
- Personer upplever det som lättare att hitta parkering
- Minskat antal reserverade parkeringsplatser
- Vägvisning till alla samlade parkering med ett större antal parkeringsplatser

- Mer nybyggnation i centrala lägen och ett mindre antal tillkommande parkeringsplatser

Hur når vi målen?

För att åstadkomma effektivt markutnyttjande, attraktiv stadsmiljö och en större andel hållbart resande är det viktigt att utbudet av bilparkering balanseras mot efterfrågan på parkering, andra resealternativ och en alternativ användning av tillgänglig mark. Konkret innebär det att vissa parkeringsändamål prioriteras i förhållande till andra och att åtgärder införs för att den parkering som finns tillgänglig ska användas så effektivt som möjligt.

Strategin kan sammanfattas såhär:

Katrineholms parkeringsstrategi ska på lång sikt minska efterfrågan av bilparkering genom ändrade resvanor. På kort sikt ska parkeringsstrategin leda till ett mer effektivt utnyttjande av befintligt parkeringsutbud samt öka utbudet av mer hållbara parkeringslösningar.

I Katrineholms översiktsplan framgår det att besöks- och boendeparkering samt parkering för pendlare med kollektivtrafik ska prioriteras före arbetsplatsparkering. I denna parkeringsstrategi förtydligas det genom följande prioriteringsordning av parkering:

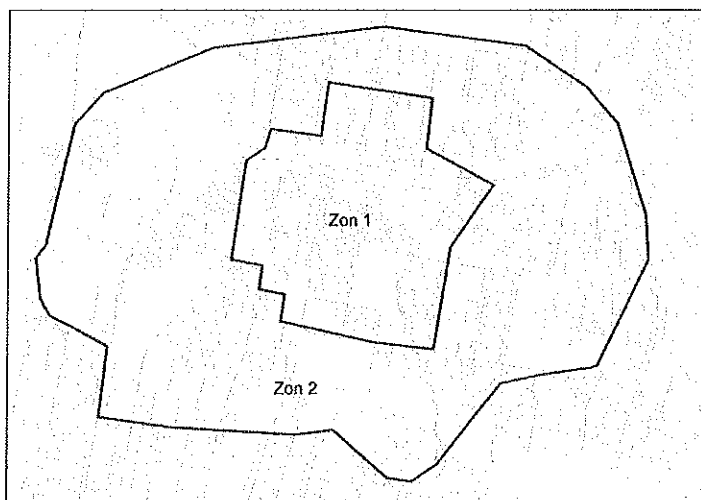
1. Besöksparkering
2. Pendlare (kollektivtrafikresenärer)
3. Boendeparkering
4. Arbetsplatsparkering

Övergripande åtgärder

Med bakgrund mot översiktsplanens mål och den prioritering av olika trafikantgrupper som anges föreslås att strategin innehåller följande övergripande åtgärder på allmän plats- och kvartersmark:

- **Markparkering i Katrineholm ska omvandlas** för att frigöra mark för framtida exploatering. Kommunen ska ta fram en plan för hur framtida efterfrågan på parkering ska bemötas.
- **Parkeringsregleringen ska utvecklas** för att 1) skapa en större tydlighet och 2) åstadkomma en mer ändamålsenlig användning av parkering.
- **Bättre parkeringsmöjligheter för cyklister och pendlare** ska iordningställas. För cykel innefattar detta ett utökat utbud, bättre kvalitet och genomtänkt lokalisering.
- För att säkerställa att parkeringen används på avsett sätt **ska utökad parkeringsövervakning övervägas**.
- **Någon form av parkeringsledningssystem** (digitalt eller med vägvisning) **ska införas** för att underlätta för besökande, boende och arbetande i Katrineholm att hitta till parkeringen.
- **Kommunen ska verka för ett ökat samnyttjande** av tillgänglig parkering för att åstadkomma ett mer effektivt utnyttjande av mark i Katrineholm. Det arbetet ska på sikt även bidra till en minskad andel reserverade platser.

Det är främst centrala Katrineholm (zon 1 och 2) som strategin föreslår åtgärder, varav de flesta i centrum (zon 1) och för handeln attraktiva parkeringsplatser (inom 200 meter från målpunkt). Se figur 15 för avgränsning av centrum och centrala Katrineholm enligt parkeringsstrategin.



Figur 12. Zonindelning i Katrineholm.

