

Foto: Hanna Maxstad

Utflykter på cykel

- Katrineholms cykelleder

Djulöleden startar i Fiskeboda, är 14 mil lång och slutar vid Virå Bruk. Den är markerad med gulmarkerade skyltar/stolpar och finns på naturkartan.se/katrineholm. Du kan även ladda ner naturkartan som app. Markeringen är bitvis bristfällig.

Näckrosleden går på krokiga vägar med gles trafik genom hela Sörmland. Här finns flera omtyckta utflyktsmål. Den är markerad med gula plåtskyltar och etappkartor kan köpas på Katrineholms Turistinformation, Stationsplan 1 (vid Järnvägsstationen). Hela Näckrosleden kan du se på Sörmlandskartan.

Sverigeleden är närmare 260 mil totalt och omkring fyra mil går genom Katrineholms kommun. Den är markerad med gröna plåtskyltar. Karta finns på www.svenska-cykelsallskapet.se



På Turistinformationen kan du även få tips om kortare cykelutflykter och sevärdheter i och omkring Katrineholm. Telefon 0150-44 41 40 E-post: turism@katrineholm.se



Cykelregler

Trafikregler för cykel gäller överallt, både på vägarna och i terrängen. Här kan du läsa mer om vad som gäller.

Företräde eller inte?

Det är viktigt att förstå att en cykel är ett fordon, och som cyklist har du (nästan) alltid samma skyldigheter som en bilist. Som cyklist i Katrineholm har du inte företräde någonstans, däremot har en bilist väjningsplikt vid utfart ur cirkulationsplats samt vid sväng som korsar gång- och cykelbana som går parallellt med gatan. Att du som cyklist har väjningsplikt när du kommer in på en väg från en cykelbana samtidigt som bilföraren har skyldigheter mot dig som cyklist på en cykelbana kan verka otäckare. Men genom att både du och bilisten har skyldigheter så tvingas ni båda ta hänsyn till varandra.

Det här gäller på gågata

Om du cyklar på en gågata får du inte cykla fortare än personerna som går. Du ska alltid släppa förbi personer som går.

Det här gäller på cykelbana

På en cykelbana ska du cykla på höger sida. Du cyklar om en annan cykel på vänster sida.

Det här gäller på trottoar/gångbana

Du får inte cykla, åka moped eller köra något annat fordon på en gångbana eller trottoar. Om det saknas en cykelbana får en cyklist, till och med det är hen fyller 8 år, cykla på trottoaren eller gångbanan.

Det här gäller vid en cykelöverfart

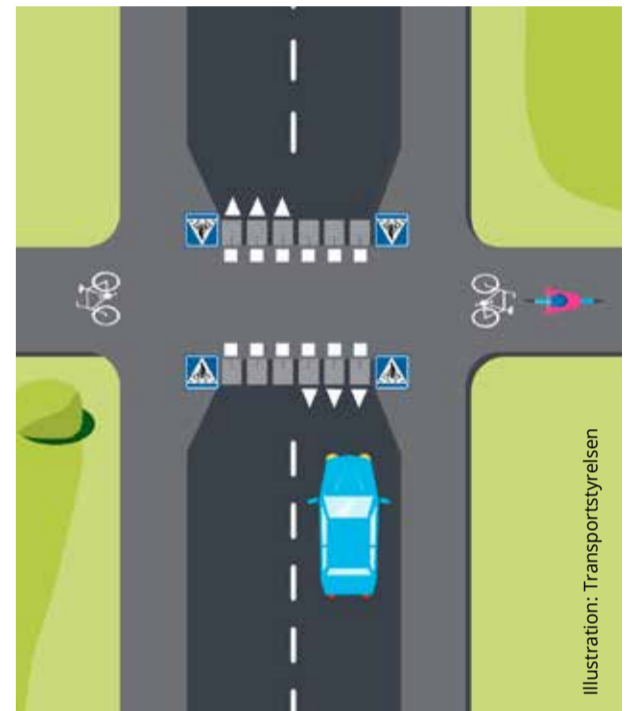
- På flera ställen i Katrineholms kommun finns det cykelöverfarter. Dessa kan liknas vid övergångsställen för cyklisterna.
- Här är trafikmiljön utformad så att fordon inte kan köra med högre hastighet än 30 km/h. En cykelöverfart kräver därför en fysisk hastighetsbegränsning enligt lag i form av farthinder/gupp.
 - Här har bilister väjningsplikt mot cyklisterna, men det här innebär givetvis att du som cyklist fortfarande måste ta hänsyn till övriga trafikanter.
 - En cykelöverfart är skyltad med trafikmärket "Cykelöverfart" (en "Herr Gärman"-skylt, fast med en cykel), och är även målade med vita fyrkanter, samt väjningsmålning i vägbanan.

Det här gäller på en cykelpassage

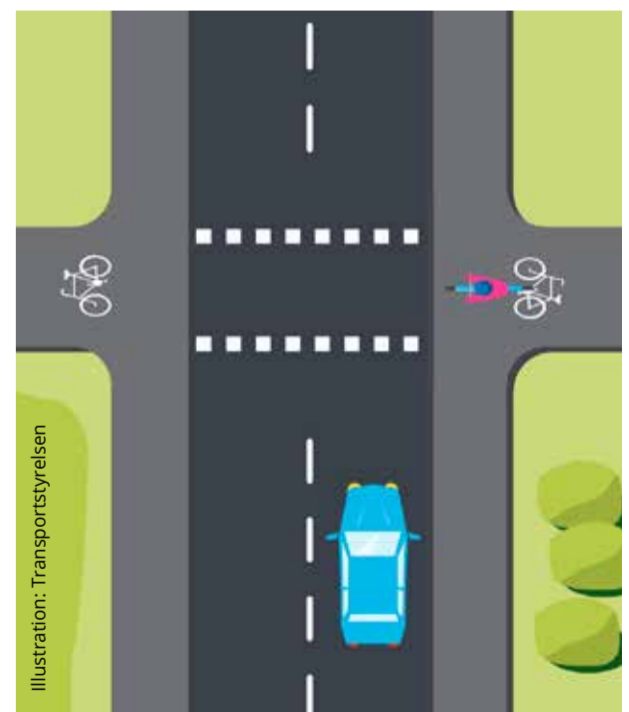
En cykelpassage ska användas av dig som cyklar eller åker moped (klass II). Här har du som cyklar eller åker moped väjningsplikt. Det innebär att du i god tid ska sänka hastigheten eller stanna, och att du endast får köra vidare om det kan ske på ett säkert sätt. En cykelpassage är markerad med vita rutor i vägbanan.



Foto: Hanna Maxstad



När du kommer in på en cykelöverfart från en cykelbana ska du ta hänsyn till avståndet till och hastigheten hos fordonen som närmar sig överfarten.



När du ska korsa en väg på en cykelpassage har du väjningsplikt

Lagen om cykelhjälm
Alla som inte fyllt 15 år ska ha hjälm på sig när de cyklar och när de blir skjutsade och åker bak på cykel.

Vill du veta mer?
Vill du veta mer om vilka regler som gäller? Besök katrineholm.se/trafikregler