Mark som kommunen har rådighet över

Med parkering som kommunen har rådighet över avses gatuparkering på allmän platsmark och markparkering på såväl allmän platsmark som kvartersmark.

Cykelparkering på allmän platsmark
För att få fler att välja cykel som färdmedel ska cykelparkeringen i Katrineholm ses över. Utbudet bör i många fall utökas vid lämpliga målpunkter, såsom i anslutning till handeln, vid stationen, vid busshållplatser, utanför skolor och andra besöksintensiva målpunkter där möjlighet att anlägga cykelparkering på kvartersmark saknas.

På redan befintliga cykelparkeringar ska det, på ett liknande sätt som den inventering som har genomförts inom ramen för arbetet med parkeringsstrategin, utredas om cykelparkeringen bör byggas ut och/eller om standarden behöver höjas. I vissa fall kan det även vara lämpligt att flytta cykelparkeringen till mer lämplig plats, exempelvis i nära anslutning till entré. Rutiner för drift- och underhåll, samt för borttagande av skrotcyklar, ska tas fram för att säkerställa användbarheten och en ändamålsenlig omsättning av cykelparkeringsplatser.

Åtgärder:

- Utbudet och standarden på cykelparkering ska öka vid viktiga målpunkter. Därutöver ska en ny rutin för drift- och underhåll samt borttagande av skrotcyklar för att bättre utnyttja befintlig parkering tas fram.
- Ovanstående åtgärd ska föregås av en utredning hur cykelparkering på allmän platsmark och kvartersmark i Katrineholm kan förbättras, i enlighet med den genomförda inventeringen. Därutöver ska det göras en analys av behoven hos olika cykelparkeringsanvändare för att åstadkomma en attraktiv cykelparkering, i enlighet med intentionerna i gång- och cykelplanen för Katrineholms kommun (2014).

Cykelparkering på kvartersmark
För kommunen kan det vara aktuellt att anordna cykelparkering på kvartersmark när det finns ett behov av att prioritera en specifik trafikantgrupp. En sådan plats är resecentrum i Katrineholm, där det finns ett behov av cykelparkering för pendlare.

Åtgärder

- I anslutning till resecentrum i Katrineholm ska parkering för kollektivtrafikresenärer prioriteras före annan parkering. För att specifikt avsätta parkering till kollektivtrafikresenärer med cykel krävs en teknisk lösning som säkerställer att de i första hand ges tillgång till parkeringsplatsen. Detta kan exempelvis vara aktuellt då cykelboxar eller parkering i en anläggning erbjuds.
- Ovanstående åtgärd ska föregås av en utredning hur cykelparkering på allmän platsmark och kvartersmark i Katrineholm kan förbättras, i enlighet med den genomförda inventeringen. Därutöver ska det göras en analys av behoven hos olika parkeringsgrupper för att åstadkomma attraktiv cykelparkering, i enlighet med intentionerna i gång- och cykelplanen för Katrineholms kommun (2014).

Bilparkering på allmän platsmark
För ett effektivare markutnyttjande ska markparkering på allmän platsmark på sikt omvandlas i centrala Katrineholm så att den kan nyttjas för nyexploatering, vistelsezoner eller andra ändamål som gynnar en attraktiv stadsutveckling. Allmänt tillgänglig parkering ska tillgodoses som gatuparkering på allmän platsmark och genom ett högre samutnyttjande på kvartersmark eller i parkeringsanläggningar (se även avsnitt om bilparkering på kvartersmark).

Om parkeringsanläggningar planeras ska utformning ske ur trygghets och tillgänglighetsperspektiv, för att anläggningarnas utformning ska främja en jämställd användning. Undersökningar från andra städer har visat att det generellt är färre kvinnor än män som nyttjar gemensamma anläggningar, samtidigt som vi vet att upplevelsen av otrygghet är den enskilt största begränsande faktorn i kvinnors rörelsemönster. (Boverket 2010)

Gatuparkering i centrala Katrineholm ska i första hand användas till besöksparkering för att gynna handeln, men kan också i viss utsträckning användas till parkering för boende i de fall där utredning visar att parkering på kvartersmark inte är möjlig. Reglering av de parkeringsytor som används av boende i närområdet ska utformas så att bilen inte stimuleras till att användas för dagliga resor.

Vidare ska den reglering som införs på allmän platsmark medföra att parkering för arbetstagare sker utanför den mest centrala stadskärnan, alternativt på kvartersmark i centrala Katrineholm. Det saknas möjlighet att avsätta parkering för pendlare med kollektivtrafik på allmän platsmark, vilket innebär att en generell reglering med tid och/eller avgift även kommer att påverka deras möjlighet att parkera på allmän platsmark. Av den anledningen bör parkering avsedd för pendlare i största möjliga mån avsättas på kvartersmark. Bakgrunden till denna inriktning är dels att ett stort utbud av gratis bilparkering i direkt närhet till arbetsplatsen bidrar till att bilen används för dagliga resor, och dels att parkering som är avsedd för besökare till centrum, handel och stationen dag i för stor

utsträckning används av de som arbetar i Katrineholm.

För att göra det enkelt att hitta parkering på allmän platsmark och undvika onödig söktrafik bör det även kommuniceras tydligt med lämplig skyltning var parkering finns tillgänglig.

Åtgärder

- En mer ändamålsenlig tidsreglering ska införas utifrån angiven prioriteringsordning, vilket innebär att fler av de centrala bilparkeringsplatser, som idag regleras med 24 eller 96 timmar, får en kortare tidsreglering i kombination med ytterligare parkeringsövervakning. Syftet är att tillgängliggöra parkering för besökare till centrum och handel. Alternativ parkering på allmän platsmark erbjuds istället på gatan utanför centrala Katrineholm. Fler alternativa lösningar för arbetsplatsparkering och parkering för pendlare med kollektivtrafik på kvartersmark beskrivs i avsnittet nedan.
- Informationsåtgärder ska genomföras så att trafikanterna vet var parkering på allmän platsmark finns tillgänglig och även vilken reglering som gäller på platsen. Vidare ska parkeringsregleringen i kommunen utvecklas så att den blir tydligare och mer lättförståelig, detta så att det upplevs som enklare att hitta en parkering.
- Informationsåtgärder gentemot invånare och verksamma i kommunen ska genomföras, som syftar till att öka acceptans och förståelse för den nya regleringen och som fokuserar på vilka mervärden den nya regleringen skapar.
- Behovet av buss- och lastbilsparkering bör analyseras, och vid behov ska parkeringsplatser anläggas på antingen gatu- eller kvartersmark beroende på efterfrågan. Generellt kan parkering för bussar för turism eller konferens anläggas inne i centrum i anslutning till målpunkten, medan annan parkering med tyngre fordon i huvudsak bör lokaliseras utanför Katrineholms centrala delar.

Bilparkering på kvartersmark

Kommunen föreslås förfoga över en lämplig andel parkering på kvartersmark eftersom det ger större möjligheter för kommunen att påverka hur parkering i Katrineholm används och möjligheter att gynna vissa företeelser och prioriterade ändamål. Det innebär att parkering kan avsättas till exempel kollektivtrafikresenärer, andra trafikantgrupper och fordon som inte är lämpliga att anlägga parkering för på allmän platsmark.

Åtgärder

- En teknisk lösning som säkerställer att det är kollektivtrafikresenärer i första hand som ges tillgång till parkeringsplatserna i anslutning till resecentrum i Katrineholm ska införas. Syftet med detta är att prioritera parkering för kollektivtrafikresenärer före arbetsplatsparkering.
- Som alternativ till arbetsplatsparkering i centrala Katrineholm ska kommunen även se över om en eller flera av de parkeringsytorna utanför de centrala delarna som kommunen idag förfogar över kan fungera som en arbetsplatsparkering. Till platsen ska god tillgänglighet till kollektivtrafik och infrastruktur för gång- och cykel med hög standard erbjudas så att de som arbetar i centrala Katrineholm lätt kan ta sig in till stadskärnan. En sådan investering förutsätter att tillgången på arbetsplatsparkering begränsas i de centrala delarna av Katrineholm.
- Kommunen ska utreda om ovan beskriven markparkering som kommunen förfogar över även kan erbjuda kollektivtrafikresenärer långtidsparkering, men också om den kan användas i turistiska syften genom att ställplatser för husvagn och husbil erbjuds. Parkeringen eller delar av parkeringen kan också på sikt omvandlas till parkeringshus med exempelvis kontor eller handel i bottenplan i takt med att Katrineholm utvecklas. Behovet av ställplatser och eventuellt annan service, exempelvis tillgång till elektricitet bör noggrant analyseras.
- Katrineholms kommun ska utreda hur parkering på kvartersmark som kommunen förfogar över kan användas vid parkeringsköp. Parkeringsköp är aktuella då utrymme saknas på kvartersmark eller då det finns ett stort utbud av parkering i närområdet av den nya bebyggelsen. Parkeringsköp ger kommunen möjlighet till att delfinansiera parkeringsanläggningar. Viktigt att beakta är dock att det enskilda behovet inte går före prioriterade parkeringsgrupper, exempelvis pendlare med kollektivtrafik.
- I kransorterna kan uppsamlingsparkeringar anläggas som ett sätt att möjliggöra att bilen endast används för en del av resan och minska behovet av arbetsplatsparkering i Katrineholm. Parkeringen ska även ha god tillgänglighet till kollektivtrafik för de som väljer att byta till buss. Det ska även finnas bra gång- och cykelinfrastruktur med hög standard för att möjliggöra byten mellan dessa trafikslag. Exempel på sådan är säkra passager i anslutning till parkering och cykelställ med ramlås och väderskydd.
- Katrineholm ska verka för att det stora antalet reserverade platser på kvartersmark som kommunen har rådighet över samutnyttjas för olika parkeringsändamål i större utsträckning. Central parkering som användas till arbetsplatsparkering kan regleras till att vara allmänt tillgängliga efter arbetstid och på så sätt utnyttjas av besökare. För ett effektivare markutnyttjande bör antalet reserverade platser på sikt minska.
- Katrineholm ska analysera och vid behov anlägga buss- och lastbilsparkering på antingen gatu- eller kvartersmark beroende på efterfrågan.

Mark som andra intressenter har rådighet över

Kommunen har möjlighet att i planprocessen påverka så att ett ändamålsenligt antal parkeringsplatser anläggs på kvartersmark i samband med ny- och ombyggnation.

Cykelparkering på kvartersmark
Parkeringsstal för cykel ska införas för att kunna ställa krav på att ett tillräckligt utbud med god standard erbjuds vid ny- och ombyggnation. Tillgängliga, attraktiva och säkra cykelparkeringar kan påverka att färdmedlet används i större utsträckning.

Åtgärder

- I samband med att en ny parkeringsnorm arbetats fram ska Katrineholms kommun ta fram parkeringstal för cykel vid ny- och ombyggnation.
- Kommunen ska ställa tydliga krav på standard på den cykelparkering som anläggs på kvartersmark. Exempel på sådana krav är besöksparkering som placeras i anslutning till entré, att det finns cykelparkering med ramlås och väderskydd, samt lättillgängliga och säkra cykelrum, cykelpumpstation och cykelverkstad. Denna standard ska arbetas in i parkeringsnormen.
- Kommunen ska utreda om flexibla parkeringstal är tillämpbara vid ny- och ombyggnation då särskilda åtgärder vidtas för att underlätta användandet av cykel för vardagsresor. Vilka åtgärder som ger möjlighet till avsteg måste fastställas

Bilparkering på kvartersmark

Kommunen bör förutom att påverka antalet parkeringar som anläggs även verka för att befintlig parkering på kvartersmark utnyttjas på bästa sätt och att söktrafik minimeras. Reglering av parkering på allmän platsmark kan till viss del påverka användningen av kvartersmark, vilket har berörts under avsnittet om bilparkering på allmän platsmark.

Åtgärder

- Katrineholms kommun ska verka för parkeringsköp i centrala Katrineholm då utrymme saknas på kvartersmark. Lämpligt gångavstånd till parkeringen ska inarbetas i parkeringsnormen innan parkeringsköp tillämpas.
- Flexibla parkeringstal ska utredas av kommunen som ett alternativ för att förhindra att fler parkeringsplatser än nödvändigt byggs. I ett fortsatt arbete med parkeringsnormen ska det tydliggöras under vilka förutsättningar avsteg kan göras från parkeringstalen ska fastställas. Vidare ska totalt parkeringsutbudet (och användning av den parkering som finns) i närområdet för den nya exploateringen eller ombyggnationen analyseras för att inte oskäligt mycket parkering tillskapas i områden där det redan finns mycket kapacitet.
- Katrineholm ska verka för att det stora antalet reserverade platser på kvartersmark samutnyttjas för olika parkeringsändamål i större utsträckning. I de fall där kommunen inte har rådighet över parkeringen ska detta eftersträvas genom samverkan med andra parter och genom lösningar som innebär nytta för alla inblandade parter. För ett effektivare markutnyttjande bör kommunen verka för att antalet reserverade platser på sikt ska minska.
- Kommunen ska tillsammans med andra intressenter på sikt införa ett gemensamt parkeringsledningssystem för parkeringsanläggningar på kvartersmark för att åstadkomma ett effektivare utnyttjande av befintligt utbud. Ett sådant system skulle förenkla för den som parkerar att hitta en plats och minska söktrafiken, gynnar handeln och har en positiv inverkan på stads- och trafikmiljön i Katrineholm. Systemet synliggör också det parkeringsutbud som finns.

Förändra resvanor

I första hand har investeringar i gång-, cykelinfrastruktur och för kollektivtrafiken genomförts i syfte att förändra resvanor i Katrineholm. Infrastrukturförbättringar i Katrineholm ska vara en fortgående process då det är en förutsättning för att fler ska välja hållbart resande, men ska också kombineras med MM- åtgärder för att förstärka en beteendeförändring och på så sätt påverka fler.

Kommunen bör även samarbeta med arbetsgivare kring beteendepåverkande åtgärder eftersom de också har en vinning av att fler väljer att åka kollektivt eller gå och cykla till arbetet. Vid ny- och ombyggnation av exempelvis bostäder och arbetsplatser bör kommunen vara aktiv vid diskussioner kring framtida parkeringsbehov om infrastrukturförbättringar görs samt andra åtgärder med syfte att påverka deras färdmedelsval.

Katrineholms kommun ska undersöka om flexibla parkeringstal är tillämpbara då exploitören förbinder sig till att genomföra åtgärder för att underlätta hållbart resande samt MM-åtgärder med syfte att minska den biltrafikalsstring som exploateringen ger upphov till.

Åtgärder

- Katrineholms kommun ska fortsätta förbättra tillgängligheten till kollektivtrafik samt infrastrukturen för gång- och cykel till viktiga målpunkter i Katrineholm, exempelvis centralt belägna arbetsplatser. I samband med att detta görs ska insatser göras för att informera om, och öka användningen av, de nya resmöjligheter som tillskapas. Sådana åtgärder kan exempelvis vara informationskampanjer, resecoaching eller provåkarkoncept. Kommunen ska också verka för att MM-åtgärder genomförs hos andra intressenter som berörs av förbättringsåtgärder i infrastruktur.
- Kommunen ska undersöka möjligheten till samarbete med arbetsgivare, till exempel att uppmuntra arbetsgivare att upprätta resplaner. Kommunen kan även samverka med externa parter kring specifika kampanjer, exempelvis en hälsotramparkampanj då cykelinfrastrukturen väsentligt förbättrats till och på arbetsplatsen.

Uppföljning och revidering

En förutsättning för att parkeringsstrategin ska vara ett effektivt verktyg är att de åtgärder som införs analyseras och följs upp. Därutöver är det viktigt att genomföra regelbundna resvaneundersökningar för att se hur Katrineholmsborna reser och hur detta mönster förändras över tid till exempel till följd av genomförda åtgärder i strategin. Där det är möjligt ska uppföljningen redogöra för könsfördelningen i transportval och resvanor, för att kommunen ska kunna kartlägga mäns- respektive kvinnors transportmönster.

Uppföljning av effektmål

Effektmålen behöver fastställas innan förslag på uppföljning av effektmål kan tas fram men förslagsvis följs de utpekade målen upp varje eller vartannat år.

Uppföljning av parkeringsläget

Parkeringsstrategin och dess föreslagna åtgärder ska följas upp vartannat år så att tillräckligt underlag finns för att lägga till eller justera åtgärder, samt utveckla strategins innehåll. De delar som ska följas upp är följande:

Cykelparkering

- Utbud och lokalisering av parkering
- Användning av parkering (beläggning)
- Standard på parkering

Bilparkering

- Utbud och lokalisering av parkering
- Användning av parkering
- Effekter av införandet av ny reglering

Det kan också vara aktuellt att följa upp specifika åtgärder som genomförts såsom flexibla parkeringstal tillsammans med berörda fastighetsägare för att se om de uppnått önskad effekt.

Revidering av parkeringsstrategin

En gång per mandatperiod ska parkeringsstrategin revideras så att kommunen alltid ska arbeta med en politiskt förankrad och aktuell parkeringsstrategi. Till grund för revideringen ska de dittills uppnådda effekterna av parkeringsstrategin analyseras för att belysa vilka åtgärder som varit framgångsrika och hur strategin kan utvecklas för att uppnå fler önskade effekter gällande parkeringssituationen i Katrineholms kommun. Även resvaneundersökningen ses över i samband med revidering för att se hur färdmedelsfördelningen ser ut och hur resmönstret förändrats över tid. Resvaneundersökningen ska beskriva könsfördelningen för olika färdmedel.

Syftet med parkeringsstrategin är att ta ett samlat grepp kring parkeringsfrågorna. Nästa steg i arbetet för att åstadkomma det är att kartlägga alla de processer som inverkan på utbud, reglering och lokalisering av parkering och beskriva hur frågan ska hanteras sammanhållet av kommunen. I denna kartläggning ingår även processer utanför kommunal verksamhet och att få med sig berörda aktörer för att på så sätt kunna arbeta aktivt tillsammans för ett genomförande av parkeringsstrategin.

Plan för hantering av parkeringsfrågorna

Vidare ska kommunen ta fram en plan för när, hur och var de åtgärder som presenteras i denna strategi ska genomföras. Där är det viktigt att även belysa i vilka fall kommunen har rådighet att handla på egen hand och i vilka fall åtgärderna kräver samverkan med andra parter. Till grund för parkeringsplanen föreslås följande arbete genomföras:

- Framtagande av en ny mobilitets- eller parkeringsnorm som omfattar rekommenderade tal och standard för cykelparkering, flexibilitet och tal för maximalt antal parkeringsplatser för bil som får anläggas.
- Utredning av lämpligt utbud, standard och lokalisering av:
 - Pendlarparkering i tätorten Katrineholm och i kransorterna.
 - Buss- och lastbilsarkering på antingen kvarters- eller allmän platsmark beroende på efterfrågan.
- Översyn av tidregleringen på parkeringsplatser i centrala Katrineholm med syfte att utnyttja befintligt utbud bättre utifrån den satta prioriteringsordningen av parkering och att det ska vara enkelt att hitta en parkering.
- Utveckling av handlingsplan för hur cykelparkering på allmän platsmark och kvartersmark i Katrineholm ska förbättras, utifrån den inventering som genomförts inom ramen för parkeringsstrategin.
- Möjligheten till samutnyttjande av parkering ska ses över. I första hand inom det parkeringsbestånd som kommunen har rådighet över men på längre sikt kan det även bli aktuellt för av samutnyttjande av parkeringsplatser på kvartersmark.

Åtgärder på längre sikt

En del åtgärder som har diskuterats under framtagandet av denna parkeringsstrategi har i dagsläget inte bedömts som lämpliga eller möjliga att införa. I framtiden kan dessa komma att övervägas om den löpande uppföljningen påvisar att de genomförda åtgärderna inte har tillräcklig effekt.

Exempel på sådana åtgärder:

- Möjligheten till fler regleringsformer bör ses över, exempelvis boendeparkering för att prioritera boendeparkering framför arbetsplatsarkering på allmän platsmark. Dagens 24-timmars reglering kan bidra till att bilen används för dagliga resor. Detta kan förhindras genom att uppställning för boende i centrala Katrineholm tillåts upp till en vecka under förutsättningen att ägaren har ett boendetillstånd (där det inte finns eller går att lösa parkering på kvartersmark). Tillståndet bör endast kunna utnyttjas inom ett begränsat område och endast på platser med en tilläggsskylt om boendeparkering. Dessa platser ska begränsas till gatuparkering på gator bortom butikslägen eller andra besöksmål. Områdena måste även anpassas så att parkeringen inte används till arbetsplatsarkering.
- Avgifter kan införas för att undvika att allmän platsmark tas i anspråk då kvartersmark finns tillgänglig. Kommunen ska efter utvärdering av föreslagna åtgärder på reglering, se över om det är fördelaktigt att förstärka åtgärderna genom en prisreglering.

Referenser

MM (2016) Effektiva åtgärder.

<http://www.mobilitymanagement.se/praktik/atgarder/>
[161115]

SKL (2010) GCM-Handbok: Utformning, drift och underhåll med gång-, Cykel-, och mopedtrafik i fokus. Sveriges kommuner och landsting, Trafikverket.

SKL (2013) Parkering för hållbar stadsutveckling. Sveriges kommuner och landsting.

SKL (2013) Kön i trafiken. Jämställdhet i kommunal transportplanering. Sveriges kommuner och landsting.

SKL (2016) Parkeringshandboken. Sveriges kommuner och landsting.

Trafikverket (2011). MaxLupoSE: Råd om hur mobilitymanagement kan användas i den kommunala planeringen. Publikation 2011: 146.

Boverket (2010) Inventering och analys av utemiljö vid parkeringsanläggningar. Göteborgs stads parkering AB

Hantering av personuppgifter i strategiframtagandet

I samband med nummerskrivningen hanterades personuppgifter såsom registreringsnummer och adresser som fordonen är skrivna på. För att hanteringen av personuppgifter inte skall strida mot personuppgiftslagen måste följande två övergripande kriterier uppfyllas: 1) syftet med att behandla personuppgifter måste anses vara motiverat genom att ett allmänintresse väger tyngre än den registrerades intresse av skydd mot kränkning av den personliga integriteten, och 2) hanteringen av personuppgifter ska följa vissa krav såsom att data inte lagras längre än nödvändigt, minimera antalet personer med tillgång till data, säkerhet runt data och att data enbart behandlas i enlighet med syftet.

I samband med nummerskrivningen i Katrineholm har inga personuppgifter nyttjats för att kartlägga enskilda personers agerande utan enbart för att kartlägga beteendemönster på en aggregerad nivå. Få personer har hanterat och haft tillgång till personuppgifterna och uppgifterna kommer att raderas så snart uppdraget är avslutat.



Katrineholms kommun \

SAMHÄLLSBYGGNADSFÖRVALTNINGEN

Trädgårdsgatan 1 i Katrineholm
Telefon 0150-577 00 (kundtjänst)

ÖPPETTIDER

Måndag-forsdag: klockan 08:00-17:00

Fredag: klockan 08:00-16:00

www.katrineholm.se

ggare
Lindgren
ingsadministratör

Datum
2017-03-22
Ert datum

Vår beteckning

Er beteckning

Sammanställning delegationsbeslut vuxenutbildningen 2016-10-18 — 2017-03-22

Yttranden

Djurvård	1
Grundläggande lantbruksutbildning	2
Restaurang och storkök	1
Trädgårdssäljare	1
Personbil- och MC-teknik	1
Grundkurs Trädgård	1
Barn- och fritidsprogram	1
Anläggning	1
Ma 1b, Fek 1, Hi 2a, Affärsjuridik	1
Elutbildning	1
Yrkesväktarutbildning	1
Djurvård	1
Lastbilsförarutbildning	1
Transport	1
Matematik 2b	1

Beslut

Omvårdnad	3
Kanagasabbai, Anna Öberg	
Matematik 3b, studio matematik,	
Engelska 7	1
Svenska 1, Engelska 5, Matematik 1b,	
Matematik 1a	1

Katrineholm 2017-03-22

Birgitta Lindgren

Birgitta Lindgren
Utbildningsadministratör Viadidakt

Meddelanden Viadidaktnämnden 2017-04-24

Sveriges Kommuner och Landsting

Nytt studiestartsstöd för vuxenstudier från 1 juli 2017

Kommunfullmäktige

§ 13, Entledigande och val av ny ersättare i Viadidaktnämnden (KS/2017:87)

John Ogenholt

Kommunstyrelsen

§ 26, Undertecknande av Den europeiska deklARATIONEN för jämställdhet mellan kvinnor och män på lokal och regional nivå (CEMR) (KS/2017:53)

§ 35, Trygghetsarbetet i Katrineholms kommun (KS/2017:57)

Arbetsförmedlingen

Information Lättare att få extratjänster i kommunen

Skolverket

Skolverket stramar upp reglerna för hur nationella prov ska hanteras

Förslag till beslut

Viadidaktnämnden föreslås lägga meddelandena till handlingarna.

Telefon: 0150-48 80 90, 0151-193 00

E-post: info@viadidakt.se

Webbplats: www.viadidakt.se

Viadidakt är en gemensam förvaltning för vuxenutbildning, integration och arbetsmarknad i Vingåker och Katrineholm.



Viadidakt®